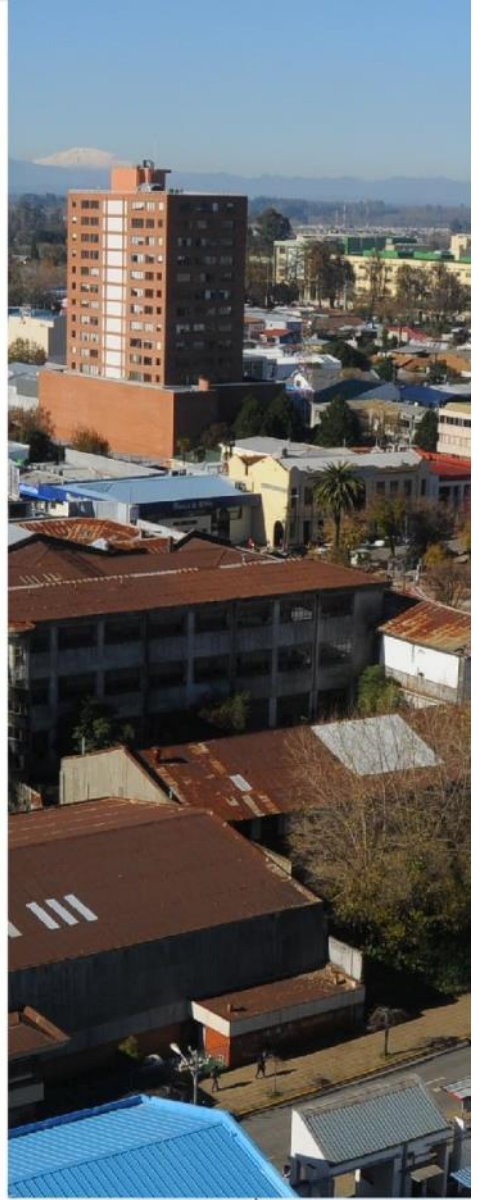




CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

PROPUESTAS DE DESARROLLO URBANO

CChC LOS ÁNGELES





PROPUESTAS DE DESARROLLO URBANO

CChC LOS ÁNGELES



Introducción

Estamos convencidos de que para avanzar para lograr el desarrollo de la ciudad de Los Ángeles, debemos tanto los actores públicos, como privados, consensuar y trabajar en transformar a nuestra comuna en una urbe moderna con una infraestructura de nivel que permita elevar nuestra productividad y competitividad.

Por ello, hemos trabajado y priorizado al interior de nuestro gremio una serie de propuestas en infraestructura de vialidad urbana que posibilitarán mejorar nuestra conectividad - con las comunas cordilleranas del Bío-Bío y la Ruta 5 Sur; así como, descongestionar el centro de la ciudad que requiere urgentemente efectuar mejoras para aumentar la calidad de vida de los ciudadanos.

Estas propuestas las hacemos porque creemos y valoramos la importancia de este pilar estratégico para el crecimiento económico y social de Los Ángeles. Asimismo, con su realización, daremos un gran paso para relevar el rol de la comuna como la gran capital provincial que es, porque construir Los Ángeles, es obra de todos.

Claudio Moraga Godoy
Presidente CChC - Los Ángeles



Contexto

■ **Ámbito de propuesta**

La Cámara Chilena de la Construcción Los Ángeles, está presentando una serie de iniciativas en el ámbito de infraestructura que posibilitarán mejorar la conectividad urbana de la comuna.

En ese sentido, es necesario señalar que las propuestas contemplan dos ámbitos de acción:

1. **Mejoras a la conectividad desde los accesos a la ciudad, tanto de la Ruta 5 como del Oriente.**
2. **Conectividad urbana: descongestión del centro de Los Ángeles.**

■ **Propuestas en conectividad accesos a la ciudad**

En el caso de las mejoras a la conectividad tenemos que Los Ángeles tiene 4 accesos principales desde la Ruta 5 Sur:

- A. Acceso Norte**
- B. Acceso María Dolores**
- C. Acceso Av Vicuña Mackena (desde Angol y ruta Q- 180)**
- D. Acceso Sur**

Así también desde el oriente tiene 3 ingresos principales:

- E. Cruce desde comuna de Tucapel**
- F. Cruce Antuco**
- G. Cruce Santa Bárbara**

Es por ello, que dado que no se identifica un acceso principal al centro de Los Ángeles y que posterior a la construcción de la ruta Q-180, sólo el acceso por Av. Vicuña Mackenna tendrá doble vía se propone:

Propuesta 1: Se sugiere prolongar la doble vía por acceso María Dolores hacia calle Ormpello hasta calle Ercilla y destacar como acceso principal al centro de la ciudad.

Propuesta 2: Con respecto a los accesos norte y sur, se sugiere extender la doble vía desde Av Sor Vicenta hacia el norte y Av Francisco Encina hacia el sur, esto debido al gran flujo vehicular que converge de las comunas provenientes del oriente (Antuco, Tucapel, Quilleco, Santa Barbara, Alto Bio Bio, Quilaco).

IMAGEN 1: ACCESOS A LA CIUDAD DE LOS ÁNGELES

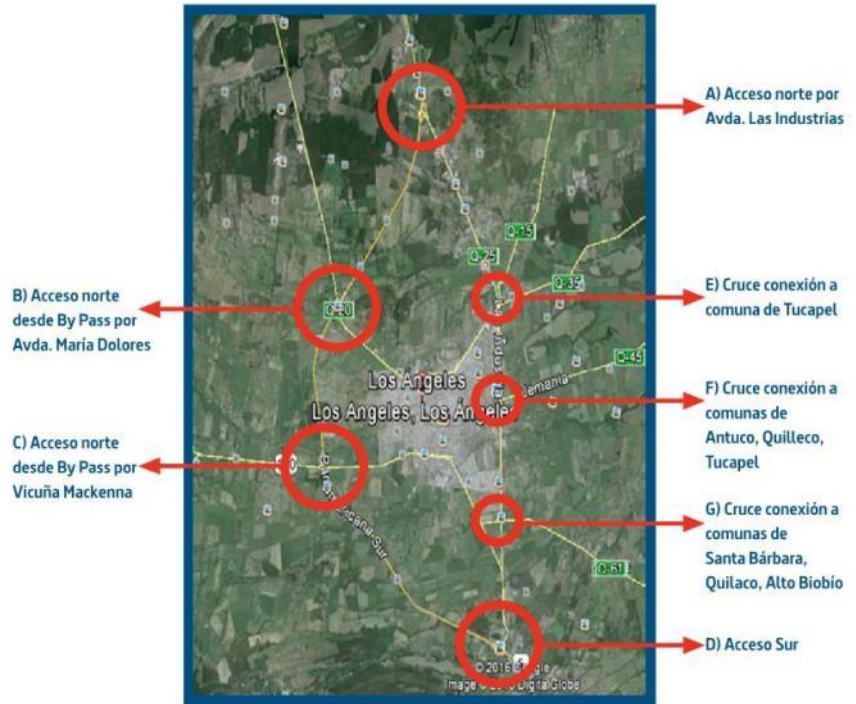


IMAGEN 2: PROPUESTA ACCESO MARÍA DOLORES

Propuesta 1: Continuidad acceso María Dolores, desde Ormpello hasta Ercilla



Propuestas descongestión centro

Así también con el fin de descongestionar el centro de la ciudad se propone:

Propuesta 1: continuidad de Av. Ricardo Vicuña desde calle Balmaceda hasta Av. las industrias.

Propuesta 2: continuidad doble vía Av. Marconi, desde Av Alemania hasta Av Gabriela Mistral.

Propuesta 3: continuidad calle Genaro Reyes desde Av Alemania hasta Av. Gabriela Mistral.

Propuesta 4: continuidad Av. Oriente, puente estero Quilque hasta Av. Gabriela Mistral.

IMAGEN 5: CONTINUIDAD AVDA. RICARDO VICUÑA

Propuesta 1: Continuidad Avda. Ricardo Vicuña



IMAGEN 6: CONTINUIDAD AVDA. MARCONI

Propuesta 2: Continuidad Avda. Marconi



IMAGEN 7: CONTINUIDAD GENARO REYES

Propuesta 3: Continuidad Genaro Reyes



IMAGEN 8: CONTUNIDAD AVDA. ORIENTE

Propuesta 4: Continuidad Avda. Oriente



IMAGEN 9: INTEGRACIÓN CONECTIVIDAD URBANA

Integración Conectividad Urbana





PROPUESTAS DE DESARROLLO URBANO

CChC LOS ÁNGELES



CChC Los Ángeles

losangeles@cchc.cl

Lautaro 325, piso 4

Tel. 2-2588 7420