

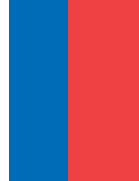
INFRAESTRUCTURA CON VISIÓN ESTRATÉGICA PARA EL FUTURO



Ministerio de
Obras Públicas

Regio del Biobío

Septiembre 2017



Objetivo del estudio es la revisión de brechas y estándares en Gobernanza, Infraestructura y Recurso Hídrico.



Análisis de la Región en un contexto Macrozonal (Maule a Los Ríos) y comparación con los estándares de países desarrollados como Nueva Zelanda.



Producto definición de estándares en Gobernanza, Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico



Caracterización Región del Biobío

VII REGIÓN
DEL MAULE



Superficie de
37.062,6 km²

1.861.562
habitantes

4 Provincias y 54
Comunas

Segunda Área
Metropolitana del
país

16 Comunas
Costeras

16 Comunas en
condición de rezago

Río Biobío es el
segundo río más
largo de Chile

Segunda red vial
más extensa del
país con 12.300 km

75 Caletas
Pesqueras y 8
Puertos y
terminales

Principales Actividades
Productivas:

- Actividad Forestal
- Pesca
- Industria y Agroindustria
- Turismo.
- Servicios

Principal
generadora de
energía eléctrica del
país



Una Región de oportunidades

- Participa del 7-9% del PIB nacional
- Es la responsable de aproximadamente el 9% de las exportaciones chilenas
- Es el segundo centro industrial de Chile, después de Santiago.
- La región es una de las más activas en la producción de energía eléctrica.
- Segunda región en transferencia de carga a través de sus puertos.
- Alberga varias universidades y centros de investigación comprometidos con el desarrollo regional
- Existe un amplio compromiso del Gobierno Regional para el desarrollo de los diversos sectores económicos.

Alta Vulnerabilidad frente a los Riesgos naturales (Volcanismo, Inundaciones, Tsunamis, etc.) y Antrópicos (Incendios Forestales, Contaminación atmosférica, etc.)

Contexto de la Planificación del MOP



¿Qué es el Plan Chile 30/30?

Un proceso de reflexión colectiva, participativa, prospectiva y con enfoque territorial sobre las necesidades de infraestructura, desarrollo e inclusión para:

Una construcción común de una visión del Chile del 2030, que conjugue iniciativas estratégicas y estándares internacionales de infraestructura y agua, con requisitos de solidaridad, equidad y productividad territorial en la inversión pública nacional.

Objetivos del Plan

- Ingreso de US\$30.000 per cápita.
- Niveles de infraestructura y bienes públicos similares a los que hoy tienen países como Italia, Eslovenia y Nueva Zelanda.
- Incrementar la capacidad del país para invertir más y mejor en infraestructura, alcanzando una inversión cercana al 3,5% del PIB en materia de nuevas obras (sin considerar energía y otros sectores regulados)



DIRECCIÓN DE
AEROPUERTOS



DIRECCIÓN DE OBRAS
PORTUARIAS



DIRECCIÓN DE OBRAS
HIDRÁULICAS



DIRECCIÓN DE
ARQUITECTURA



DIRECCIÓN DE
VIALIDAD



DIRECCIÓN DE
AGUAS



DIRECCIÓN DE
PLANEAMIENTO

Lineamientos MOP Regionales a Analizar en Plan Chile 30/30

Ciudad Sustentable y
Competitiva

Desarrollo Territorial e
Inclusión Social

Recurso Hídrico, Cambio
Climático, Riesgos
Naturales y Antrópicos

Logística y Desarrollo
Productivo Regional

Con este plan se busca generar la orientación de inversión estratégica al 2030 de forma participativa.



Lineamiento 1 :Ciudad Sustentable y Competitiva

Su objeto es proveer servicios de Infraestructura para el desarrollo equilibrado y sustentable en un contexto de área metropolitana o de ciudades, que mejore la calidad de vida de los habitantes e incorpore las condiciones de acceso universal y criterios de sustentabilidad ambiental a la infraestructura pública

Que hacemos

Ciudad Sustentable y Competitiva

Aguas Lluvias

Infraestructura costera, lacustre y fluvial

Vialidad Urbana Estructurante

Edificación Publica y Patrimonial

Que nos falta:

- **Disminuir la congestión vial y contaminación atmosférica.**
- **Disminuir el riesgo por inundación fluvial y tsunami.**
- **Aumentar la dotación de edificación pública.**
- **Recuperar el patrimonio.**



Lineamiento 2 : Recurso Hídrico, Cambio Climático, Riesgos Naturales y Antrópicos

Su objeto es incorporar la gestión de recurso hídrico para alcanzar un uso eficiente y sustentable de este, incluir en la gestión del MOP los efectos del cambio climáticos y los riesgos naturales con el fin de desarrollar obras de mitigación y planes de gestión del riesgo en materia de infraestructura.

Que hacemos

Recurso Hídrico, Cambio
Climático, Riesgos
Naturales y Antrópicos

Protección costera

Gestión de Cuencas

Defensas Fluviales,
Control Aluvional y
protección de laderas

Que nos falta:

- **Habilitar y proteger más borde costero, fluvial y lacustre.**
- **Disminuir el riesgo de remoción en masa.**
- **Integrar la gestión del Riesgo en la infraestructura.**
- **Infraestructura de apoyo para combate de incendios forestales**
- **Gestionar el recurso hídrico.**



Lineamiento 3 : Desarrollo Territorial e Inclusión Social

Su objeto es proveer servicios de Infraestructura para el desarrollo equilibrado del territorio, que mejore la calidad de vida de los habitantes, propiciar la inclusión de los pueblos originarios y fomentar el desarrollo local

Que hacemos

Que nos falta:

Desarrollo Territorial e
Inclusión Social

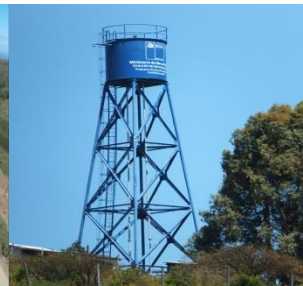
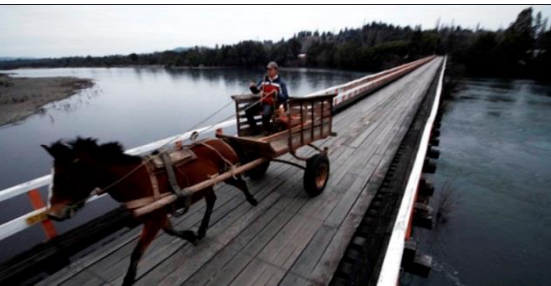
Conectividad

Agua Potable Rural

Saneamiento Rural

Pesca Artesanal

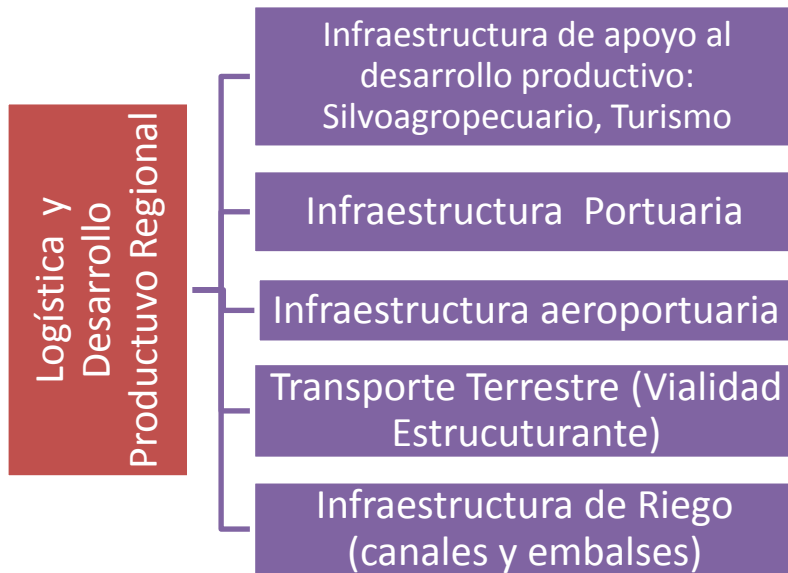
- **Mayor conectividad (vial, marítima y aérea) Más Agua Potable Rural y Saneamiento).**
- **Infraestructura pesquera.**



Lineamiento 4 : Logística y Desarrollo Productivo Regional.

Su objeto es proveer servicios de Infraestructura de carácter multimodal (aéreo, marítimo y terrestre) que apoye la logística del sistema portuario y productivo de la región como las actividades Silvoagropecuaria, y Turismo principalmente, para de esta manera potenciar el desarrollo regional y su integración con el país vecino.

Que hacemos



Que nos falta:

- **Mejorar accesos a los puertos e interconectividad.**
- **Aumentar la seguridad vial**
- **Más embalses y canales**
- **Mejorar la integración con FFCC**



¿Cómo materializamos esta Planificación?



Ministerio de
Obras Públicas

GRAN CONCEPCIÓN

- Etapa ejecución/ Ejecutado (MM\$527.500)
- Etapa prefactibilidad / Diseño (MM\$663.000)
- Etapa de análisis



MM\$ 527.500
MM\$ 663.000

SAN PEDRO DE LA PAZ



**Todas las obras son
importantes, pero se
destacan....**



Ministerio de
Obras Públicas

Grandes Obras: Teatro Regional del Biobío, Concepción



ENERO 2018

ENTREGA DE OBRA

INVERSIÓN DE
\$18.248
MILLONES

1.200
ESPECTADORES

SALA PRINCIPAL

Grandes Obras: Estadio Ester Roa Rebolledo, Concepción



INAUGURADO

EL AÑO 2015

CAPACIDAD PARA

30.000

ESPECTADORES

\$30.500

MILLONES

DE INVERSIÓN



Grandes Obras: Cárcel El Manzano, Concepción



EN EJECUCIÓN
ENTREGA MARZO 2018

\$26.500
MILLONES
DE INVERSIÓN

Defensas fluviales: Río Andalién, Concepción



ETAPA III EN EJECUCIÓN **\$4.581 MILLONES** DE INVERSIÓN, **3 KMS** DE INTERVENCIÓN.

ETAPA 2
ENTREGADA

EL AÑO 2015

4 KMS DE
INTERVENCIÓN

\$4.500
MILLONES
DE INVERSIÓN



Obras de Riego: Embalse La Punilla, Ñuble



TÉRMINO DE OBRA

AÑO 2021

**70.000 ha
DE RIEGO**

ASEGURADAS

**USD 436
MILLONES**

DE INVERSIÓN



Borde Costero Quichiuto, Tomé



TÉRMINO DE OBRA
MARZO 2018

520 MTS
DE PASEO COSTERO

\$1.617
MILLONES
DE INVERSIÓN



Grandes Obras: Puente Bicentenario, Concepción.



TERMINO DE CONTRATO
PRIMER SEMESTRE
2018

\$28.642
MILLONES
DE INVERSIÓN



Grandes Obras: Nueva Avenida Alessandri



ENTREGADO

EL AÑO 2015

**\$14.161
MILLONES**

DE INVERSIÓN

Grandes Obras: Costanera Concepcion - Chiguayante



Contrato

Término segundo semestre

3.9 KMS

DE LONGITUD

\$17.216

MILLONES

DE INVERSIÓN



Concesiones: Ruta 160



ENTREGADA

EL AÑO 2016

24 ESTRUCTURAS SOBRE NIVEL

21 PASARELAS PEATONALES

9 PUENTES

USD\$362 MILLONES

DE INVERSIÓN

LARAQUETE

Concesiones: Puente Industrial



Enlace los batros

ADJUDICADO

6,7 KMS DE LONGITUD

2,5 KMS DE PUENTE

**USD 172
MILLONES**
DE INVERSIÓN



Concesiones: Ruta Concepción - Cabrero



ENTREGADA

EL AÑO 2016

27 ESTRUCTURAS SOBRE NIVEL

33 PASARELAS PEATONALES

7 PUENTES

**USD\$352
MILLONES**

DE INVERSIÓN



Nueva Concesión Aeropuerto Carriel Sur, Talcahuano.

NUEVO EDIFICIO RECIBIRÁ EL
DOBLE DE PASAJEROS AL
AÑO **(2 MILLONES)**

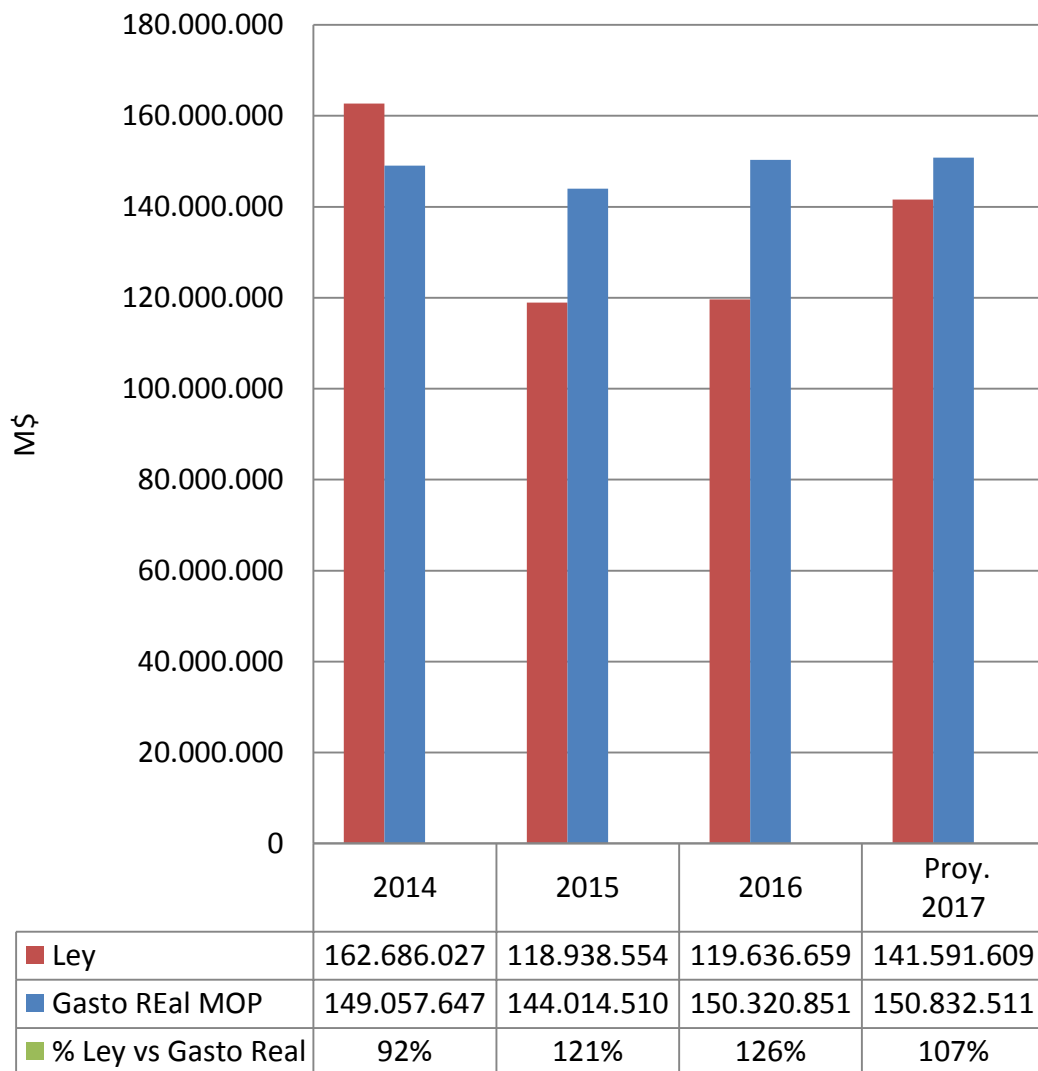
NUEVA TORRE DE CONTROL Y NUEVA
UBICACIÓN EDIFICIOS DGAC

MAYOR CAPACIDAD
PARA RECIBIR VUELOS
(2 NUEVOS EMBARQUES)

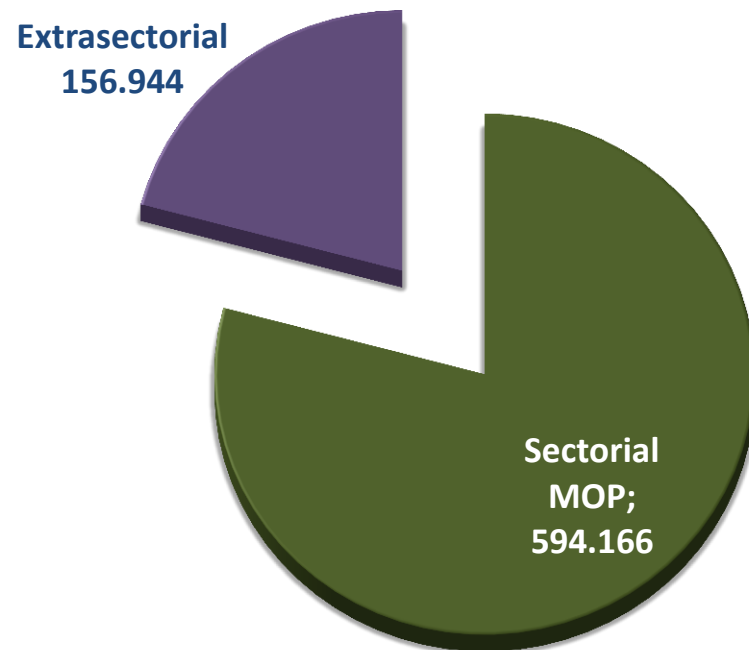


Resumen Inversión 2014 - 2017

Ley de Presupuesto vs Inversión Real



Inversión Total en millones



TOTAL:

\$751.000

MILLONES

INFRAESTRUCTURA CON VISIÓN ESTRATÉGICA PARA EL FUTURO



Ministerio de
Obras Públicas

Regio del Biobío

Septiembre 2017