

Seminario *Visión Ciudad.*

*“¿Es Puerto Varas la ciudad que
queremos?”*

Roberto Matus Heim

Licenciado en Educación

Magíster en Ciencias Humanas mención Historia.

Puerto Chico y la necesidad del lago; Puerto Varas y la necesidad del tren.

- Puerto Chico nace del alero de la inmigración, ésta provoca la urgente necesidad de conectar los distintos poblados costeros de la cuenca lacustre.
- Puerto Octay como puerta norte y Puerto Chico la puerta sur de la carretera lacustre.
- La subdelegación de “Puerto Varas” creada en 1859, además ostenta una oficina de correos, la fábrica de envases de Godofredo Heim construida en 1875, la empresa de Teléfonos Llanquihue, única en la provincia y lograba unir toda el sector suroeste del lago, la sociedad comercial y ganadera Chile-Argentina, el hotel Llanquihue que albergaba principalmente a las autoridades gubernamentales y turistas, junto con la creación del Club Alemán en 1885, funcionando en este mismo establecimiento, más la creación de viviendas particulares aledañas al lago con sus respectivos muelles que sumaban 4 sólo para Puerto Chico.

Retrospectiva histórica.

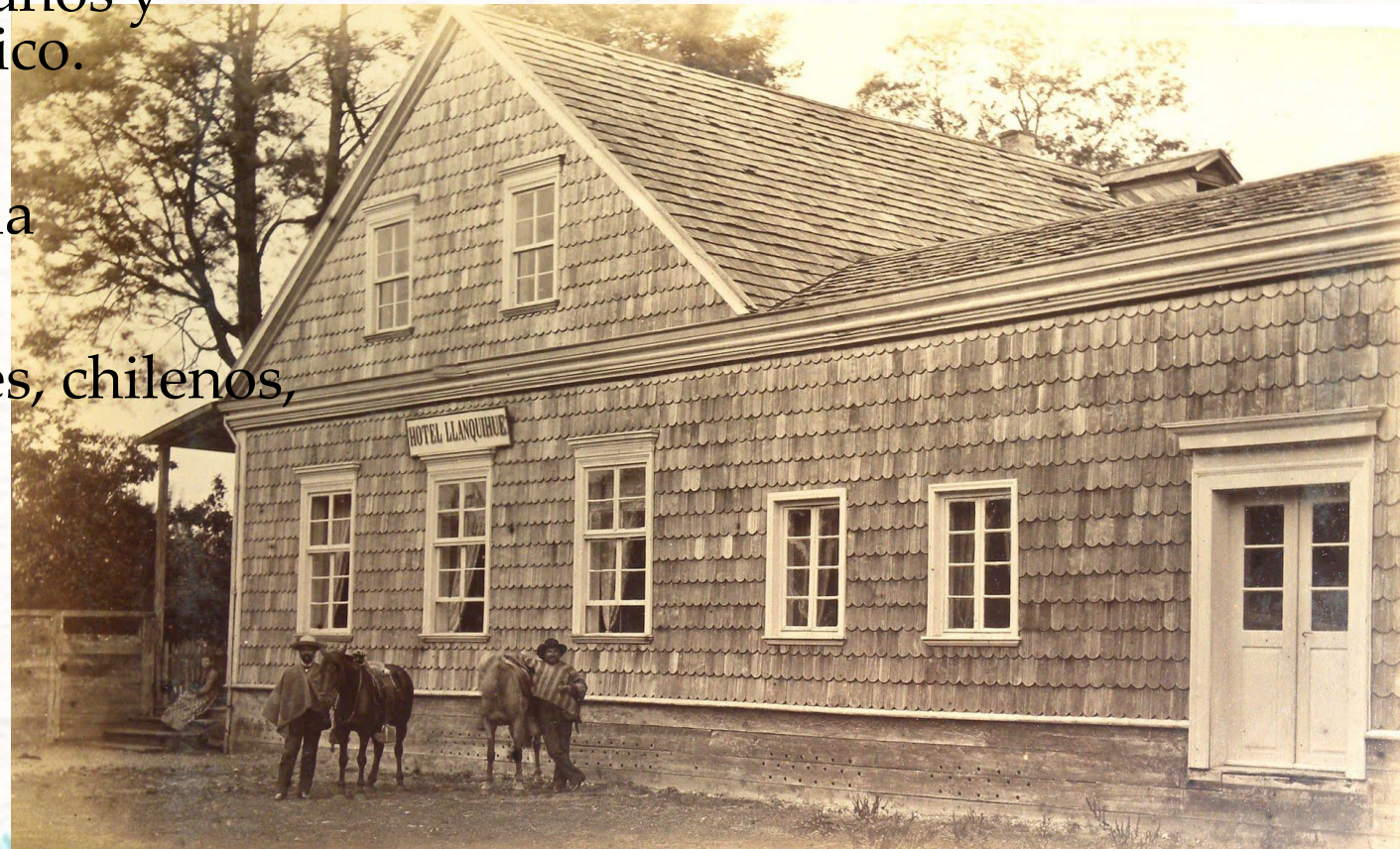
Las primeras décadas fueron especialmente herméticas.

Existieron fuertes conflictos entre luteranos y católicos. Puerto Grande v/s Puerto Chico.

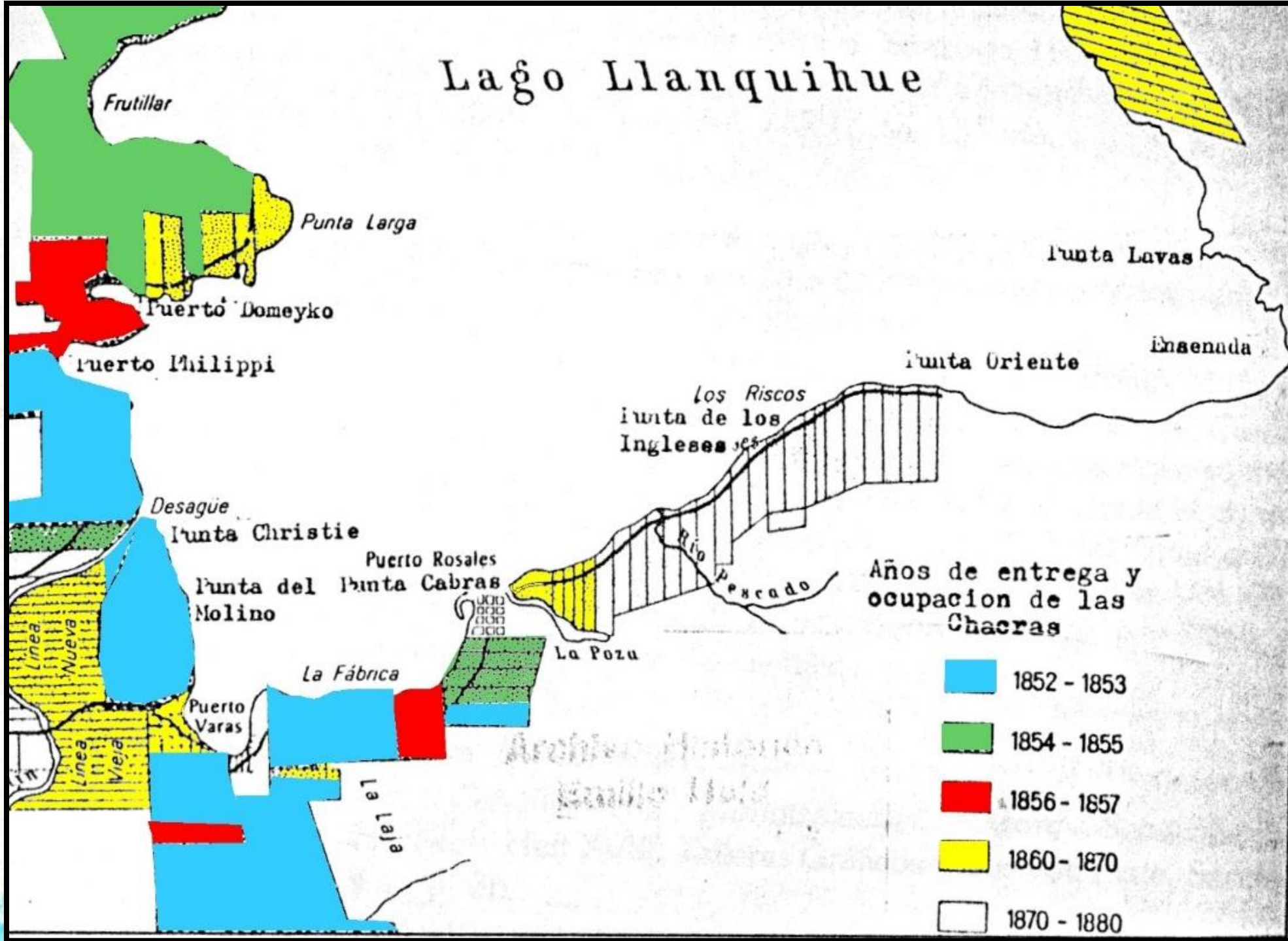
La red lacustre fue un salvavidas para la población.

Una sociedad del siglo XIX. Inmigrantes, chilenos, chilotes, indígenas.

El ferrocarril fue el punto de inflexión.



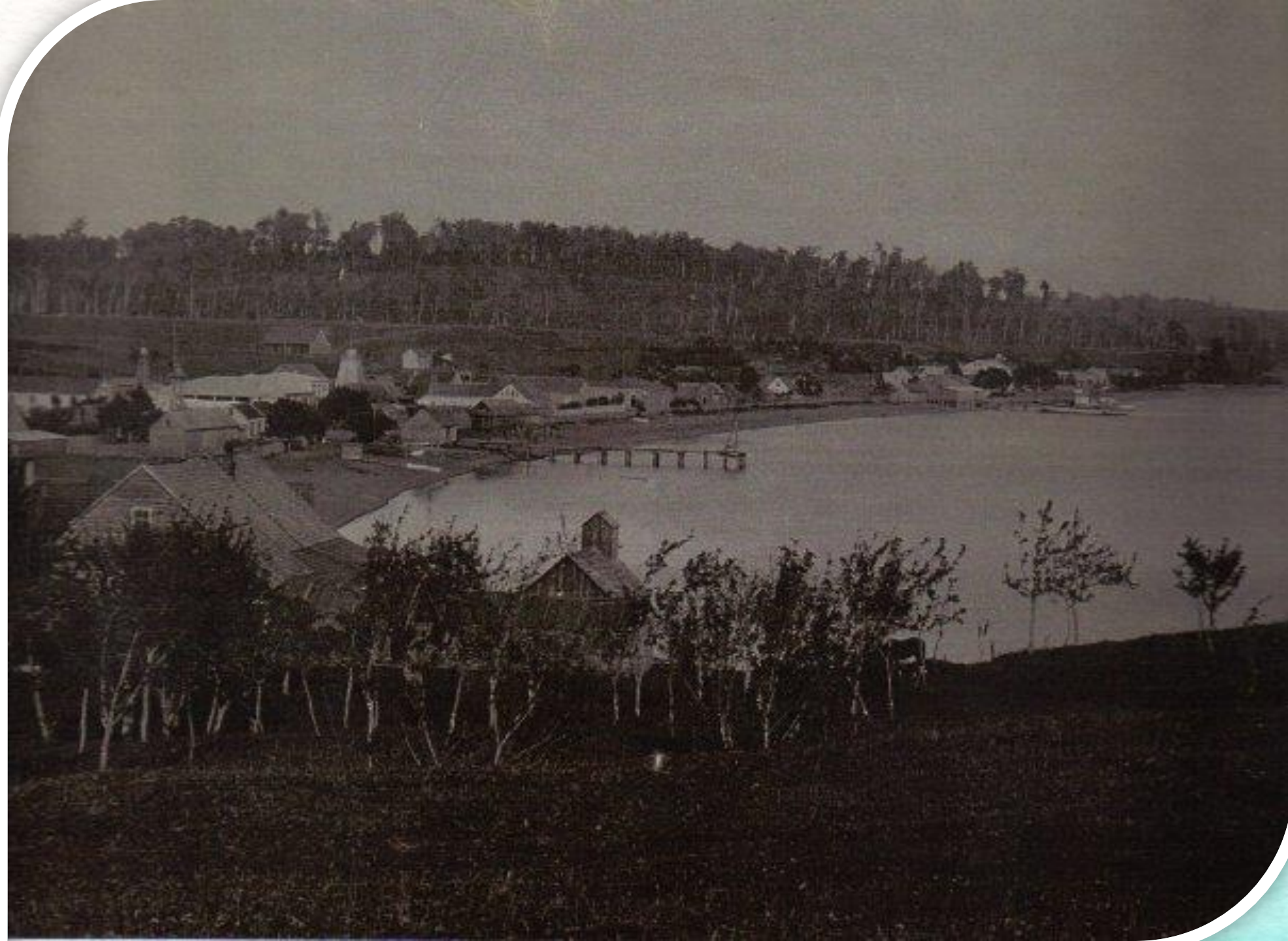
Lago Llanquihue



Años de entrega y ocupacion de las Chacras

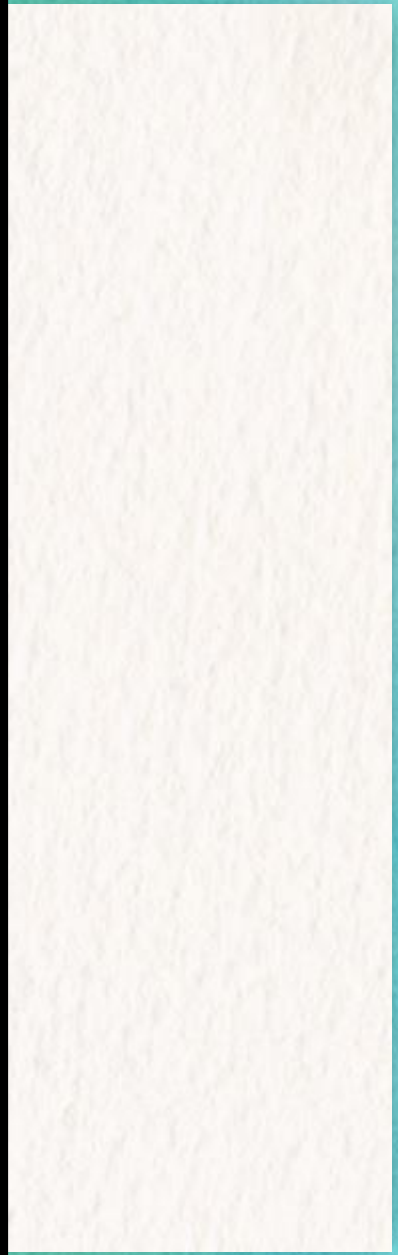
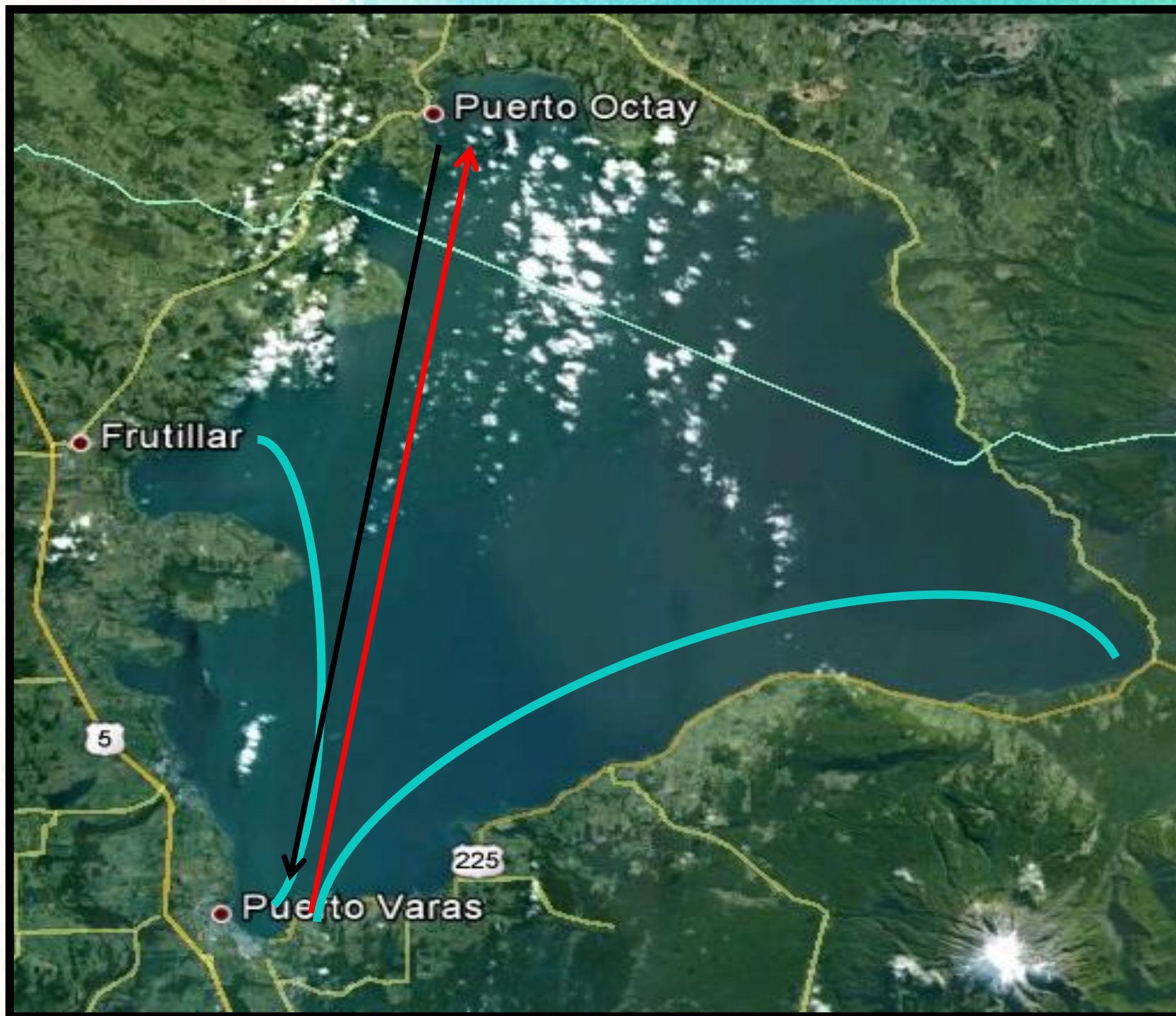
- 1852 - 1853
- 1854 - 1855
- 1856 - 1857
- 1860 - 1870
- 1870 - 1880

Puerto Chico,
s. XX.



Puerto Grande,
1893.





El olvido de Puerto Chico (1912-1913)



Un puerto que nace con el tren.

Localidad/Año	1907*	1920*	1930	Variación(*)
Octay	628	548	755	-80
Frutillar	575	1179	1317	604
Desagüe-Llanquihue	168	789	972	621
Puerto Varas	867	2067	3228	1200
Ensenada	362	235	231	-127

- Precisamente desde la primera década del s.xx comenzaríamos a evidenciar la apertura de tiendas comerciales en Puerto Varas, en 1914 nace la feria de Puerto Varas, la herrería de Osvaldo Klenner, la empresa de transporte de Fernando Doggenweiler, fábrica de puertas y ventanas de Antonio Horn, la zapatería de Enrique Felmer y se trasladan los servicios de Puerto Chico como son el correo, el telégrafo y la municipalidad.

Sin rutas no hay turismo...

- A finales del siglo XIX tres pasos reconocidos y transitables entre Chile y Argentina dentro de la Provincia de Llanquihue: por vía terrestre, uno de los pasos utilizados era el río Manso, que según la Dra. Laura Méndez, “en 1854 el cacique tehuelche Sinchel arrió mil vacas desde Chubut a la colonia del lago Llanquihue y a partir de 1884 frecuentemente se trasladaba ganado desde Argentina hacia Chile”.
- El otro paso empleado fue el paso Puyehue descubierto en 1890 por los chilenos José Tauschek, Bernardo Azocar y Federico Ide, que comunicaba a la región con las ciudades chilenas de Osorno, Victoria y Valdivia.
- El tercer paso, aquel llamado camino de la **Suiza sudamericana**, hoy paso Vicente Pérez Rosales, intentó unir Puerto Montt, Puerto Varas y San Carlos de Bariloche. El trayecto hacia Bariloche desde Puerto Varas era bastante hostil, ya que se debía sortear el macizo que en el punto más alto alcanza los 3.491 m.s.n.m, por suerte los senderos creados por los Huilliche desde hace siglos atrás, lo esquivan teniendo tan sólo que superar 1.500 m.s.n.m,—altura no menor considerando el clima de la alta cordillera y la selva que se concentra durante todo el viaje—. Teniendo todo esto en contra, un personaje, **Carlos Wiederhold**, en su afán de unificar su comercio existente en Bariloche y la Villa Puerto Varas, comenzó la expedición que lo llevó a realizar una de las obras de ingeniería más representativas de la época.

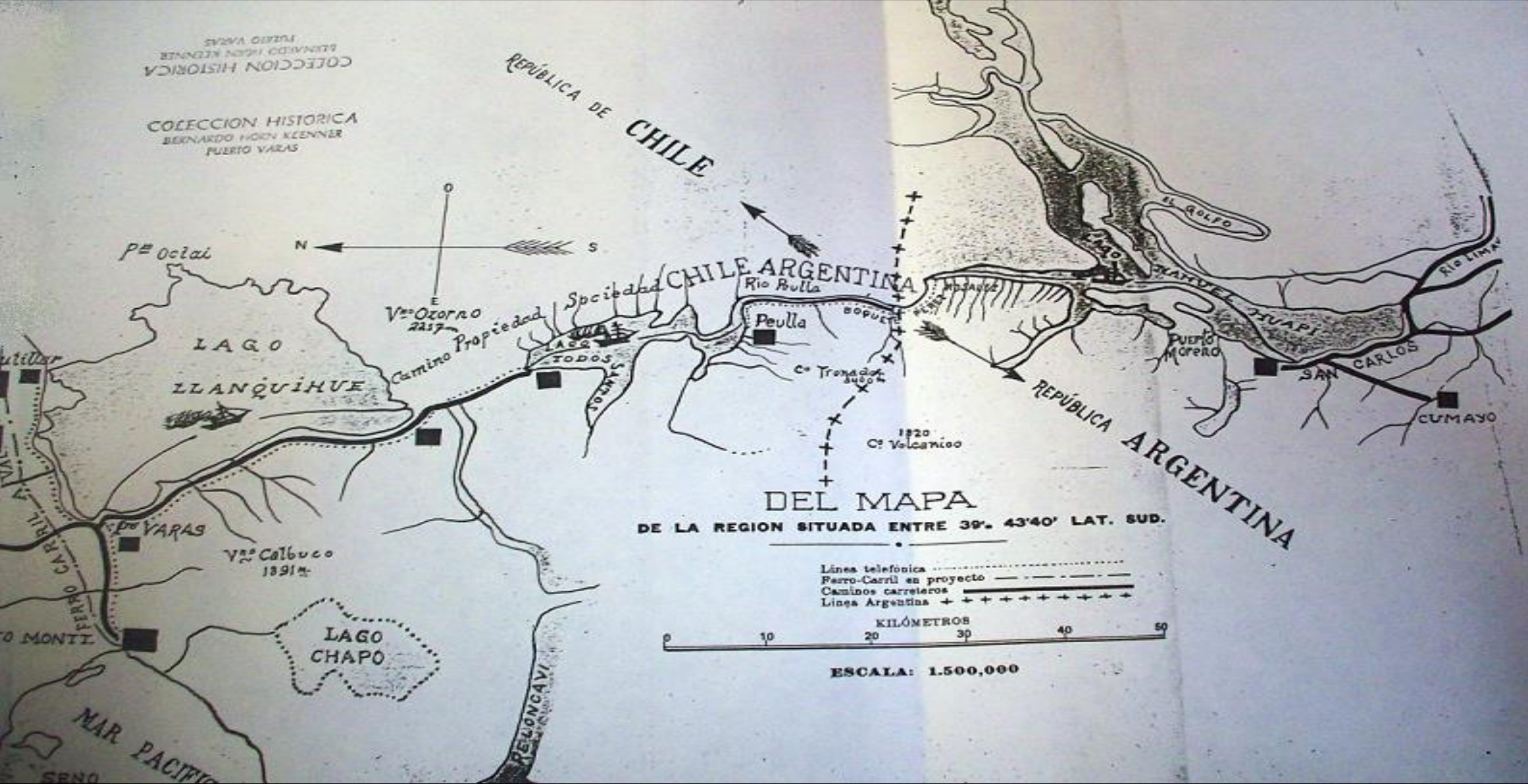
• MENDEZ, Laura, “Circuitos económicos y relaciones sociales en espacios de frontera. San Carlos de Bariloche: De pueblo de frontera a centro turístico internacional (1880-1935)”, Tesis para optar al grado de Doctor, Universidad Nacional del centro de la Provincia de Buenos Aires, Tandil. 2005. pp:192

• TAMPE, Eduardo, “Puerto Varas o el encanto de las rosas”, Santiago, [s.n.] 1985. Pp: 105

El turismo

- El turismo nace curiosamente por dos compañías dispares en sus rubros, primero por toda la construcción en “carreteras” y el sueño del telégrafo transandino creado por la compañía ganadera Chile-Argentina, en segunda instancia por la empresa Andina del sud.
- Las dos compañías se entrelazan en 1913 cuando Ricardo Roth compra la ya devastada compañía Chile-Argentina.
- Con sus terrenos en Peulla, construye la Empresa más grande de Turismo del sur de Chile. Inspirada en el tridente comercial del siglo XIX (San Carlos de Bariloche, Puerto Varas y Puerto Montt).
- Hotel Bellavista en 1912 de Germán Wiederhold.
- El Gran Hotel, de FF.EE (1936) para algunos, el mejor Hotel de Chile de la época.





Mapa de 1904. La compañía Chile-Argentina crea un mapa turística, en un boletín anual para invitar a sus socios. (Importante el año, lo anticipado del proyecto turístico)

Las empresa andina del señor Ricardo Rohit

Su mejoramiento y facilidades para los turistas y viajeros

Se nos informa que el señor Ricardo Rohit está tomando todas las medidas del caso para mejorar notablemente su Empresa Andina, que hace la conduccion de pasajeros y turistas de Puerto Varas a Bariloche.

La via Puerto Varas Bariloche es una de las mejores del país, porque por más crudos que sean los inviernos, siempre los caminos están espeditados, y la cordillera puede ser atravezada en tiempo riguro sin grandes molestias.

Con el ferrocarril Argentino que se ha principiado a construir de las partes centrales de la vecina República a Bariloche, desde luego esta via de comunicacion será aprovechada por número sísimos viajeros y la Empresa andina del señor Rohit tendrá gran movimiento. De consiguiente, todas las mejoras que introduza este caballero en su importante Empresa será en beneficio de viajeros y turistas y del país en jeneral, y sobre todo en la temporada de invierno, cuando se paraliza el ferrocarril de los Andes que nos

nos une con la vecina República del Plata.

Además esta via de comunicacion será aprovechada dentro de poco para la conduccion de correspondencia internacional que va a la Argentina y Europa.

Como se comprenderá esta via de comunicacion traerá nuevos años de progreso para Puerto Varas, y hay que reconocer que el señor Rohit es



ATEN

Aviso a mi distinguida clientela que ya he principiado
PAPAS Y FR
pagando como de costumbre
contado violento.

ISAIAS B

El Faro de Llanquihue; 22 de marzo de 1922.

La empresa "Andina" ofrece la mejor vía del país para llegar a la Argentina. Incluso ofrecen viaje directo a Buenos Aires.

Año I

El turismo en la Exposicion de Santiago

COMPLETO ÉXITO

Está por llegar a esta el señor German Wiederhold, presidente de la Asociación de Turismo de Puerto Varas, que fué designado para representar esta institucion en la última Exposicion Industrial de Santiago.

A juzgar por las informaciones de la prensa y las personas que han visitado este gran torneo industrial, el señor Wiederhold ha obtenido el mas grandioso éxito.

Tomó en dicha Exposicion uno de los mejores pabellones

El Faro de Llanquihue; domingo
29 de Octubre de 1922.

“Jermán Wiederhold, presidente
de la Asociación de Turismo de
Puerto Varas (...) designado para
representar (...) en Santiago.”

¿Desafío Puerto Varas? Progreso o desarrollo.

Ayer



Hoy

