

ISIT

ÍNDICE DE SOPORTE
DE LA INFRAESTRUCTURA
TERRITORIAL

IV REGIÓN

PROVINCIAS DE:
Elqui, Limarí y Choapa

Julio 2023

INTRODUCCIÓN

¿QUÉ ES EL ISIT?

Es un **índice** que se aplica a **escala provincial** para medir el **nivel de desarrollo de la infraestructura en estos territorios** y así determinar su **aptitud para localizar actividades económicas-productivas por dimensión.**

Dado que toma en cuenta las características propias de cada territorio, sus resultados no son **comparables en términos absolutos entre zonas geográficas.**

¿QUÉ PERMITE EL ISIT?

Aporta criterios técnicos para **alinear** la asignación de **inversión local en infraestructura** con los **objetivos de desarrollo productivo** de los territorios analizados y así impulsar su **efectiva materialización**.

En la actualidad, y aunque no esté declarado explícitamente, la asignación de inversiones en infraestructura pública responde fundamentalmente al número de habitantes de los respectivos territorios conforme los criterios de la evaluación social de proyectos.

OTROS BENEFICIOS DEL ISIT

Mejora el proceso de **toma de decisiones** para la **inversión pública**.

Ayuda dotar a los territorios de la **infraestructura pública** que necesitan.

Permite atraer las **actividades productivas** priorizadas a nivel local.

Impulsa el **crecimiento económico** de los distintos territorios.

Favorece el **desarrollo equitativo** de todo el país (descentralización).

Eleva las **condiciones y calidad de vida** de personas y comunidades.



DESARROLLO SOSTENIBLE

METODOLOGÍA

¿CÓMO SE **ELABORA**?

- Seleccionando **6 dimensiones** y **39 indicadores** relativos a las condiciones geográficas y climáticas de cada provincia.
- Calculando los indicadores de acuerdo a criterios como **dotación, cobertura** o **proximidad** a escala provincial.
- Utilizando una **reconocida metodología** para establecer el aporte de cada indicador a la dimensión correspondiente.
- Usando **fuentes oficiales** para elaborar el ISIT en forma periódica y obtener resultados comparables.

DIMENSIONES



AGUA



ENERGÍA



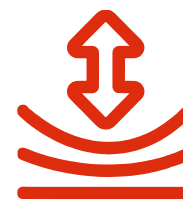
TELECOMUNICACIONES



VIALIDAD



LOGÍSTICA



RESILIENCIA

INDICADORES POR DIMENSIÓN



AGUA

% cobertura agua potable	% cobertura alcantarillado	Población total por APR	% beneficiarios sobre población rural	Déficit de lluvias anuales	Superficie urbana concesionada	Cobertura territorios operacionales	Precio promedio m ³ agua
--------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------



ENERGÍA

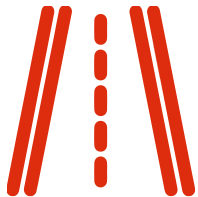
Precio promedio litro de petróleo	Generación potencia energía total	Número de subestaciones eléctricas	Consumo de energía eléctrica
-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------

INDICADORES POR DIMENSIÓN



TELECOMUNICACIONES

% llamadas inicio exitosas	% llamadas término exitosas	Conexión redes fijas por cada 1.000 habitantes	Número habitante por cada antena de telecomunicaciones	Conexión red internet por cada 1.000 habitantes
----------------------------	-----------------------------	--	--	---



VIALIDAD

% red pavimentada doble calzada	% red principal pavimentada	% red secundaria pavimentada	Kilómetros a autopistas interurbanas	Red pavimentación respecto superficie	Minutos a autopista interurbana	Red total respecto superficie operacional
---------------------------------	-----------------------------	------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	---

INDICADORES POR DIMENSIÓN



LOGÍSTICA

Cobertura territorial por oficina de correos (Hás)	Cobertura territorial sucursales BancoEstado (Hás)	Distancia a red de aeropuertos (Kms)	Distancia a red de aeropuertos (Minutos)	Distancia a terminales marítimos (Kms)	Distancia a terminales marítimos (Minutos)
--	--	--------------------------------------	--	--	--



RESILIENCIA

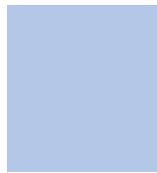
Horas de aislamiento promedio	Kms de promedio de aislamiento	Distancia a salud primaria (Kms)	Distancia a salud primaria (Minutos)	Cobertura territorial de Carabineros (Hás)	Recurrencia desastres	Cobertura territorial cia. de bomberos (Hás)	Población por cada aeródromo	% potencia autogenerada sobre total
-------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------	--	-----------------------	--	------------------------------	-------------------------------------

¿CÓMO LEER LOS RESULTADOS?

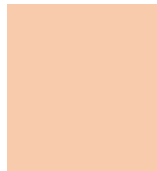
INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS



ALTA: Cuando la dimensión para una provincia está por sobre el promedio más media desviación estándar.



MEDIA-ALTA: Cuando la dimensión para una provincia está entre el promedio más media desviación estándar y el promedio



MEDIA-BAJA: Cuando la dimensión para una provincia está entre el promedio y el promedio menos media desviación estándar



BAJA: Cuando la dimensión para una provincia está por debajo del promedio menos media desviación estándar

INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS – EJEMPLO



RESULTADOS – ISIT

RESULTADOS

- En esta sección se presentan los resultados a **escala provincial** para entender e interpretar de mejor manera las diferencias que se generan dentro de la región.
- Sin embargo, también se presentan a un **nivel macrozonal**, debido a ciertos patrones posibles de reconocer más allá de la Región en si misma.
- En el caso de la Región de Coquimbo, la macrozona comprende desde la Región de Arica y Parinacota hasta la región mencionada.

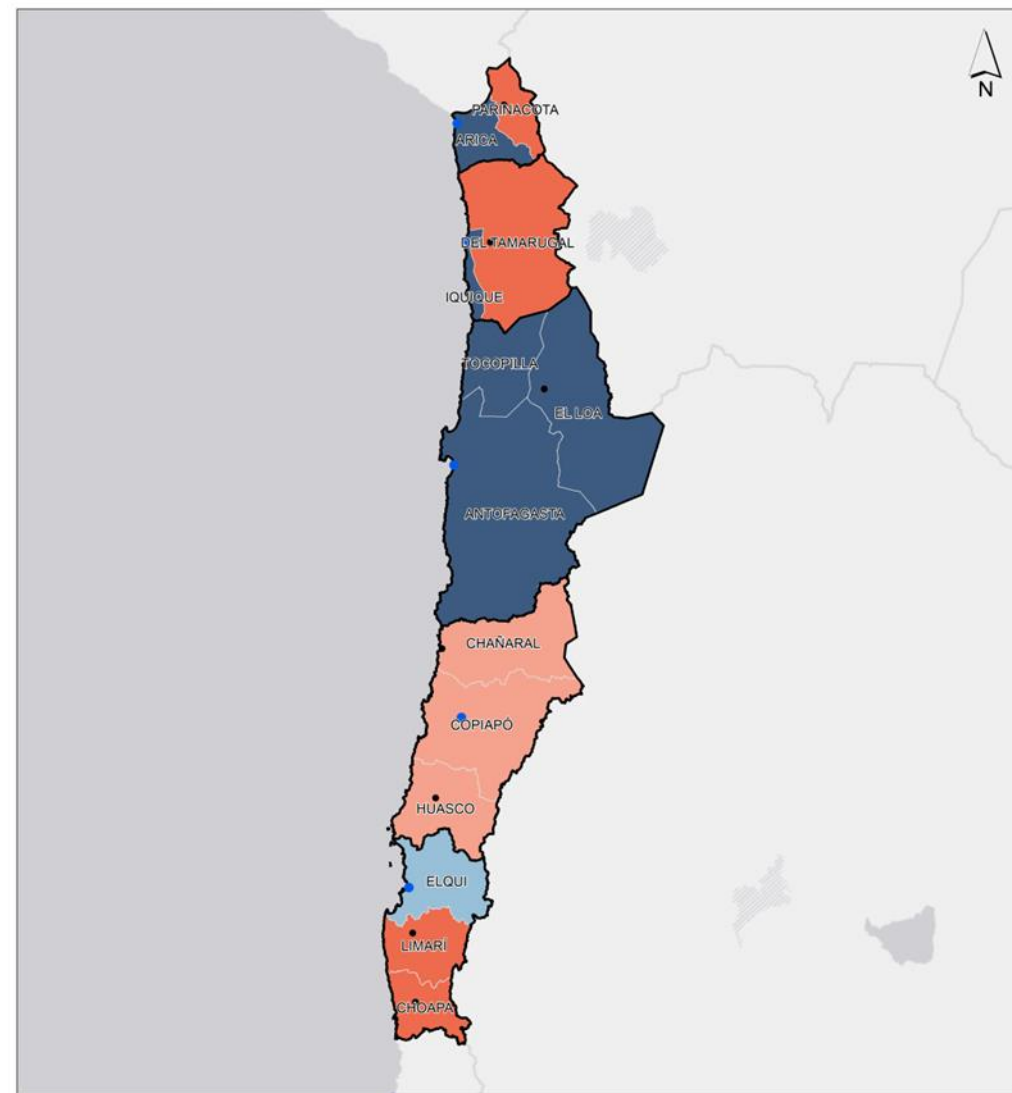
DIMENSIÓN - AGUA

MACROZONA NORTE



Provincias de Parinacota y Del Tamarugal marcadas por **escasa superficie urbana sujeta a concesión sanitaria.**

En regiones de Atacama y Coquimbo, se observa que el **déficit de lluvias anuales es crítico.**

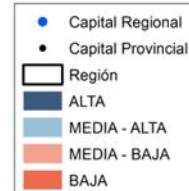


DIMENSIÓN AGUA

APTITUD TERRITORIAL

Fuente de datos:
[Observatorio de Ciudades UC /
Núcleo de Investigación en Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT)
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC /
Cámara Chilena de la Construcción]

Chile nacional / macrozona Norte (subdivisión provincial)



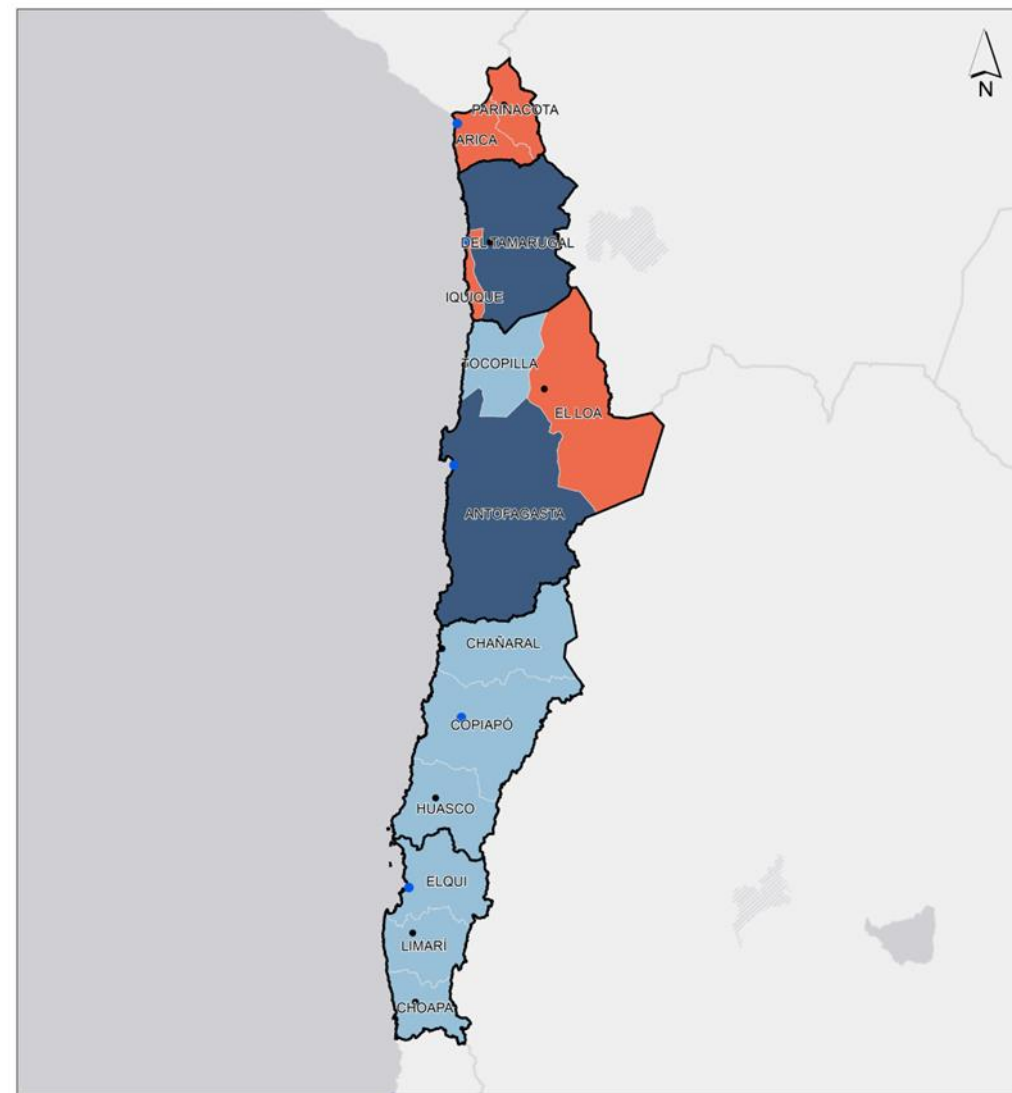
DIMENSIÓN - ENERGÍA

MACROZONA NORTE



Se observa un gran potencial en la generación de energías renovables, que a su vez, es acompañado por importantes desafíos en transmisión.

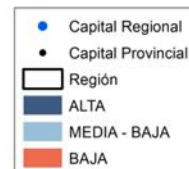
Rezago de Provincias de Arica y Parinacota debido al bajo número de subestaciones eléctrica y al menor consumo de energía eléctrica, en términos relativos.



DIMENSIÓN ENERGÍA APTITUD TERRITORIAL

Fuente de datos:
[Observatorio de Ciudades UC /
Núcleo de Investigación en Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT)
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC /
Cámara Chilena de la Construcción]

Chile nacional / macrozona Norte (subdivisión provincial)

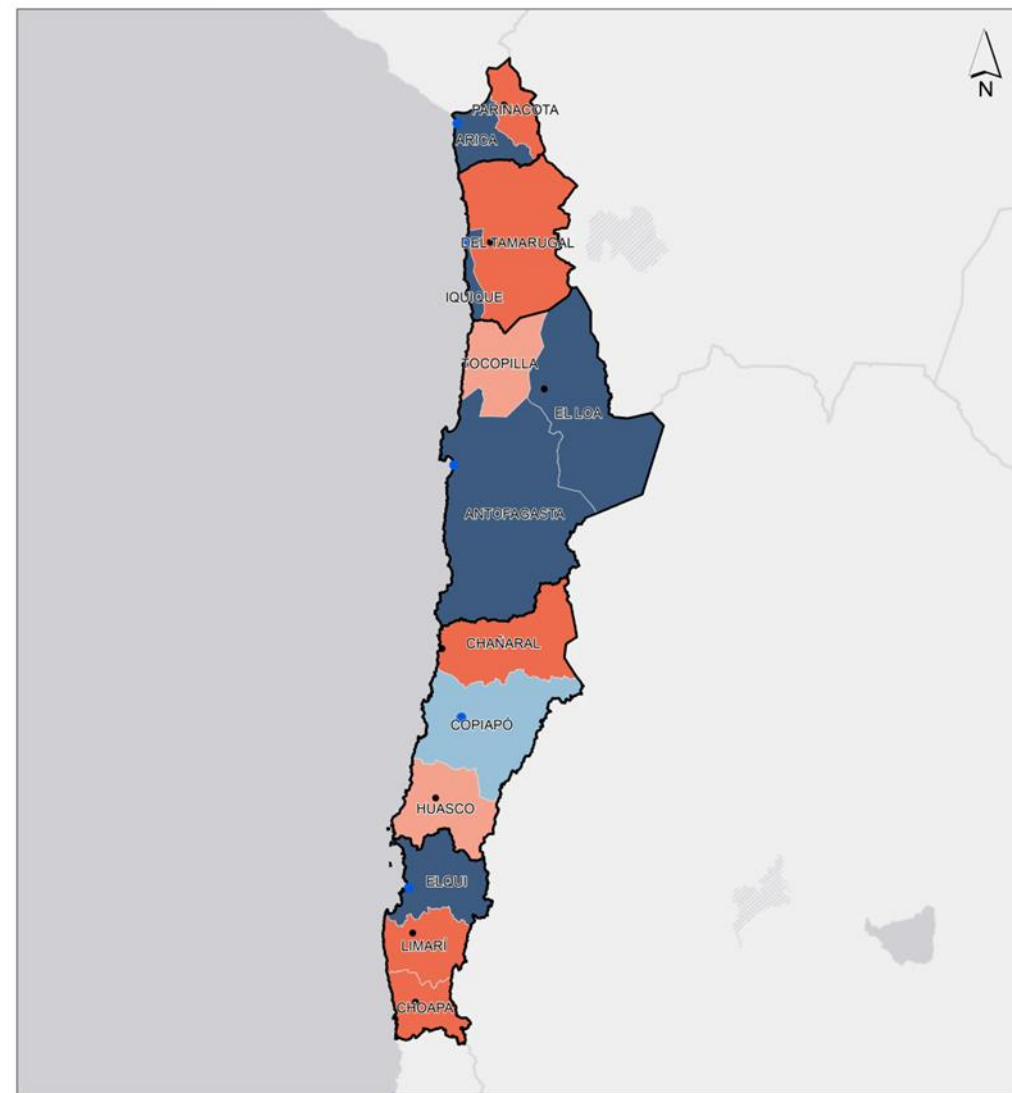


DIMENSIÓN - TELECOMUNICACIONES

MACROZONA NORTE



En esta dimensión también existen **grandes disparidades** entre las provincias de la macrozona, incluso entre provincias de una misma región, especialmente en lo que se refiere a **conexión a internet** (fija y móvil).

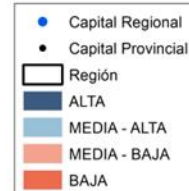


DIMENSIÓN TELECOMUNICACIONES

APTITUD TERRITORIAL

Fuente de datos:
[Observatorio de Ciudades UC /
Núcleo de Investigación en Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT)
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC /
Cámara Chilena de la Construcción]

Chile nacional / macrozona Norte (subdivisión provincial)

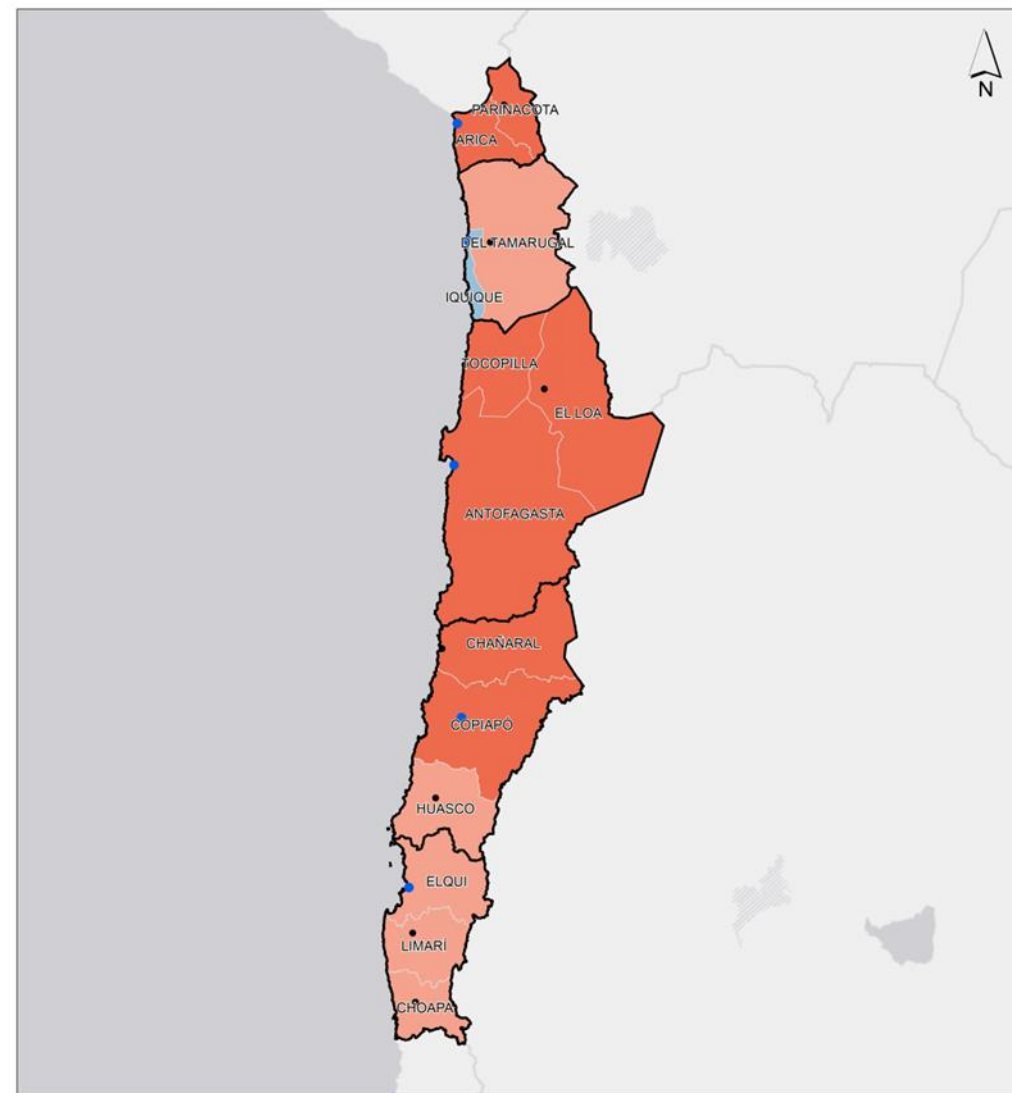


DIMENSIÓN - VIALIDAD

MACROZONA NORTE



A excepción de la Provincia de Iquique, se observan condiciones de conectividad vial deficitarias en toda la macrozona, especialmente en relación a la magnitud de su red total o superficie operacional.

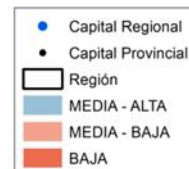


DIMENSIÓN VIALIDAD

APTITUD TERRITORIAL

Fuente de datos:
[Observatorio de Ciudades UC /
Núcleo de Investigación en Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT)
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC /
Cámara Chilena de la Construcción]

Chile nacional / macrozona Norte (subdivisión provincial)



DIMENSIÓN - LOGÍSTICA

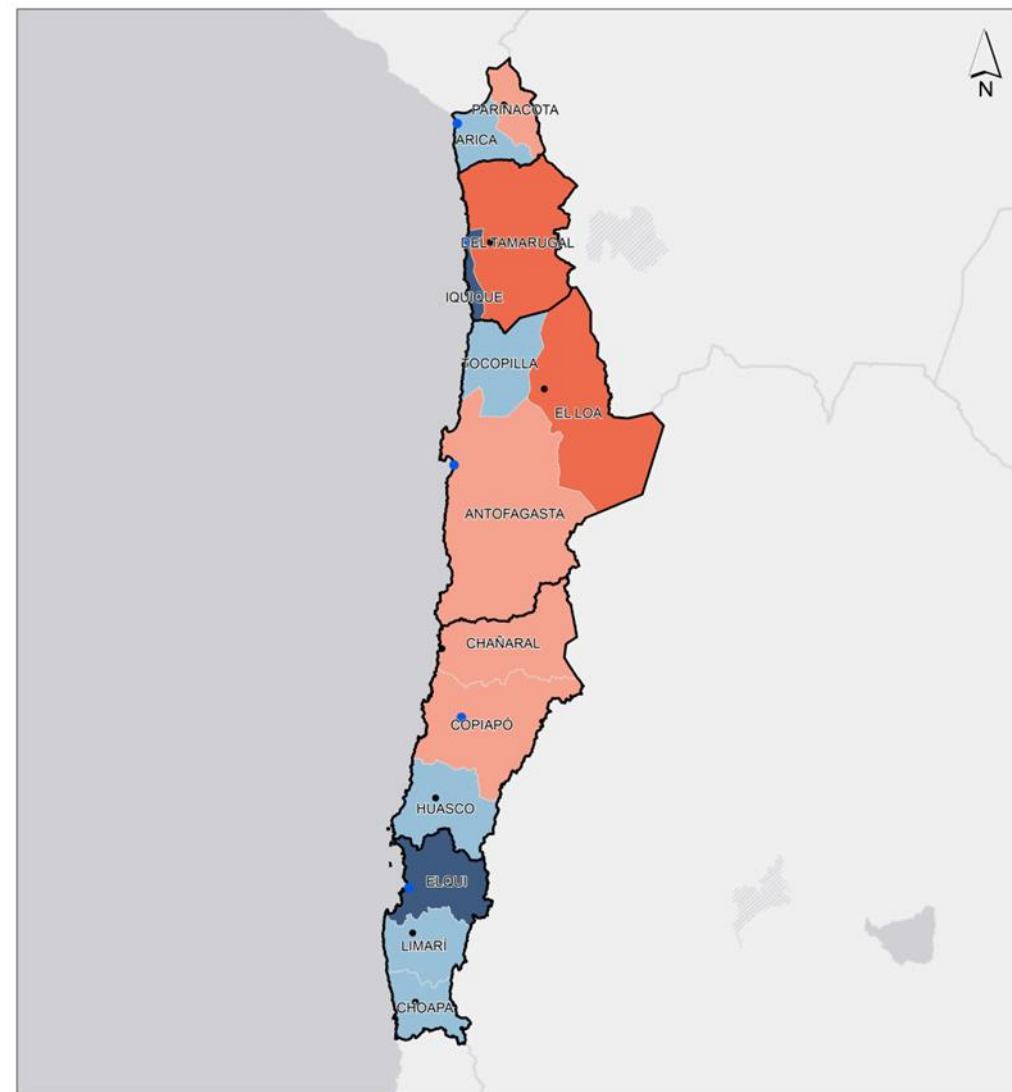
MACROZONA NORTE



En regiones de Arica y Parinacota y Tarapacá, se observa que provincias que alojan las capitales regionales –y la mayoría de la población urbana- están relativamente mejor equipadas que aquellas que alojan la mayor parte de la población rural.

La situación difiere en la Provincia de Antofagasta, en que las distancias a red de aeropuertos y a terminales marítimos es mayor debido a su extensión territorial.

Se observa también que Región de Coquimbo esta relativamente mejor equipada, lo que obedece a su mayor cercanía al centro del país.

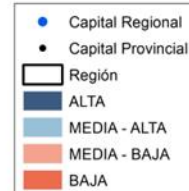


DIMENSIÓN LOGÍSTICA

APTITUD TERRITORIAL

Fuente de datos:
[Observatorio de Ciudades UC /
Núcleo de Investigación en Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT)
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC /
Cámara Chilena de la Construcción]

Chile nacional / macrozona Norte (subdivisión provincial)

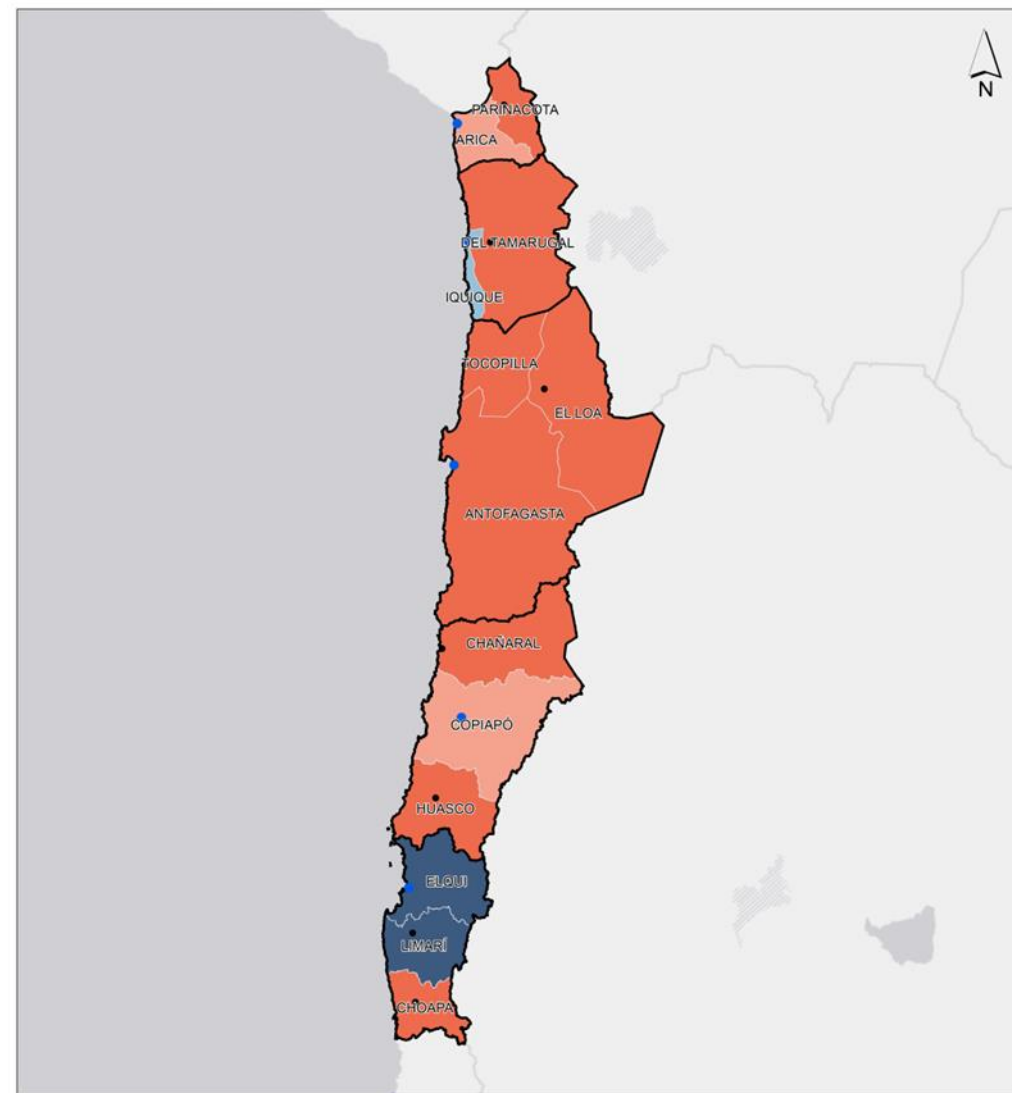


ISIT - RESILIENCIA MACROZONA NORTE



Entre región de Arica y Parinacota y región de Atacama, se exhibe una problemática que obedece principalmente a resiliencia energética y el aislamiento asociado a los principales poblados de las provincias de la macrozona.

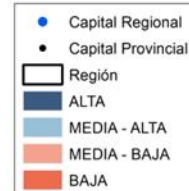
Mientras tanto, la región de Coquimbo presenta una aptitud relativa mayor, lo que obedece a su mayor porcentaje de potencia energética autogenerada y a menores niveles de aislamiento.



DIMENSIÓN RESILIENCIA APTITUD TERRITORIAL

Fuente de datos:
[Observatorio de Ciudades UC /
Núcleo de Investigación en Gobernanza y Ordenamiento Territorial (NUGOT)
Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales UC /
Cámara Chilena de la Construcción]

Chile nacional / macrozona Norte (subdivisión provincial)



ISIT – REGIÓN DE COQUIMBO

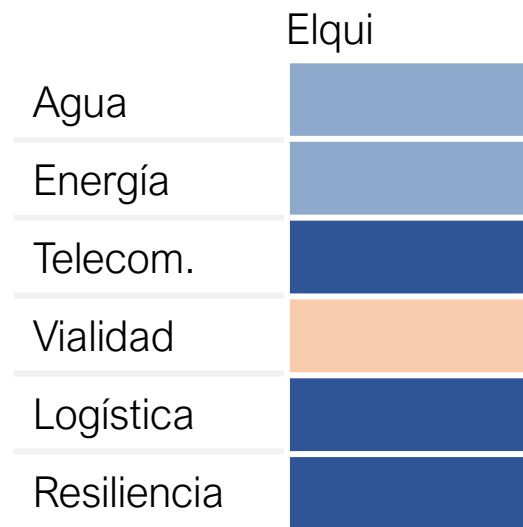
Comentarios generales

Se observa que la provincia que aloja la capital regional –y la mayoría de la población urbana– está relativamente mejor equipada que aquellas que alojan la mayor parte de la población rural.

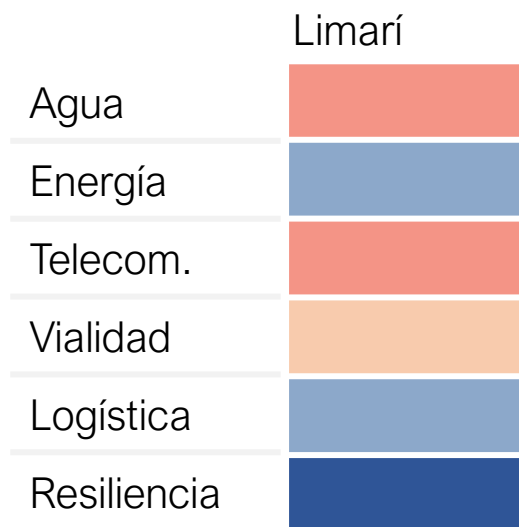
Se observan condiciones más bien deficitarias en **vialidad**, especialmente debido al menor nivel de pavimentación de la red.

En cambio, prevalecen las condiciones más bien favorables en las dimensiones **Energía** y **Logística**, por su potencial en la generación de energías renovables, y su mayor cercanía al centro del país, respectivamente.

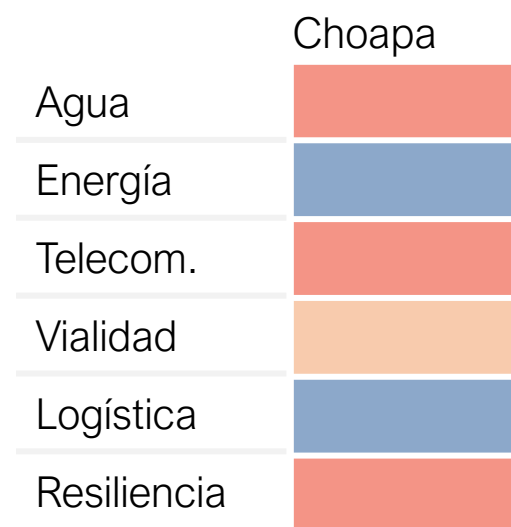
Análisis por provincias



Muestra **condiciones más bien favorables en cinco de las seis dimensiones** analizadas (con excepción de vialidad), lo que contrasta con la realidad de las otras provincias.

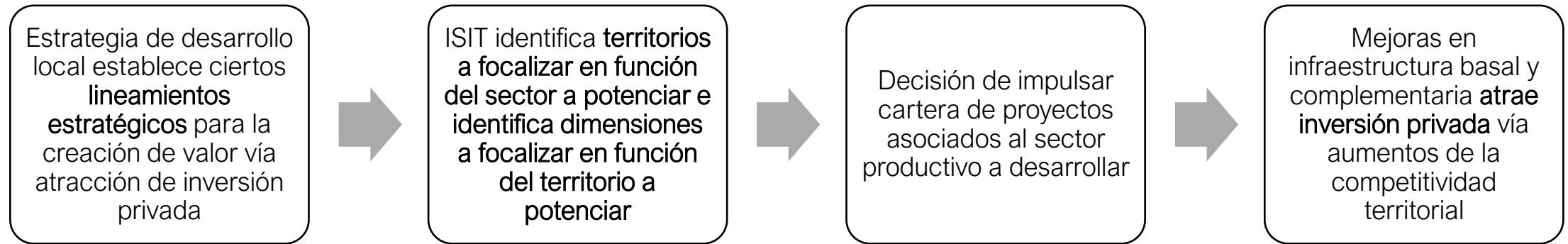


Destacan las condiciones deficitarias en lo relativo a la **provisión de algunos servicios básicos** (agua y telecomunicaciones), y vialidad.



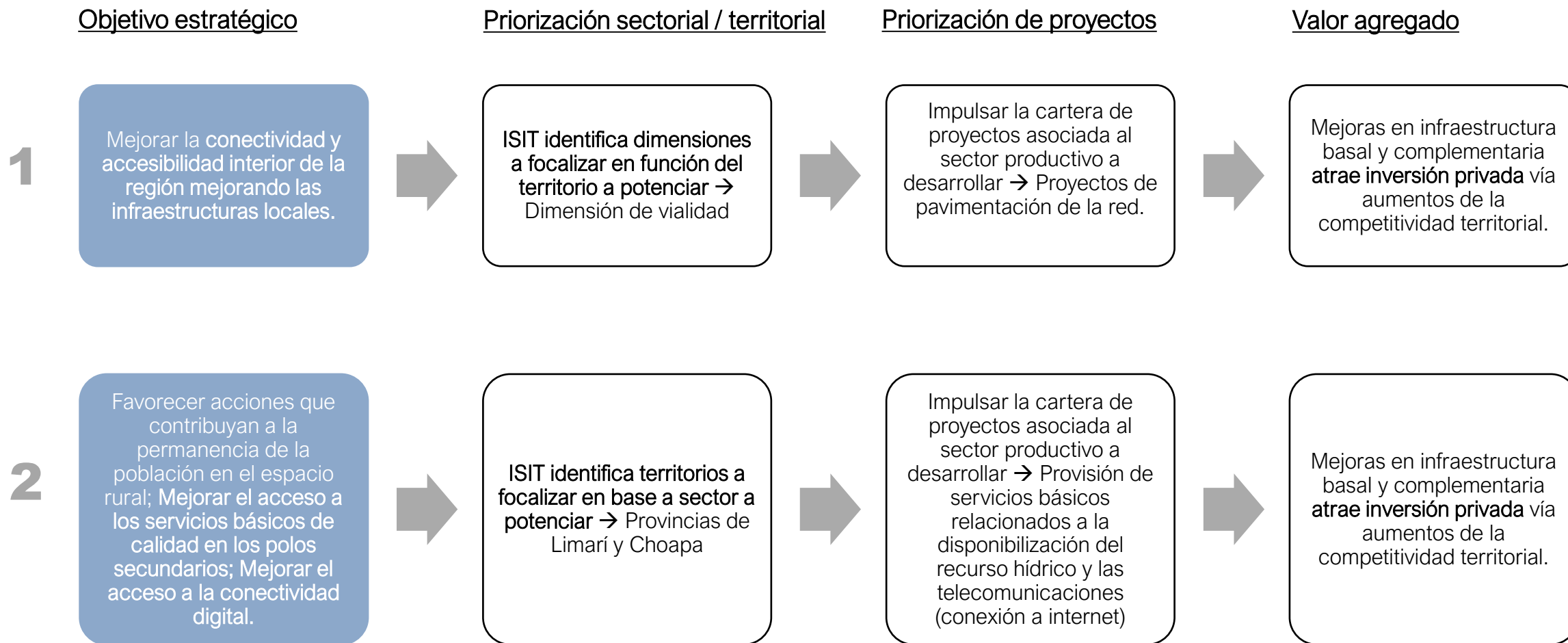
Se observan condiciones deficitarias en lo relativo a la **provisión de algunos servicios básicos** (agua y telecomunicaciones), vialidad y resiliencia, por su rezago en términos de potencia energética autogenerada y a sus niveles de aislamiento, respecto a las otras provincias de la región.

ISIT Y **ESTRATEGIA DE DESARROLLO LOCAL**



El ISIT permite **robustecer la elaboración o actualización de una estrategia de desarrollo local y regional**, aportando información –desagregada a nivel territorial– del estado de la infraestructura basal en cuanto a la aptitud del territorio para el desarrollo productivo.

ISIT Y ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE COQUIMBO



PREGUNTAS PARA **DIALOGAR**

- ¿Tenemos una visión regional de desarrollo productivo que sea realmente movilizadora?
- ¿Esta visión tiene objetivos, metas y plazos factibles de cumplir o es una declaración general?
- ¿Qué nos deja el ISIT en cuanto a la aptitud que hoy tiene nuestro territorio para materializar esta visión?
- ¿Qué infraestructura priorizarían para impulsar el desarrollo productivo de nuestra Región?

ISIT

ÍNDICE DE SOPORTE
DE LA INFRAESTRUCTURA
TERRITORIAL

IV REGIÓN

PROVINCIAS DE:
Elqui, Limarí y Choapa

Julio 2023