

INFRAESTRUCTURA CRÍTICA PARA EL DESARROLLO

Concepción, 8 de septiembre 2017

PATRICIO DONOSO T.
VICEPRESIDENTE
CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN

Promovemos la Infraestructura



Porque integra...



Porque apoya a los sectores productivos...



Porque crea progreso para todos...



Porque ayuda a construir mejores países...



Por todo ello promovemos la infraestructura



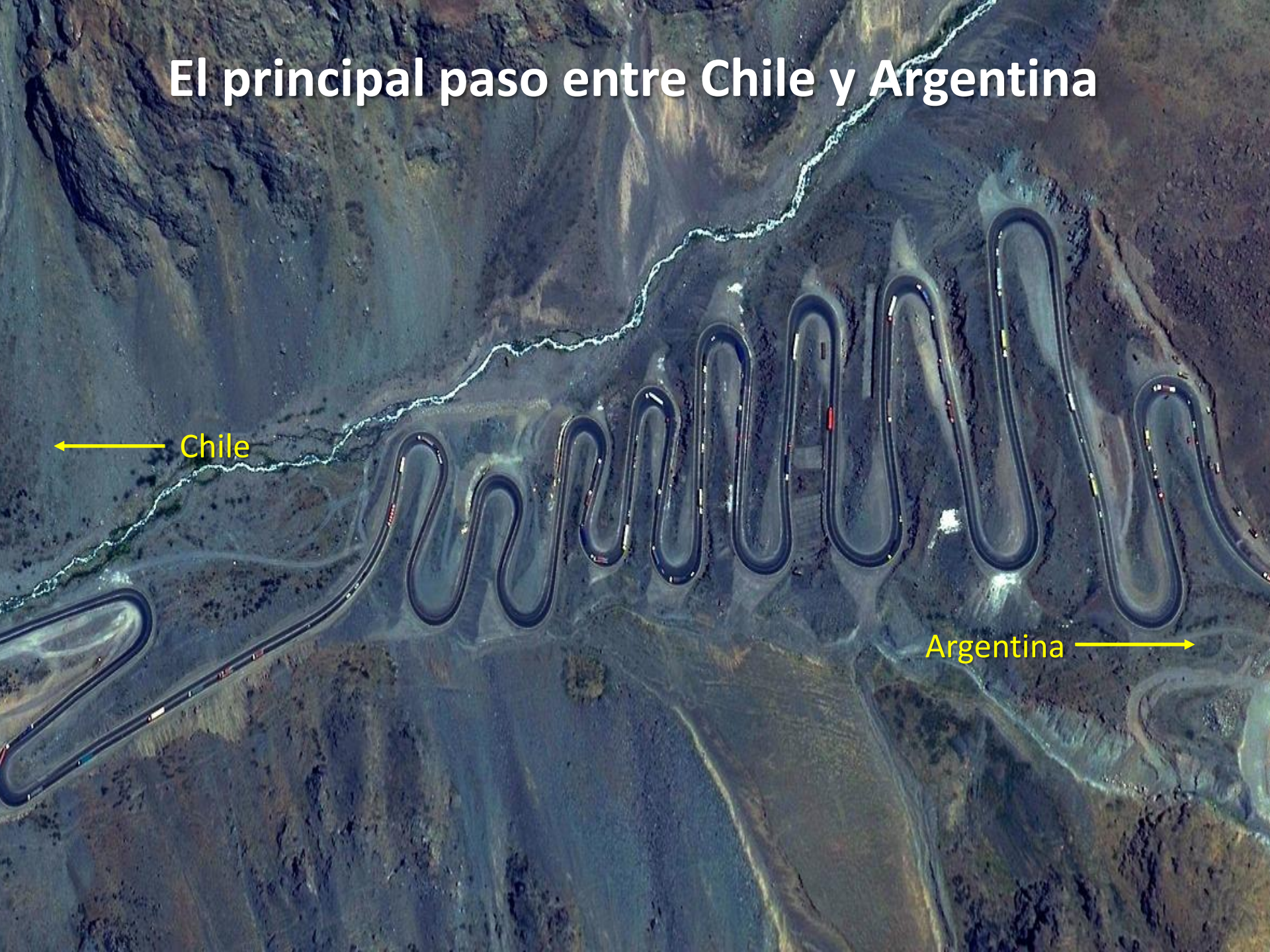
El caso del Paso Los Libertadores



El principal paso entre Chile y Argentina

← Chile

Argentina →




Cerrado al tránsito 40 días al año



Provocando pérdidas millonarias





Los países que logran el desarrollo económico

Lo hacen luego de décadas de crecimiento

Logran crecer más que otros países
(se vuelven competitivos)

¿Cómo lo hacen?



5 principios

- Tienen una mirada estratégica de largo plazo
- Identifican sus fortalezas y debilidades
- “Anclan” sus expectativas de crecimiento a sectores específicos
- Las políticas públicas potencian dichos sectores
- La inversión pública se focaliza



¿Cómo está Chile?



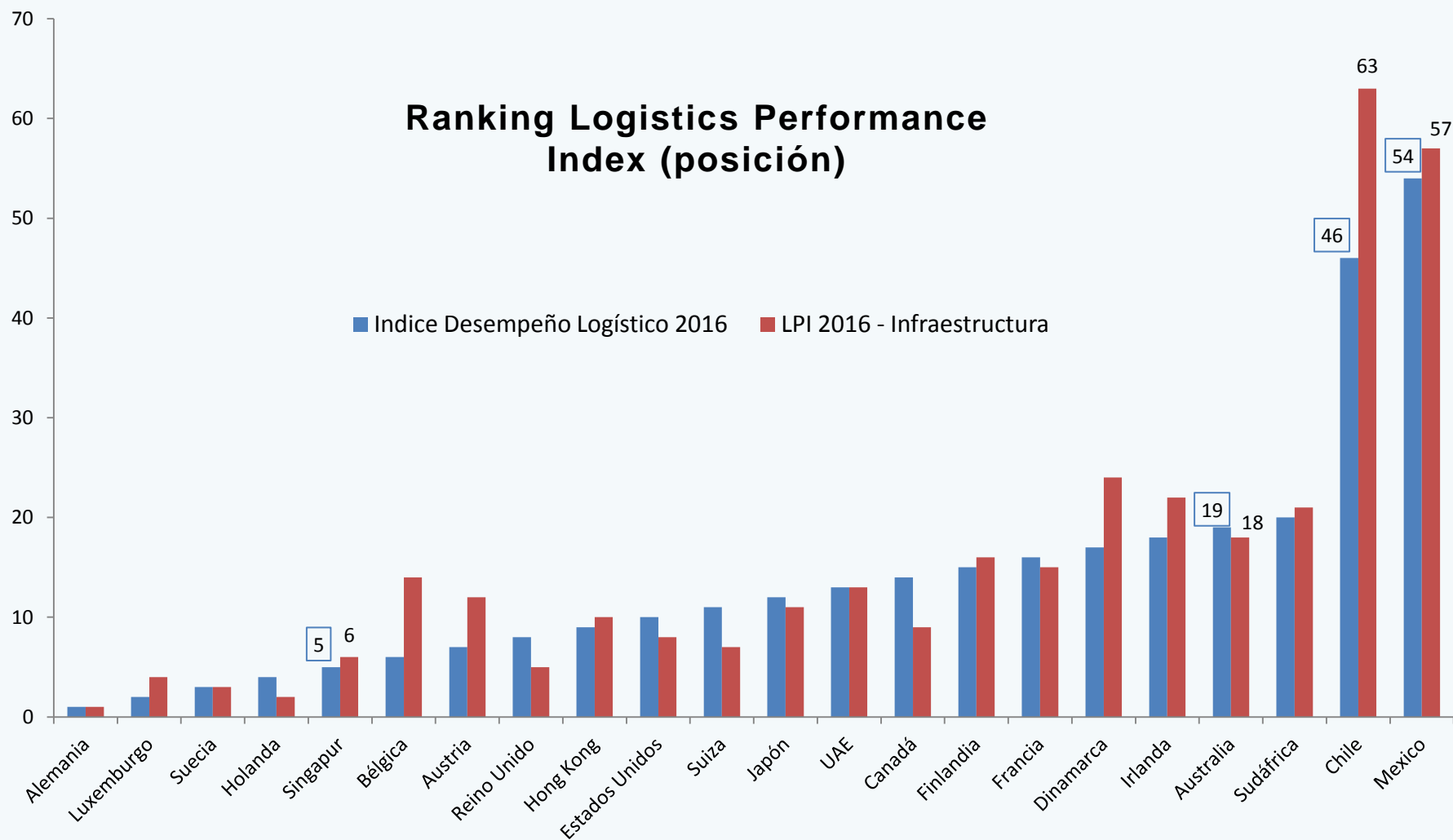
Ranking Competitividad del World Economic Forum

Chile se ubica en la posición 33 en competitividad y 44 en infraestructura



Ranking Competitividad/Logística del Banco Mundial

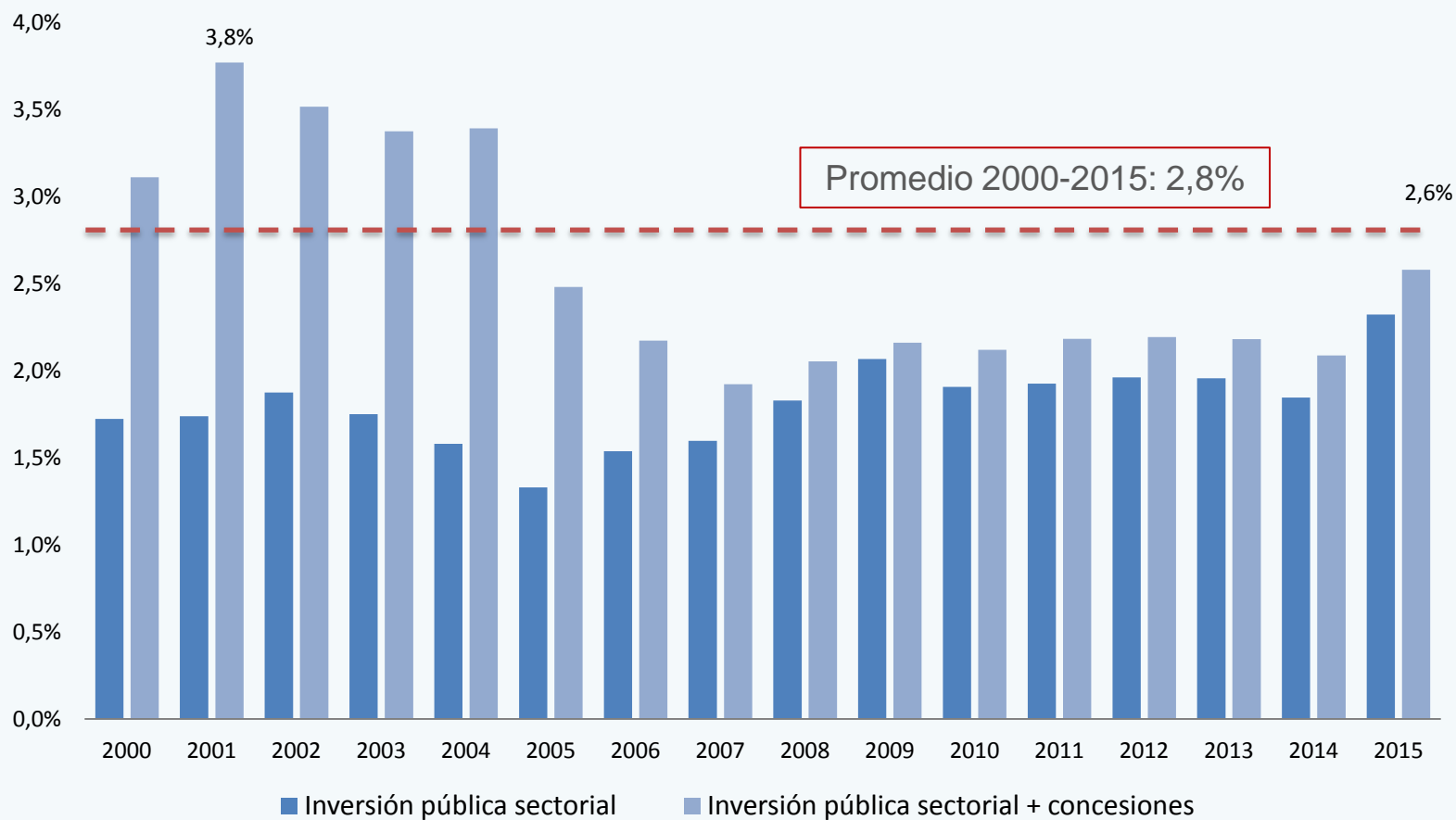
Chile se ubica en la posición 46 en competitividad logística y 63 en infraestructura



La infraestructura en la estrategia de crecimiento



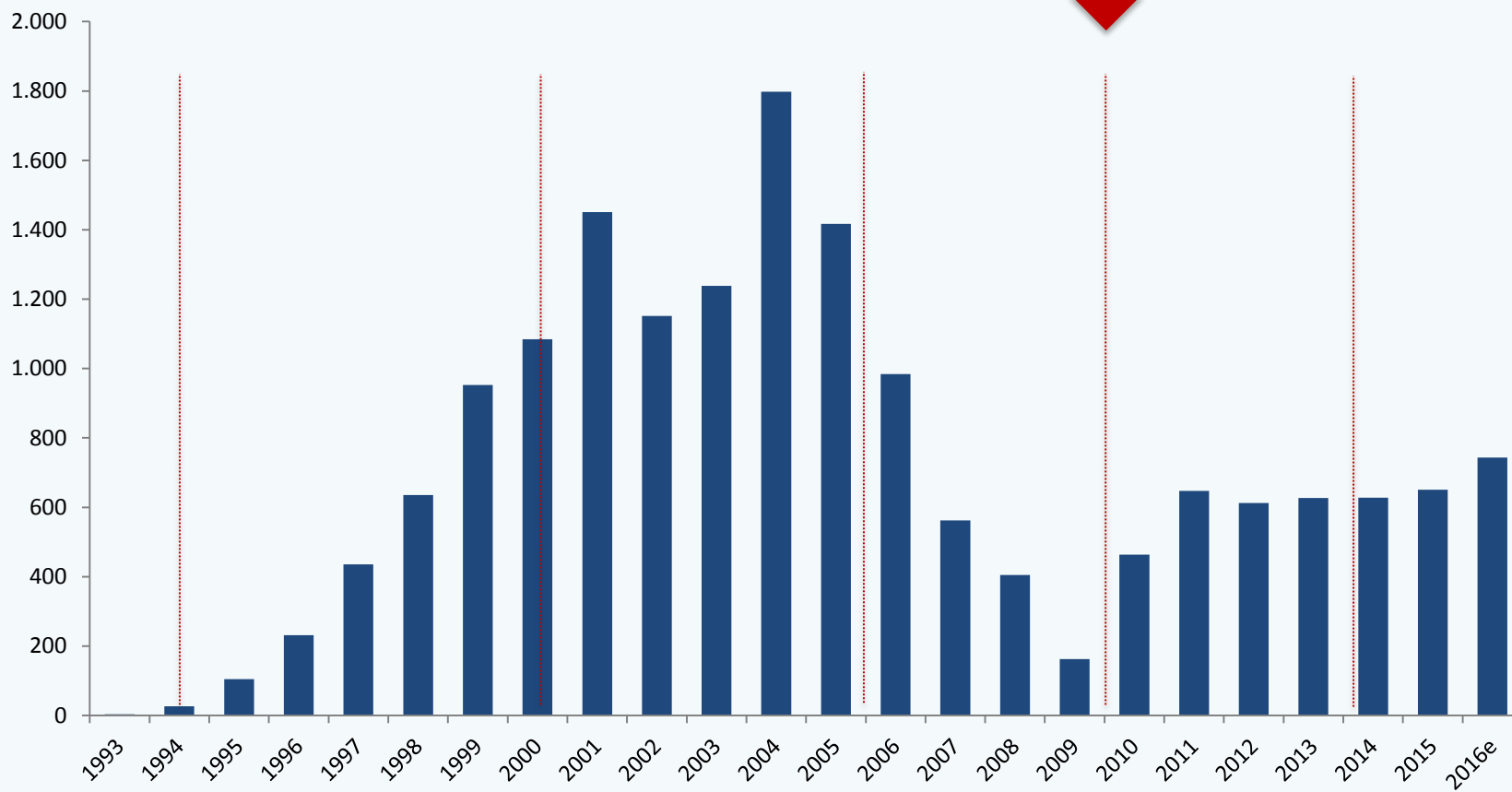
Inversión pública en infraestructura como % del PIB



Fuente: CChC basado en información DIPRES y CCOP.

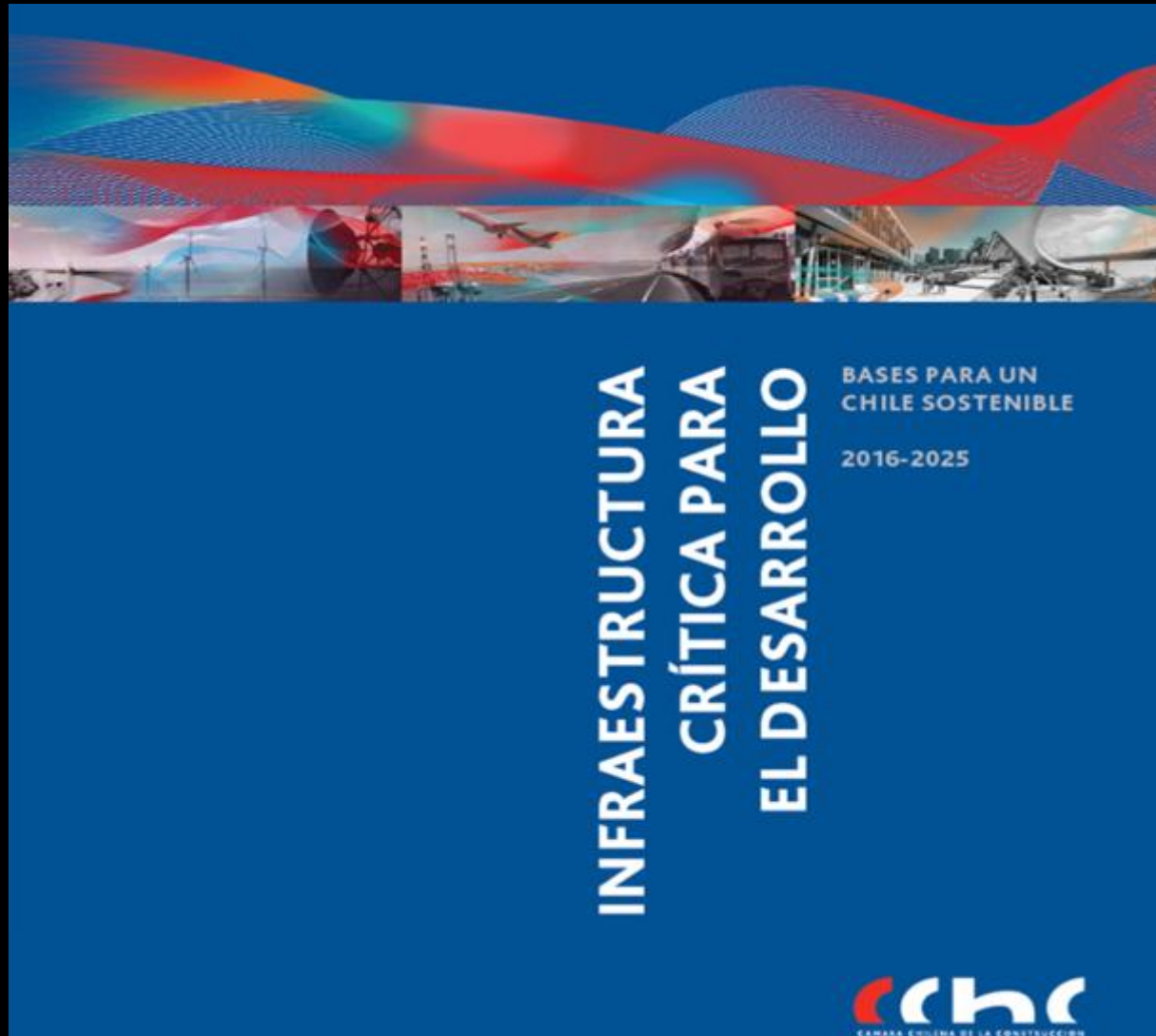
Inversión a través de concesiones (millones de US\$)

UN MECANISMO QUE SE DEJÓ DE UTILIZAR



Fuente: CChC.

Lo sabemos porque lo hemos estudiado






Infraestructura que nos sostiene

Infraestructura que nos conecta

Infraestructura que nos involucra

The image shows a series of high-voltage power transmission towers, also known as pylons, silhouetted against a bright, hazy sky during sunset or sunrise. The towers are arranged in a line, receding into the distance. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with some clouds visible. The overall scene conveys a sense of industrial infrastructure and energy transmission.

Primer eje estratégico:
Infraestructura que nos sostiene
(Infraestructura basal)

Recursos Hídricos

Requerimientos de inversión 2016-2025

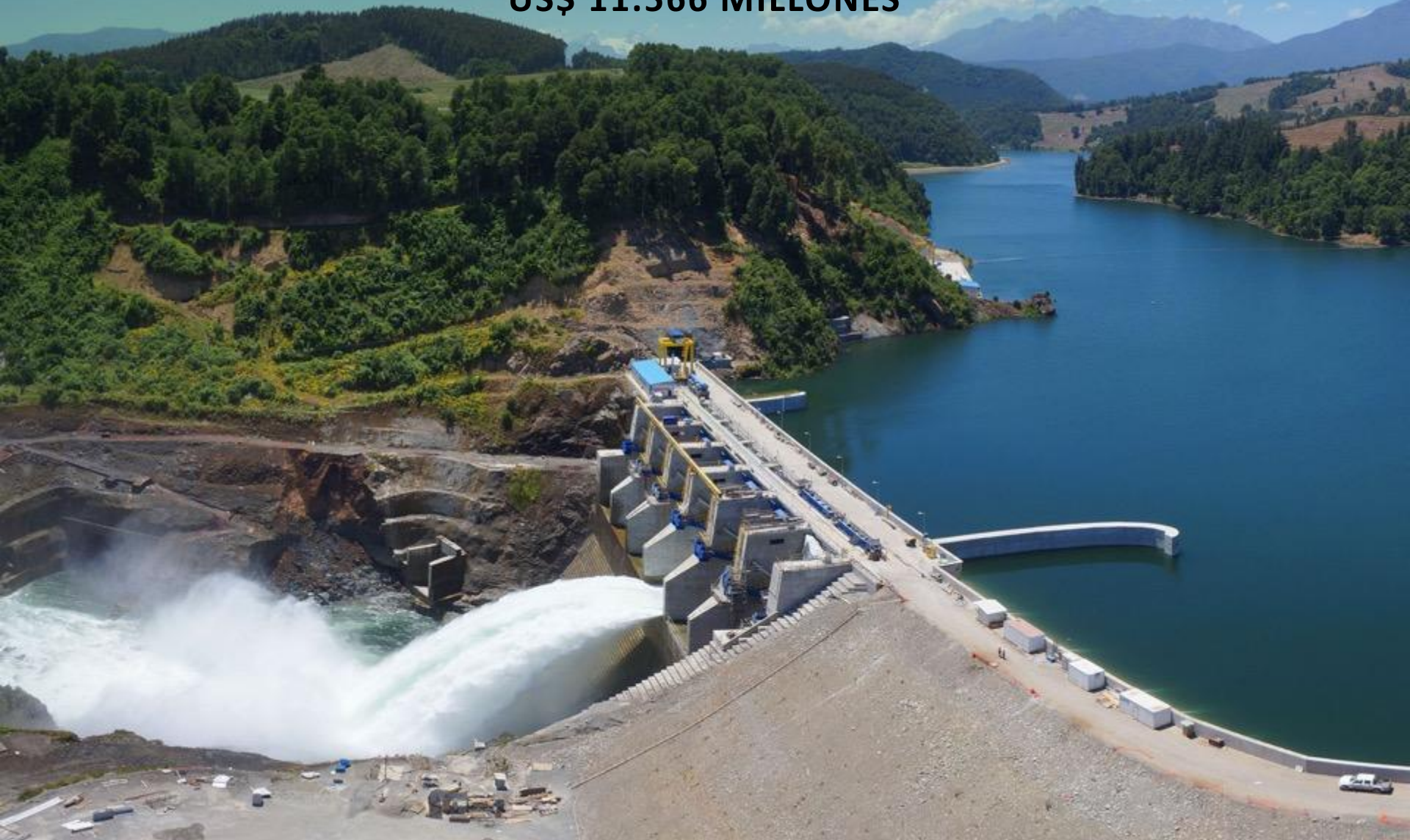
US\$ 12.540 MILLONES



Energía

Requerimientos de inversión 2016-2025

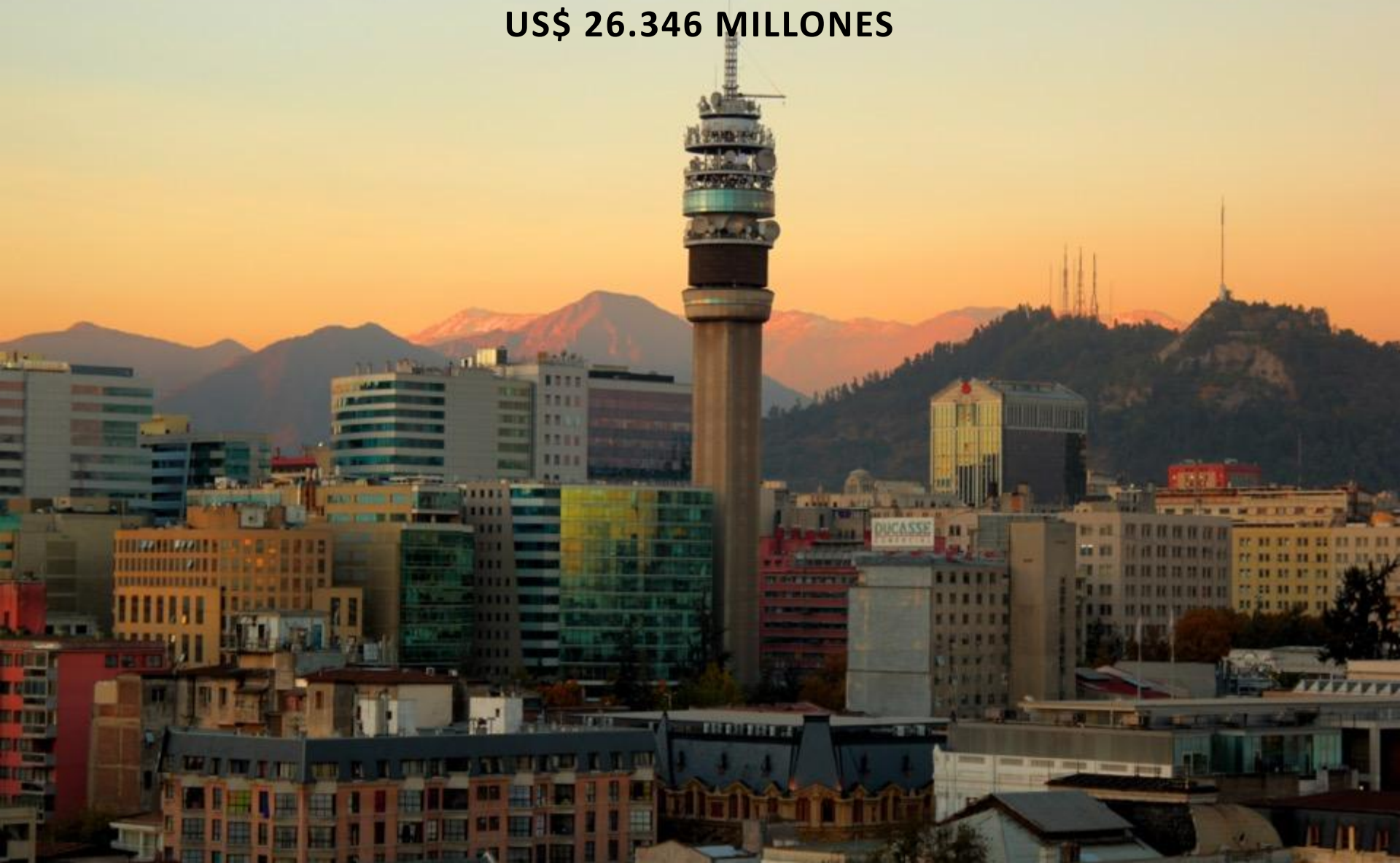
US\$ 11.566 MILLONES




Telecomunicaciones

Requerimientos de inversión 2016-2025

US\$ 26.346 MILLONES



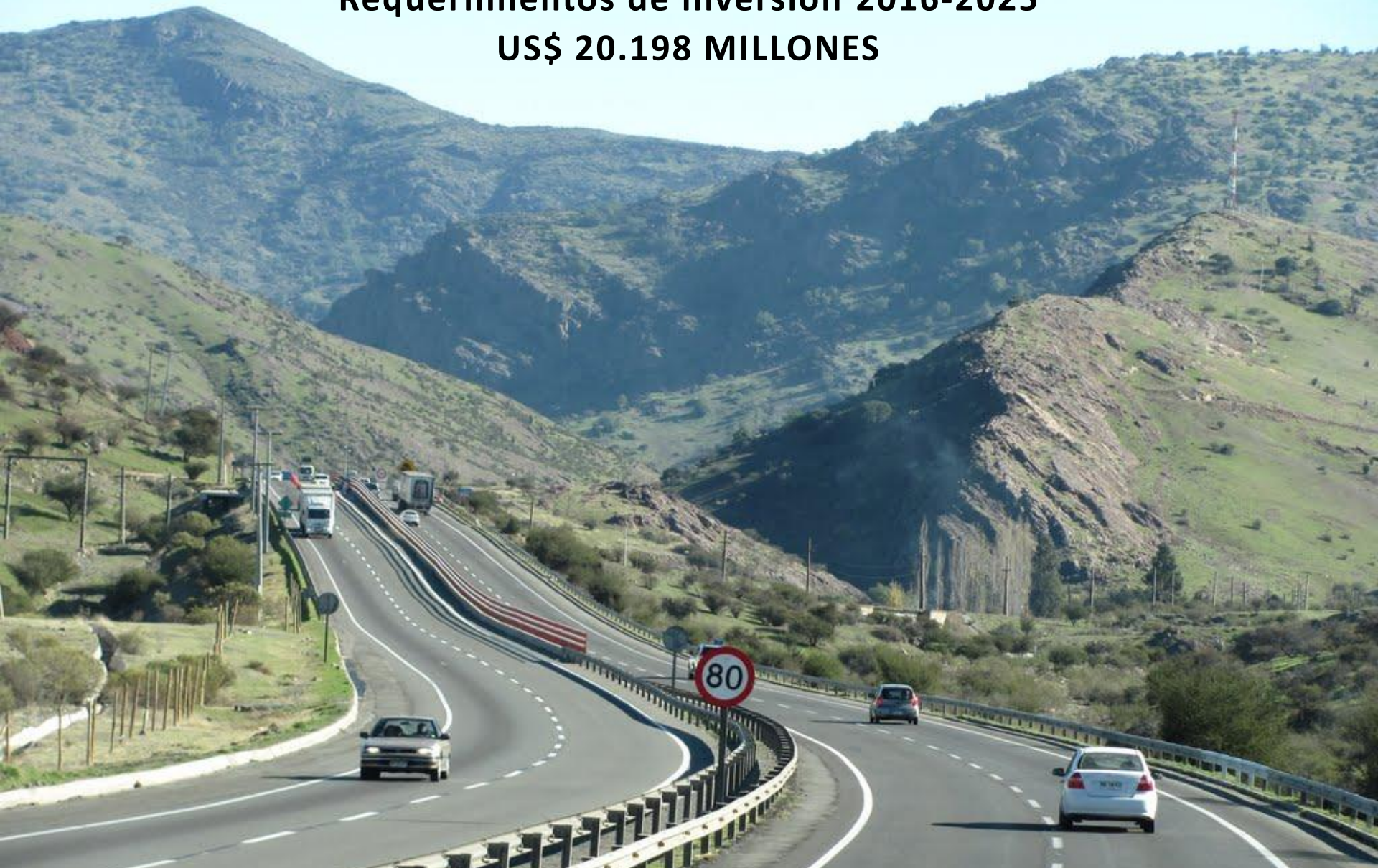


**Segundo eje estratégico:
Infraestructura que nos conecta
(Infraestructura logística)**

Infraestructura Interurbana

Requerimientos de inversión 2016-2025

US\$ 20.198 MILLONES



Aeropuertos

Requerimientos de inversión 2016-2025

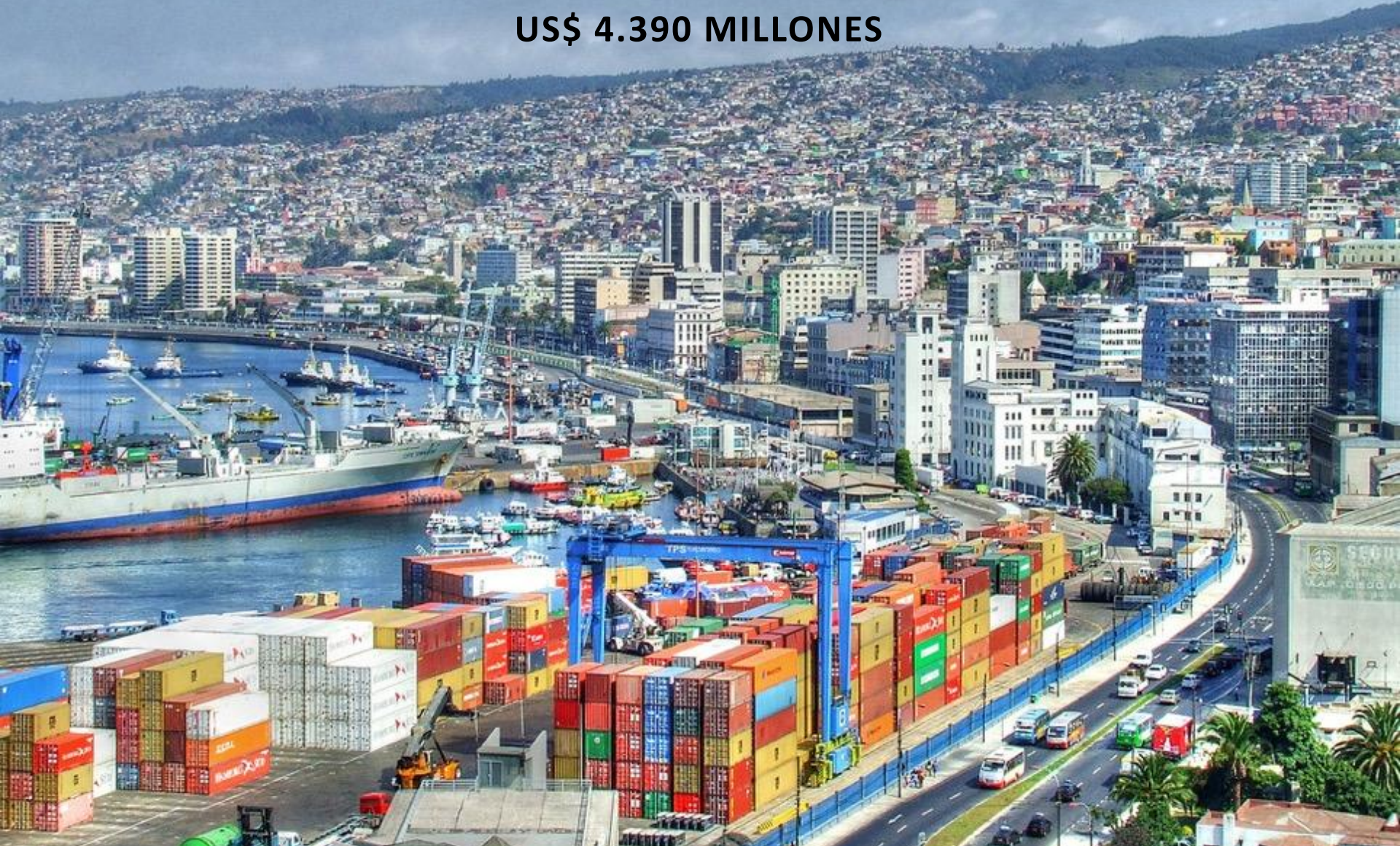
US\$ 1.729 MILLONES



Puertos

Requerimientos de inversión 2016-2025

US\$ 4.390 MILLONES




Ferrocarriles

Requerimientos de inversión
2016-2025

US\$ 4.036 MILLONES





**Tercer eje estratégico:
Infraestructura que nos involucra
(Social)**

Vialidad y Transporte Urbano

Requerimientos de inversión 2016-2025

US\$ 54.020 MILLONES



Espacios Públicos

Requerimientos de inversión 2016-2025
US\$ 859 MILLONES



Infraestructura Educativa

Requerimientos de inversión 2016-2025
US\$ 10.385 MILLONES



Infraestructura Hospitalaria

Requerimientos de inversión 2016-2025
US\$ 4.650 MILLONES



Infraestructura Penitenciaria

Requerimientos de inversión 2016-2025
US\$ 698 MILLONES





**TOTAL DE INVERSIÓN REQUERIDA PARA
EL PERÍODO 2016-2025:
US\$ 151.417 MILLONES**



Ejemplo de un proyecto transformador...



CORPORACIÓN
REGUEMOSCHILE

Propuesta

1. REGAR UN MILLÓN DE NUEVAS HECTÁREAS

REGIÓN	HECTÁREAS	
Atacama	172.260	}
Coquimbo	116.929	
Valparaíso	63.831	}
RM	27.059	
O'Higgins	87.952	}
Maule	160.886	
Bío-Bío	166.913	}
La Araucanía	150.000	
TOTAL	945.828	

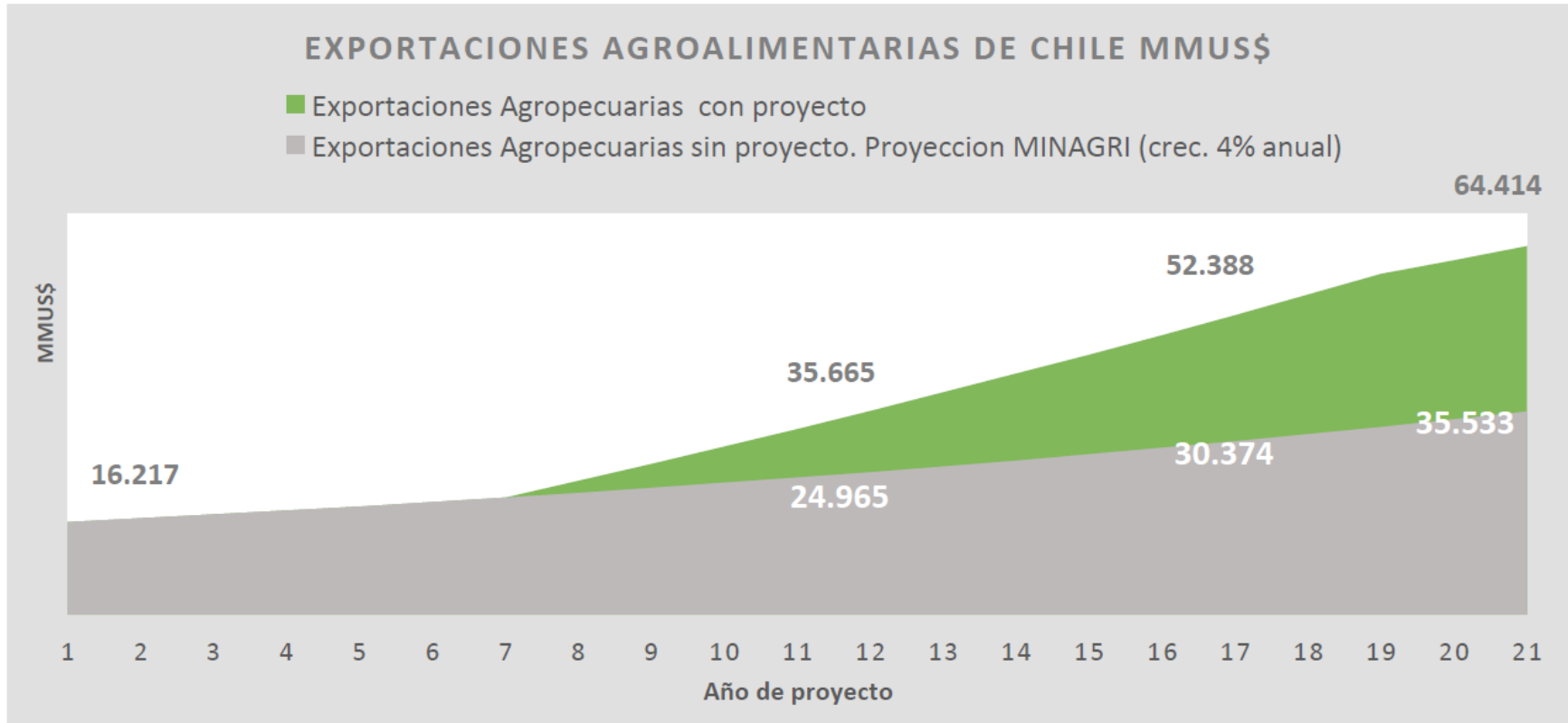
Zona Norte: 360.000 Has.

Zona Centro: 270.000 Has.

Zona Sur: 310.000 Has.

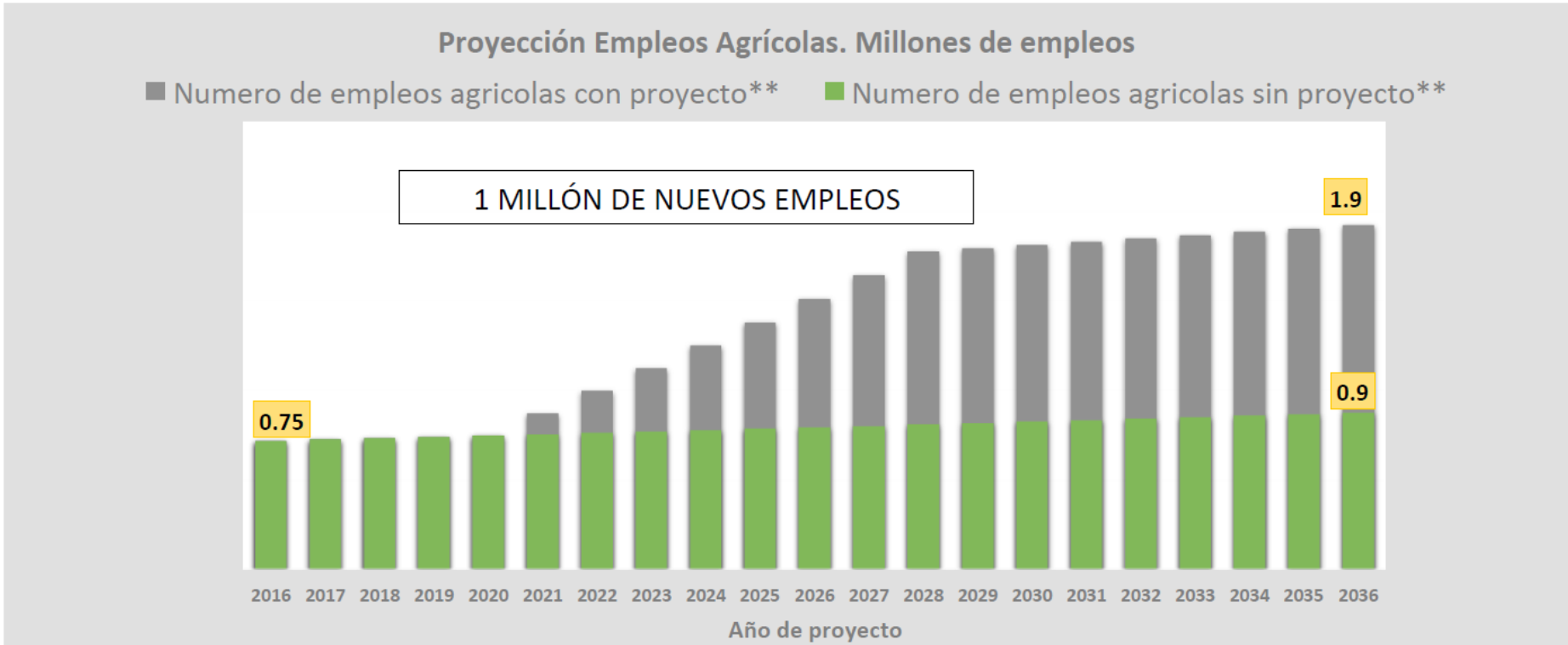
Beneficios

1. DUPLICAR NUESTRAS EXPORTACIONES AGROALIMENTARIAS



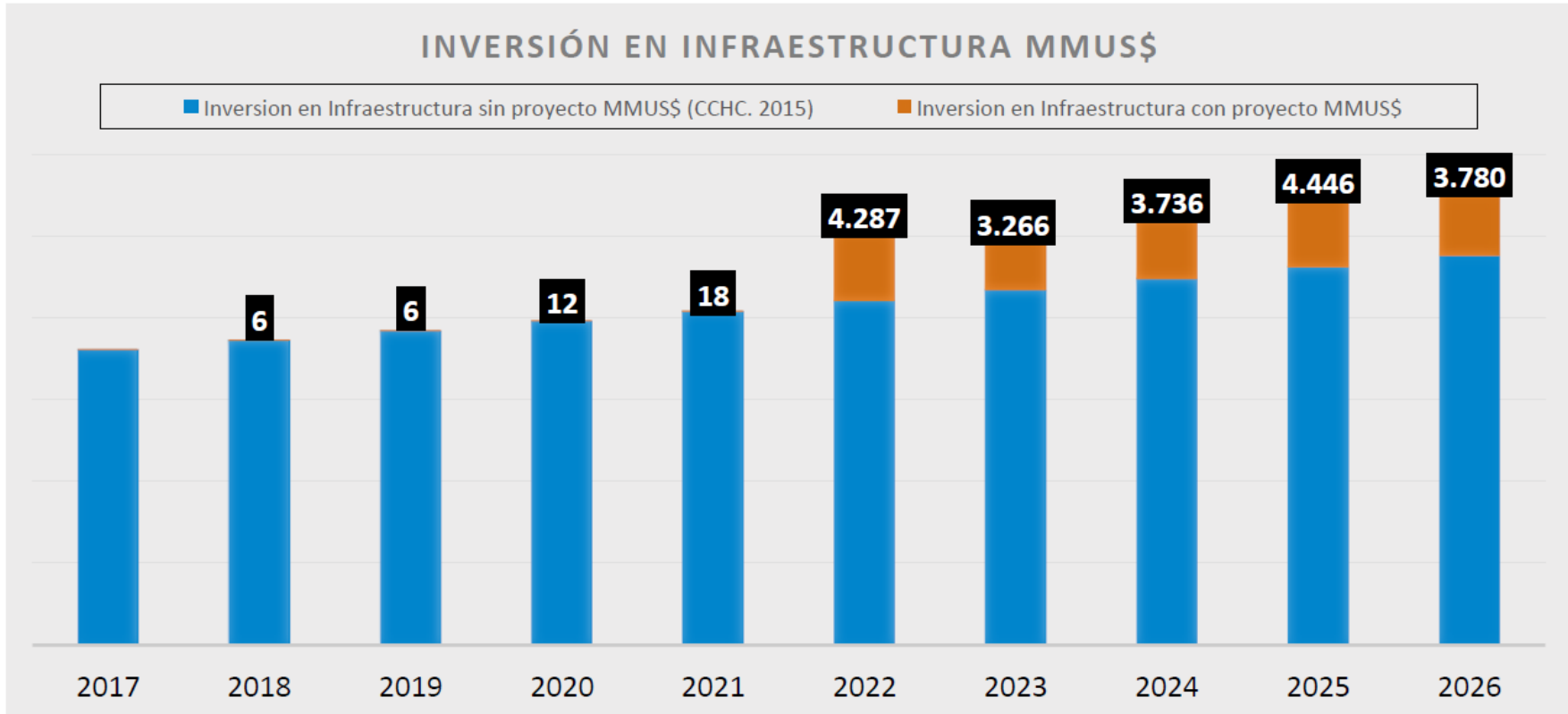
Beneficios

2. GENERAR 1 MILLON DE EMPLEOS PARA CHILE



Beneficios

3. GENERAR INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA ESTIMADA EN US\$ 20.000 MM



¿Puede el país asumir estos desafíos en
infraestructura pública?

¿Puede el país asumir estos desafíos en
infraestructura pública?

Nosotros creemos que sí.

Y nuestra propuesta es la siguiente.

1. Recuperar Confianzas



2. Asociación público-privada



3. Sostenibilidad de las inversiones



4. Modernización del Estado



Dirección General de Concesiones



Chile tiene una urgente necesidad de aumentar su inversión en infraestructura. Es ahora el momento de actuar para contar en el mediano plazo con infraestructura de clase mundial, clave para el desarrollo individual y colectivo.



**Es imprescindible fortalecer la
alianza entre el sector público y privado
que haga de esta visión una realidad.**

**Es necesario invertir
más de US\$ 151.000 millones
en las distintas dimensiones
de infraestructura.**

De concretarse esta inversión en un plazo de 10 años haría que aumente el PIB del país hasta alcanzar un crecimiento anual cercano a

6%

tres veces más que el crecimiento exhibido por el PIB en los últimos años.



El país tiene los recursos financieros para lograrlo y el ICD traza las principales líneas sobre cómo hacerlo.

Con visión y voluntad se puede **construir el país que soñamos y que nos hará sentir aún más orgullosos.**



Sabemos que se puede y debe ser obra de todos



INFRAESTRUCTURA CRÍTICA PARA EL DESARROLLO

Concepción, 8 de septiembre 2017

PATRICIO DONOSO T.
VICEPRESIDENTE
CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN