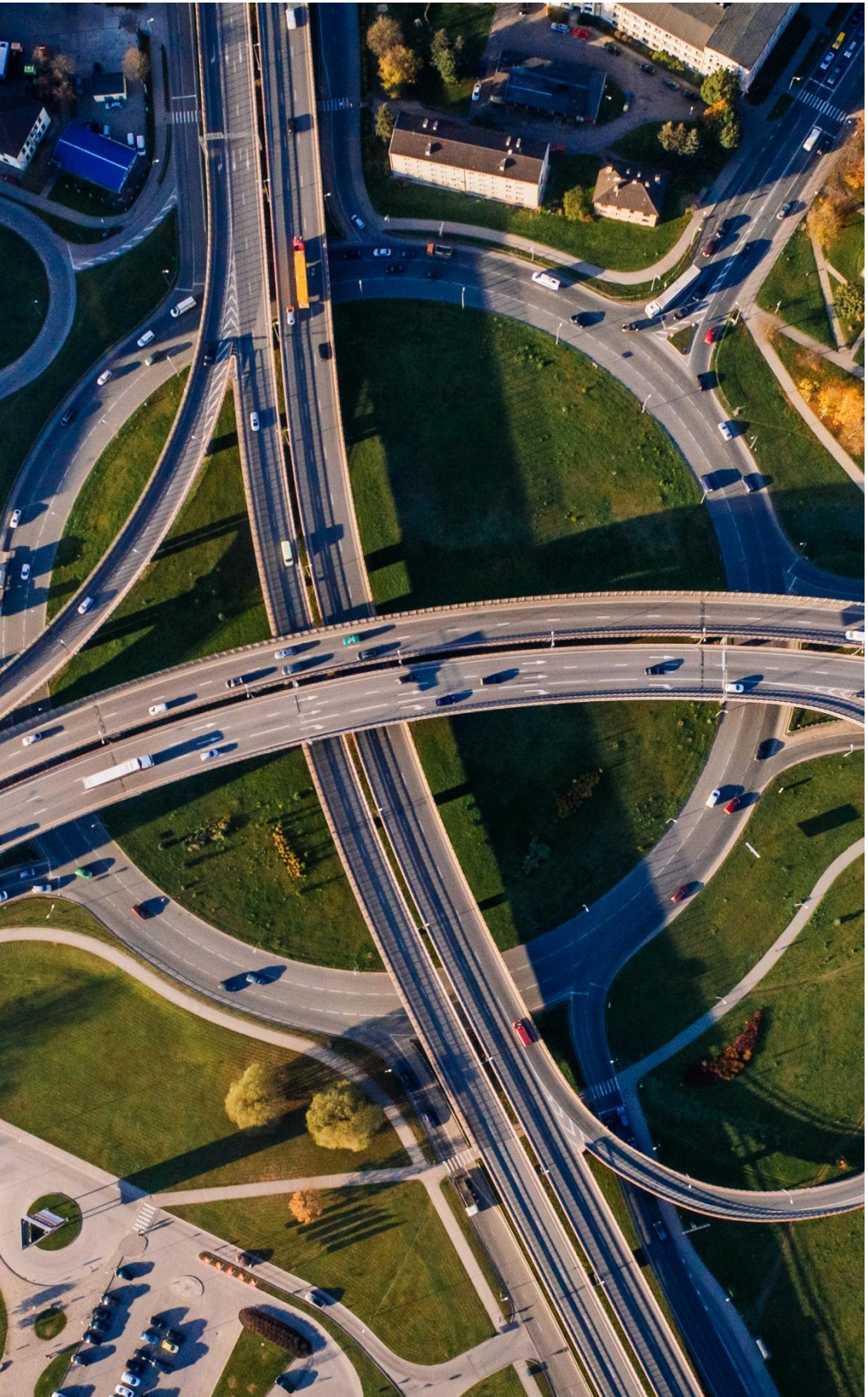

SITUACIÓN MUNDIAL COVID-19

INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y GENERAL

Informe internacional
24 de junio al 08 de julio de 2020

INDICE / ACCESO RÁIDO

ACCESO RÁPIDO – ULTIMAS ACTUALIZACIONES (10 AL 24 DE JUNIO)

MUNDO GENERAL
EUROPA
AMÉRICA LATINA
ASIA
NORTE AMÉRICA
OCEANÍA

ACCESO RÁPIDO - INFORME COMPLETO

MUNDO GENERAL
EUROPA
AMÉRICA LATINA
AMÉRICA DEL NORTE
ASIA
AFRICA
OCEANÍA
MEDIO ESTE
ORGANISMOS INTERNACIONALES

RESUMEN DE ACTUALIZACIONES
Últimos acontecimientos y medidas entre 24 de junio y el 08 de julio de 2020

País/ Región	MEDIDAS GENERALES	MEDIDAS PARA LA CONSTRUCCIÓN
MUNDO GENERAL		
Mundo	En junio se produjo una nueva caída en la actividad de la construcción en la zona euro, aunque el último descenso fue solo modesto en medio de una relajación de las medidas de Covid-19. Según las últimas cifras del Índice de Gerentes de Compras (PMI) de IHS Markit, mostraron que Francia e Italia registraron un crecimiento en la producción de la construcción, mientras que Alemania registró una disminución marcada. La actividad de ingeniería civil de la zona euro cayó aún más en junio, extendiendo la secuencia actual de contracción a 11 meses. La tasa de disminución fue notablemente más lenta que en mayo, pero en general se mantuvo pronunciada. Los datos nacionales revelaron una disminución en la ingeniería civil en Alemania e Italia, mientras que Francia registró un crecimiento. La actividad de construcción comercial en la eurozona cayó aún más en junio. La tasa de disminución se desaceleró aún más desde el récord de abril, pero fue marcada en general. El descenso fue impulsado por Alemania, mientras que Francia e Italia registraron un crecimiento, y el primero lo hizo después de tres meses consecutivos de descenso. En medio de los requisitos de actividad reducida, las empresas de construcción de la eurozona continuaron reduciendo la capacidad. En consecuencia, el empleo se redujo por cuarto mes consecutivo. Sin embargo, la tasa de reducción disminuyó notablemente desde mayo y fue modesta en general (cf. Construction Europe) (7 de julio) Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), el crecimiento global se proyecta en -4.9% en 2020, 1.9 puntos porcentuales por debajo del pronóstico de Perspectivas de la economía mundial de abril de 2020. La pandemia de COVID-19 ha tenido un impacto más negativo en la actividad en la primera mitad de 2020 de lo previsto, y se prevé que la recuperación sea más gradual de lo previsto. En 2021, el crecimiento global se proyecta en 5.4 por ciento. En general, esto dejaría el PIB de 2021 unos 6½ puntos porcentuales menos que en las proyecciones anteriores a COVID-19 de enero de 2020 (junio).	
EUROPA		
FIEC	**Medidas de recuperación de FIEC (1 de julio)**	

Sudeste de Europa	La Asociación de Pronóstico de la Construcción de Europa del Este (EECFA) ha publicado su Informe de Pronóstico de Construcción de 2020FAFA indicando que: • Bulgaria: incluso podría ver un pequeño aumento en la producción a fines de 2020, debido en parte al trabajo del país en el enorme gasoducto TurkStream, que se extenderá desde Rusia a Turquía. Además, en 2021, se pronostica que el sector de la construcción de Bulgaria crecerá en un significativo 9.2%. • Eslovenia: entró en un bloqueo total de tres meses, pero se espera que los paquetes implementados para impulsar la construcción de ingeniería civil mitiguen la recesión, lo que lleva a la previsión de EECFA de una pérdida de producción del 5,5% para fines de este año, seguido de un crecimiento de 2.6% en 2021. Por el contrario, EECFA dice que los países de Europa del Este sobre los que informa (Rusia, Ucrania y Turquía) se verán 'golpeados' por la crisis, con, en promedio, una caída del 8.1% en la producción de construcción para fines de 2020. • Ucrania: EECFA informa que el gobierno no ha anunciado medidas específicas para ayudar a la recuperación de la construcción, lo que podría revertir drásticamente los cuatro años de crecimiento que se observan en la industria; • Turquía: si bien se han asignado importantes sumas para ayudar a la recuperación de la construcción, existe la preocupación de que el gobierno ya no podrá avanzar en los numerosos y ambiciosos proyectos de construcción que ha anunciado en los últimos meses. • Rusia: la economía de Rusia se describe como "maltratada" por una combinación de la pandemia, la caída de los precios del petróleo y la caída de los tipos de cambio en el rublo. Allí, EECFA pronostica una disminución en la producción de construcción tanto en 2020 como en 2021. Si bien ambos grupos de países deberían, en promedio, ver un retorno al crecimiento de la producción en 2021, se espera que el de los tres países de Europa del Este sea relativamente pequeño (2.6%), mientras que el grupo del sudeste de Europa se pronostica mejor (3,4% de crecimiento) (cf. Construction Europe) (7 de julio).	
Reino Unido	**Recuperación verde** El gobierno escocés ha presentado sus propuestas para la recuperación posterior al coronavirus, incluida una solicitud de grandes inversiones en iniciativas bajas en carbono y eficiencia energética. Pide un paquete de estímulo de £ 80 mil millones en todo el Reino Unido para regenerar la economía y reducir las desigualdades. Quiere ver la aceleración de grandes inversiones en	**Documento official del Gobierno de UK "Trabajando seguro durante el Covid19 en construcción"** **Recuperación** Los trabajadores de la construcción de ferrocarriles en Escocia están regresando a proyectos importantes, luego de que el gobierno escocés redujo las restricciones de cierre (3 de julio).

	iniciativas bajas en carbono, eficiencia energética e infraestructura digital. Otras acciones que propone incluyen que el gobierno del Reino Unido debería introducir un esquema de garantía de empleo para los jóvenes y ampliar los esquemas de empleo y apoyo empresarial específicos del sector. También quiere ver la reducción de las Contribuciones al Seguro Nacional de los empleadores y la eliminación de los costos de la tasa de aprendizaje. El paquete de estímulo fiscal solicitado por el gobierno escocés valdría el 4% del PIB del Reino Unido. Dijo que el paquete de estímulo fiscal debe garantizar que los beneficios ambientales observados durante la crisis se mantengan para permitir abordar el desafío climático a medida que la economía se renueva y se reconstruye (30 de junio).	El primer ministro del Reino Unido, Boris Johnson, ha establecido un plan de recuperación de miles de millones de euros para el país, que incluye la renovación de las escuelas y hospitales del país. Se están adelantando £ 5 mil millones (€ 5,47 mil millones) de proyectos de inversión de capital en Inglaterra, que incluyen: • £ 1,5 mil millones (€ 1,66 mil millones) este año para mantenimiento y expansión de hospitales; • £ 100m (€ 110,63m) este año para 29 proyectos en la red de carreteras, más £ 10m (€ 11,06m) para trabajos de desarrollo para desbloquear el cuello de botella del ferrocarril de Manchester; • £ 560 millones (€ 619,53 millones) y £ 200 millones (€ 221,26 millones) para reparaciones y mejoras a escuelas y colegios respectivamente este año; • £ 142m (€ 157,09m) para actualizaciones digitales y mantenimiento a alrededor de 100 edificios de tribunales este año, £ 83m (€ 91,82m) para mantenimiento de prisiones y £ 60m (€ 66,38m) para lugares de prisión temporal; • £ 900m (€ 995,67m) del gobierno central para una gama de proyectos de autoridades locales 'listos para la pala' en Inglaterra durante los próximos dos años, así como £ 96m (€ 106,20m) para acelerar la inversión en centros urbanos y calles a través del fondo de las ciudades. Cuando finalmente se publique en otoño, se espera que la Estrategia de Infraestructura Nacional revisada establezca una dirección clara sobre la infraestructura económica central, incluidas las redes de energía, carreteras y ferrocarriles, defensas contra inundaciones y desechos (30 de junio).

		Procedimientos de operación del sitio El Consejo de la Industria de la Construcción está revisando sus Procedimientos Operativos del Sitio de coronavirus a raíz de la decisión del gobierno de relajar la llamada regla de los dos metros. Esta será la quinta versión de los procedimientos operativos del sitio. La versión 1 se publicó el 23 de marzo y la versión 4 el 19 de mayo. A lo largo de las diversas iteraciones, el tema del distanciamiento social ha resultado ser espinoso para los autores. La versión 2 se eliminó solo unas horas después de la publicación por tomar una línea demasiado fuerte sobre el tema (25 de junio).
AMERICA LATINA		
General	América Latina y el Caribe se han convertido en el nuevo epicentro global de COVID-19. El costo económico también ha sido elevado. La Actualización de Perspectivas de la economía mundial del FMI ahora estima que la región se reducirá en un 9,4% en 2020, cuatro puntos porcentuales peor que la proyección de abril y la peor recesión registrada. Se proyecta una recuperación leve a + 3.7% en 2021 (26 de junio). Brasil ha tenido más de 930,000 casos confirmados y más de 45,000 muertes, la tercera peor del mundo. Chile tiene más de 180,000 casos confirmados y el ministro de salud renunció recientemente por el manejo del gobierno de la pandemia (cf. Construction Europe) (17 de junio).	La Federación Interamericana de la Construcción (FIIC) se reunió con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) el 20 de abril sobre el tema "Manos a la obra: hacia una reanudación segura y eficiente del sector de la construcción en medio de la actual pandemia de COVID-19". La discusión entre FIIC y el BID describió cómo promover la reanudación del sector de la construcción mientras coexiste con Covid-19 de manera segura y viable. Con este fin, se emitieron varias orientaciones a corto y mediano plazo y posibles planes de acción para colocar al sector de la construcción en el centro de la recuperación económica de América Latina y el Caribe (ALC).
Chile		**Plan de inversión**

	Se prevé que el PIB real disminuya un 7,5% en 2020 y se recupere un 5,0% en 2021. Tras un desempeño resistente en el primer trimestre, se espera que la actividad económica se contraiga bruscamente en el segundo trimestre debido a las estrictas medidas de distanciamiento social, y a un en menor medida, una demanda externa más débil de los socios comerciales (26 de junio). Por otra parte, le gobierno ha anunciado que iniciará un plan de desconfinamiento gradual en el país.	La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) ha propuesto un plan de inversión de US $ 22,6 mil millones para reactivar el sector de infraestructura del país en medio de la pandemia de Covid-19. De los US $ 22,6 mil millones, US $ 12,3 mil millones son inversiones privadas. El plan de CChC se divide en US $ 9.6 mil millones para desarrollo de viviendas y US $ 13 mil millones para proyectos de infraestructura. Con respecto a los proyectos de infraestructura, CChC sugiere ejecutar 665 proyectos que están en la cartera del gobierno pero que aún no han comenzado a funcionar. De estos, 331 son proyectos viales, 224 son proyectos de agua, cinco son iniciativas de energía y minería y 105 son obras de infraestructura hospitalaria. CChC estimó que el sector de la construcción del país no se recuperará por completo hasta 2022 (cf. Construction Europe) (17 de junio).
Argentina	Se espera que el PIB disminuya aproximadamente un 10% en 2020, con mayores riesgos. El crecimiento se redujo a medida que la cuarentena más larga en el área metropolitana de Buenos Aires, una demanda externa mucho más débil y peores precios de los productos básicos deberían compensar con creces el paquete de apoyo fiscal, que sigue limitado por las limitadas opciones de financiamiento. Las incertidumbres relacionadas con el proceso de reestructuración de la deuda siguen pesando sobre la confianza (26 de junio). En Argentina conviven 2 realidades: Una, la de la gran mayoría de las provincias del país, en las que ya se encuentran en una nueva fase (fase III o IV) de Distanciamiento Social, cuyo objetivo es la recuperación	La obra pública fue considerada actividad esencial desde el principio de la cuarentena (20 de marzo) pero la falta de recursos, por la caída de la actividad económica y la derivación de los pocos recursos existentes hacia los programas sociales para atender la emergencia, hace que solo esten en actividad unas pocas obras públicas (en gral. vinculadas al sector de la salud). En cuanto a las obras privadas, en la ciudad de Bs As solo están permitidas obras que ya estaban iniciadas, pero que tengan que ver con la seguridad de la obra (excavaciones, submuraciones, etc), no obra nueva todavía. Lo mismo en el Amba. En el resto del pais, en cambio, ya está habilitada pero con limitaciones en la cantidad de obreros por obra, m2, etc, que hace que en

	del mayor grado de normalidad posible en cuanto al funcionamiento económico y social. Ya se permiten apertura de negocios, reuniones familiares, bares, hacer deporte, etc. Según los datos que hay ya está en condiciones de funcionar el 80/85% de la actividad economica de esas provincias. La otra la de la Ciudad de Buenos Aires y el Área Metropolitana (15 millones de personas) en la cual se está pensando en volver a fase I (hoy todavía en fase II de Aislamiento Social, justamente por el gran incremento de casos de contagios en las últimas semanas a partir de la apertura. Por el momento la cuarentena está prevista que siga hasta el 12 de julio. (Pero seguramente siga más tiempo) (info Cámara Argentina de la Construcción).	muchos casos sea inviable volverlas a poner en marcha (info Cámara Argentina de la Construcción).
Perú	La proyección de crecimiento para 2020 se ha revisado a la baja notablemente a -14%, ya que una demanda externa más débil y un período de cierre más largo de lo esperado han compensado con creces el significativo apoyo económico del gobierno y se han traducido en grandes pérdidas de empleo (26 de junio).	
Brasil	Se prevé que el PIB real caiga un 9% en 2020 en medio de una alta incertidumbre, seguido de un repunte del 3,6% en 2021. Las autoridades han respondido fuertemente a la pandemia con recortes decisivos de las tasas de interés y paquetes fiscales y de liquidez significativos, incluidas las transferencias directas de efectivo. dirigido a grupos vulnerables (26 de junio).	

Uruguay	https://www.gub.uy/sistema-nacional-emergencias/pagina-embebida/visualizador-casos-coronavirus-covid-19-uruguay	
Bolivia	El país muestra un ascenso con los contagiados, paulatinamente, muchos departamentos decidieron encapsularse o hacer mas estrictas sus medidas de cuarentena.	El sector de la construcción sigue intentando el inicio pero es complicado no solo por el virus sino por grandes deudas que tiene el estado boliviano con las empresas. El Presidente de Bolivia acaban de aprobar un Decreto con temas de reactivacion económica, PROGRAMA NACIONAL DE REACTIVACION (vinculado al rubro construcción). **RESUMEN** 1. ACCESO AL CRÉDITO: • Programa intensivo de empleo: Monto: inicial de Bs100.000.000 • Fondo de reactivación (FORE): Monto: Bs12.000.000.000 • Fondo de garantía sectorial – FOGASEC: Monto: hasta Bs1.100.000.000 (lo que cubre un monto de créditos de hasta 11.000.000.000) • Fondo de afianzamiento FA-BDP: Monto: hasta BS120.000.000 • Fondo de garantía de vivienda social y solidaria – FOGAVISS: Monto: hasta Bs5.000.000.000 • Proceso de titularización de cartera: 2. MINERÍA: • Apoyo financiero a las cooperativas mineras: • Apoyo a la minería chica: 3. TURISMO: • Reprogramación de la cartera: • Incentivo al turismo interno:

		• Vacación obligatoria de fomento al turismo: • Aprovisionamiento de jet fuel A-1 nacional: 4. FOMENTO AL EMPRENDIMIENTO E INVERSIÓN PRIVADA: • Frecuencias para el internet de las cosas: • Incentivos tributarios: • Incentivo al consumo de bienes y servicios producidos en Bolivia 5. INVERSIÓN PÚBLICO-PRIVADA: • El estado promoverá la inversión privada en proyectos de desarrollo económico y social, a través de los siguientes mecanismos: a. Concesiones: b. Alianzas estratégicas: 6. INVERSIÓN PÚBLICA Y RESPONSABILIDAD FISCAL: • Priorización de proyectos de inversión pública: a objeto coadyuvar a la generación de empleos, las entidades públicas del nivel central del estado, de manera excepcional en las gestiones 2020 y 2021, priorizarán la ejecución de proyectos de inversión pública en función a su mayor capacidad de generación de empleo, tales como: salud, red vial fundamental, agua y saneamiento básico. • Programa de inversión pública y sostenibilidad financiera: el programa de inversión pública y sostenibilidad financiera tiene por objeto otorgar créditos, de manera excepcional en las gestiones 2020 y 2021 a gobiernos autónomos departamentales, gobiernos autónomos municipales, capitales de departamento y el gobierno autónomo municipal de el alto, para financiar: a. Contraparte local de proyectos de inversión pública que cuenten con financiamiento externo aprobados por ley; b. Deuda flotante de proyectos de inversión pública c)

		Reestructuración de deuda a condiciones financieras favorables. • Evaluación integral de los Fideicomisos: RESPONSABILIDAD FISCAL: • Reducción del gasto corriente • Reducción de consultores individuales de línea • Evaluación de factibilidad de las empresas públicas: • Plan de factibilidad de corto plazo
Colombia	La cuarentena se ha extendido hasta el 14 de julio, por el momento. El país tomó medidas tempranas para limitar la propagación del virus, pero se espera que las interrupciones económicas asociadas con la pandemia (incluidos los precios más bajos del petróleo) generen la primera recesión en dos décadas. Tras un primer trimestre débil, se espera que el PIB se contraiga un 7,8% en 2020, pero el crecimiento debería recuperarse al 4% en 2021 (26 de junio).	Sigue operando construcción de edificaciones e infraestructura. El 24 de junio se lanzó una campaña para promover el autocuidado. La campaña la creó la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia y es promovida por los gremios del país.
Costa Rica	Costa Rica retrasó el inicio de la fase III por complicaciones con el Covid.	El sector Construcción continua sin parar y sin mayores problemas. Ya no hay proyectos nuevos, lo que nos llevará a una desaceleración muy preocupante.
El Salvador		El día 16 de Junio se autorizó la apertura de la economía en fases separadas de 21 y 15 días. Construcción entró a trabajar en fase 1 bajo cumplimiento de protocolo autorizado. No hay transporte público hasta fase 2 que inicia el 7 de Julio.

Honduras	El país ha regresado a la inactividad por aumento de casos COVID.	
Rep. Dominicana	El país se encuentra en la Fase II, sin poder avanzar a la fase III por aumento de contagios después de la apertura. El país continua en estado de emergencia, con toque de queda.	
México	Se espera que el PIB real caiga un 10.5% en 2020 y se espera que el crecimiento en 2021 recupere una porción modesta de la producción perdida. Se espera que la política monetaria se afloje aún más para acomodar el elemento de choque de la demanda de la crisis y preservar el funcionamiento de los mercados financieros (26 de junio). En México Existe un semáforo de 4 colores, hay una sugerencia de color de acuerdo a indicadores de Gobierno Federal, pero cada estado o municipio tiene la libertad de cambiar el color de acuerdo a su criterio. Desde el 1 de junio se inicio la fase de nueva normalidad que significa abrir actividades progresivamente, entre ellas; la construcción, minería, fabricación de autotransporte, y así progresivamente se han abierto otras actividades. (24 de junio).	La industria de la construcción ya presentaba datos negativos desde el 2019 y ahora con mayor razón. Aún cuando su actividad es considerada esencial, no hay muchas actividad; presupuesto público restringido, inversión privada cautelosa.

ASIA	
General	Se espera que el crecimiento de Asia se contraiga un 1,6%, una rebaja a la proyección de abril de crecimiento cero. En ausencia de una segunda ola de infecciones y con un estímulo político sin precedentes para apoyar la recuperación, se prevé que el crecimiento en Asia se recupere fuertemente al 6.6% en 2021. Pero incluso con esta rápida recuperación de la actividad económica, las pérdidas de producción debido a COVID-19 Es probable que persistan. Se estima que la producción económica de Asia en 2022 será aproximadamente un 5% menor en comparación con el nivel previsto antes de la crisis; y esta brecha será mucho mayor si se excluye a China, donde la actividad económica ya ha comenzado a recuperarse. Asia depende en gran medida de las cadenas de suministro mundiales y no puede crecer mientras todo el mundo está sufriendo. Se espera que el comercio de Asia se contraiga significativamente debido a una demanda externa más débil, y se prevé que el comercio total (exportaciones más importaciones) disminuya en aproximadamente un 20% en 2020 en Japón, India y Filipinas.

NORTE AMÉRICA		
Estados Unidos	A medida que COVID-19 continúa aumentando en todo Estados Unidos, estados como Arizona, Florida y Texas están retirando sus planes de reapertura; en ausencia de una hoja de ruta nacional para la reapertura (cf. Brookings). Plsn de retorno de Nuea York – El estado comenzará a	Documentos sobre el plan de Retorno de Nueva York 1. Plan de retorno en Constucción 2. Plantilla de retorno de seguridad 3. Guía de orientación provisional para el sector construcción En medio de la agitación económica causada por COVID-19, el gasto total en construcción alcanzó $ 1.356 mil millones en mayo, ajustado estacionalmente, según un informe publicado por el Departamento de Comercio de Estados Unidos el 1 de julio. La cifra es 2.1% inferior a la estimación revisada de abril de $ 1.386 mil millones pero 0.3% más que la estimación de mayo de 2019 de $ 1.353 mil millones (cf. ENR) (2 de julio). La Casa Blanca se opone al plan de infraestructura de US $ 1,5 billones de los demócratas de la Cámara de los

		Estados Unidos, citando preocupaciones sobre cómo se financiaría. La Cámara de Representantes, controlada por los demócratas, votó la propuesta el 1 de julio para avanzar la legislación sobre una probable oposición republicana casi uniforme y enviarla a una muerte casi segura en el Senado. El plan de infraestructura incluye un impulso masivo en el gasto en carreteras, puentes, transporte público, ferrocarril, puertos y aeropuertos, así como en sistemas de agua, escuelas e internet de banda ancha. Conocida como la Ley de Avance, el proyecto de ley dedica US $ 300 mil millones para construir y reparar carreteras y puentes, US $ 100 mil millones para escuelas de bajos ingresos y US $ 100 mil millones para proyectos de tránsito. La Casa Blanca dijo que el plan de la Cámara "no era una propuesta seria", señalando que "favorecía significativamente" a las zonas urbanas sobre las zonas rurales de América y que la medida parecía estar "totalmente financiada por la deuda". El Congreso enfrenta una fecha límite del 30 de septiembre para volver a autorizar los gastos de transporte de superficie. Se dice que los funcionarios de la Casa Blanca han confirmado que el presidente Donald Trump revelará su plan de gastos de transporte de superficie en las próximas semanas. Trump y los líderes demócratas acordaron gastar US $ 2 billones en infraestructura en abril de 2019, pero nunca descubrieron cómo pagarla. Aún no se sabe si el Congreso aprobará algún aumento significativo de fondos antes de las elecciones presidenciales de noviembre (30 de junio). **Recuperación** Una nueva encuesta realizada por la Cámara de Comercio de los EE. UU. Sugiere que la construcción comercial está bien posicionada para la recuperación

		posterior a la pandemia, con ocho de cada diez contratistas (83%) que esperan que los ingresos aumenten o permanezcan igual en el próximo año. Según los resultados publicados, muy pocos contratistas (16%) expresan una gran confianza en la capacidad del mercado para proporcionar nuevas oportunidades comerciales en los próximos 12 meses. Sin embargo, a pesar de los efectos negativos de la crisis actual, hay algunas áreas de construcción que podrían ver un repunte, incluidas las telecomunicaciones y la distribución. A pesar de los cierres de Covid-19, el 60% de los contratistas informan que tienen al menos seis meses de proyectos atrasados. Más de ocho de cada diez (83%) dicen que sus ingresos aumentarán o seguirán siendo los mismos en el próximo año. Y tres de cada cuatro contratistas dicen que tienen una confianza moderada o alta de que el próximo año traerá nuevas oportunidades de negocios. Los demócratas de la Cámara de los Estados Unidos han introducido un plan de infraestructura de US $ 1,5 billones que exige un aumento masivo de los fondos federales para reparar carreteras, puentes y escuelas al tiempo que se expande el acceso de banda ancha en las zonas rurales. Conocida como la Ley de avance, el proyecto de ley dedica US $ 300 mil millones para construir y reparar carreteras y puentes, US $ 100 mil millones para escuelas de bajos ingresos y US $ 100 mil millones para proyectos de tránsito, pero no ofrece detalles sobre cómo se pagarán los programas. , según los informes. El proyecto de ley se someterá a votación antes del 4 de julio. Mientras tanto, la Administración Trump considera su propia propuesta de infraestructura.

		También proporciona US $ 100 mil millones para vivienda, US $ 100 mil millones para expandir el servicio de banda ancha, US $ 25 mil millones para infraestructura de agua potable y aguas residuales y US $ 100 mil millones para vivienda pública. La Ley de Avance se considera el último intento de invertir en la infraestructura antigua del país. La Cámara introdujo un plan de US $ 760 mil millones a principios de este año, pero no logró ganar tracción (cf. Construction Europe) (19 de junio). Un nuevo informe de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE) ha explicado los impactos directos que Covid-19 ha tenido en la infraestructura del país, como aeropuertos, puentes, represas, agua potable, energía, vías navegables interiores, parques, puertos, carreteras. , escuelas, tránsito e infraestructura de aguas residuales. También analiza el impacto en los trabajadores y ofrece soluciones para que el Congreso las considere en la estrategia de recuperación económica a largo plazo. El informe señala que Covid-19 ha causado una disminución en el uso comercial del agua, los conductores en la carretera y el uso del transporte público y los aeropuertos. Además, los presupuestos municipales y estatales han tenido que priorizar el gasto, lo que resulta en menos apoyo disponible para parques, escuelas y otra infraestructura de propiedad pública. Entre los últimos impactos están: • una pérdida estimada de US $ 23.300mn en ingresos aeroportuarios debido a una disminución del 95% en los viajes aéreos nacionales;

		• una disminución de ingresos proyectada del 30% en los próximos 18 meses para los departamentos estatales de transporte (DOT); • pérdida de aproximadamente el 17% en ingresos anualizados en el sector de agua potable; • disminución de pasajeros en todo el país en los sistemas de tránsito; **Las soluciones propuestas incluyen que el Congreso debería:** • proporcionar US $ 10 mil millones adicionales para mitigar los crecientes impactos de la pandemia en los aeropuertos; • Proporcionar US $ 50 mil millones en alivio inmediato a corto plazo para los DOT estatales para que los puentes, carreteras y sistemas de tránsito puedan permanecer seguros y confiables; • aprobar una reautorización de transporte terrestre de varios años que aborde la solvencia del Fondo Fiduciario de Carreteras; • incluir asistencia federal para el agua potable y las aguas residuales para los contribuyentes y proporcionar a las empresas de servicios de agua alivio económico federal para combatir las pérdidas de ingresos resultantes de Covid-19; • racionalizar el proceso de permisos, particularmente para conectar nuevas fuentes de energía renovable a la red eléctrica; • incluir la Ley de Infraestructura Escolar de Reconstruir América en futuros paquetes de ayuda económica (25 de junio). **Empleo**

		La encuesta realizada por la Cámara de Comercio de los Estados Unidos también sugiere que la industria de la construcción comercial es un empleador importante durante la pandemia y está lista para contratar más trabajadores. Uno de cada tres contratistas (32%) planea contratar más trabajadores en los próximos seis meses, mientras que casi la mitad (48%) cree que su fuerza laboral seguirá siendo la misma. Solo el 15% espera emplear menos trabajadores (cf. Construction Europe) (24 de junio).

RESUMEN COMPLETO DE MEDIDAS GENERALES Y PARA EL SECTOR CONSTRUCCIÓN POR PAÍS Y ORGANISMO INTERNACIONAL.

MUNDO GENERAL

MUNDO

En junio se produjo una nueva caída en la actividad de la construcción en la zona euro, aunque el último descenso fue solo modesto en medio de una relajación de las medidas de Covid-19. Según las últimas cifras del Índice de Gerentes de Compras (PMI) de IHS Markit, mostraron que Francia e Italia registraron un crecimiento en la producción de la construcción, mientras que Alemania registró una disminución marcada. La actividad de ingeniería civil de la zona euro cayó aún más en junio, extendiendo la secuencia actual de contracción a 11 meses. La tasa de disminución fue notablemente más lenta que en mayo, pero en general se mantuvo pronunciada. Los datos nacionales revelaron una disminución en la ingeniería civil en Alemania e Italia, mientras que Francia registró un crecimiento. La actividad de construcción comercial en la eurozona cayó aún más en junio. La tasa de disminución se desaceleró aún más desde el récord de abril, pero fue marcada en general. El descenso fue impulsado por Alemania, mientras que Francia e Italia registraron un crecimiento, y el primero lo hizo después de tres meses consecutivos de descenso. En medio de los requisitos de actividad reducida, las empresas de construcción de la eurozona continuaron reduciendo la capacidad. En consecuencia, el empleo se redujo por cuarto mes consecutivo. Sin embargo, la tasa de reducción disminuyó notablemente desde mayo y fue modesta en general (cf. Construction Europe) (7 de julio)

Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), el crecimiento global se proyecta en -4.9% en 2020, 1.9 puntos porcentuales por debajo del pronóstico de Perspectivas de la economía mundial de abril de 2020. La pandemia de COVID-19 ha tenido un impacto más negativo en la actividad en la primera mitad de 2020 de lo previsto, y se prevé que la recuperación sea más gradual de lo previsto. En 2021, el crecimiento global se proyecta en 5.4 por ciento. En general, esto dejaría el PIB de 2021 unos 6½ puntos porcentuales menos que en las proyecciones anteriores a COVID-19 de enero de 2020 (junio).

Perspectivas económicas de la OCDE: Si se evita una segunda ola, el PIB mundial cae un 6% en 2020. Según otras estimaciones de la OCDE, se espera que los flujos de inversión extranjera directa (IED) caigan más del 30% en 2020, incluso en el escenario más optimista. Todavía hay muchas incógnitas, y los efectos precisos dependerán de la gravedad y la duración de la pandemia, así como de las medidas de política adoptadas por los gobiernos.

Descargue aquí un resumen de las respuestas de COVID-19 de las agencias de crédito a la exportación (ECA), las instituciones financieras de desarrollo (DFI) y las agencias multilaterales (MLA). CC Solution ha compilado una lista de todas las nuevas herramientas y ofertas de productos que implementan las ECA y las DFI.

Respuestas sindicales a COVID-19: La Internacional de Trabajadores de la Construcción y la Madera (BWI) publicó 4 informes regionales de África-MENA, Asia-Pacífico, Pan-Europa y América Latina y el Caribe sobre las diversas respuestas de sus afiliadas al COVID- 19 pandemia (15 de mayo).

DEVEX produjo una visualización interactiva agregando fondos en respuesta a COVID-19.

La Federación Internacional de Ingenieros Consultores (FIDIC) ha publicado un "Memorándum de orientación FIDIC Covid-19 para los usuarios de las formas estándar de contrato de obras de la FIDIC". El objetivo principal de la FIDIC de redactar este Memorando de Orientación es ayudar a las Partes en un contrato de la FIDIC a considerar soluciones mutuamente satisfactorias y evitar disputas que surjan entre ellas.

El Fondo Monetario Internacional (FMI) espera que el crecimiento mundial en 2020 caiga al -3%. Esta es una rebaja de 6,3 puntos porcentuales desde enero de 2020. Asumiendo que la pandemia se desvanece en la segunda mitad de 2020 y que las acciones políticas tomadas en todo el mundo son efectivas para prevenir quiebras de empresas generalizadas, pérdidas de trabajo prolongadas y tensiones financieras en todo el sistema, el El FMI proyecta que el crecimiento mundial en 2021 se recuperará al 5,8% (14 de abril). La Directora General del FMI estimó que podría tomar hasta 2023 para que la economía mundial vuelva a sus niveles previos al coronavirus. 170 países han entrado en un crecimiento económico negativo desde marzo, y es probable que la economía mundial se reduzca más allá de la estimación actual del FMI de -3% del PIB en 2020 (15 de mayo).

Rastreador de políticas del FMI que resume las respuestas económicas clave que los gobiernos están tomando para limitar el impacto humano y económico de la pandemia COVID-19 (03 de abril).

La OCDE ha lanzado una nueva plataforma para análisis y datos centrados en COVID-19.

La Comisión Europea estableció planes para una respuesta de la UE para apoyar los esfuerzos de los países socios en la lucha contra la pandemia de coronavirus. Se prevé una dotación global de € 15,6 mil millones, de los cuales € 3,25 mil millones están destinados a África. La acción de la UE cubrirá 2.100 millones de euros para el vecindario del sur y 962 millones de euros para los países de la Asociación Oriental, así como 800 millones de euros para los Balcanes Occidentales y Turquía (8 de abril).

Un informe de la Secretaría de la WTO indica que hasta la fecha 80 países y territorios aduaneros han adoptado prohibiciones o restricciones a la exportación como resultado de la pandemia de COVID-19. El informe llama la atención sobre la actual falta de transparencia a nivel multilateral y los riesgos a largo plazo planteados por las restricciones a la exportación para las cadenas de suministro mundiales y el bienestar público. Se espera que el comercio mundial registre una disminución de entre 13% y 32% en 2020.

El pronóstico de crecimiento para la industria de la construcción en 2020 se ha reducido al 0,5%, según un informe de Global Data. Antes del estallido de COVID-19, la empresa de datos y análisis Global Data había predicho que la industria de la construcción mundial experimentaría un crecimiento del 3,1%, frente al 2,6% de 2019. El pronóstico actual asume que el brote está contenido en todos los mercados principales al final del segundo trimestre, después de lo cual, las condiciones permitirían un retorno a la normalidad en términos de actividad económica y libertad de movimiento en la segunda mitad del año. Sin embargo, habrá un impacto persistente y potencialmente importante en la inversión privada debido al costo financiero que infligió a las empresas e inversores en una amplia gama de sectores.

PAÍS / REGIÓN	MEDIDAS GENERALES	MEDIDAS SECTOR CONSTRUCCIÓN
	EUROPA	
Países FIEC	**Medidas de recuperación de FIEC (1 de julio)** FIEC COVID-19 - Observatorio de la construcción Impacto de FIEC de la crisis de Covid-19 en la construcción FIEC solicita a la Comisión Europea en apoyo de la industria de la construcción	
Europa general	La Asociación de Pronóstico de la Construcción de Europa del Este (EECFA) ha publicado su Informe de Pronóstico de Construcción de 2020FAFA indicando que: • Bulgaria: incluso podría ver un pequeño aumento en la producción a fines de 2020, debido en parte al trabajo del país en el enorme gasoducto TurkStream, que se extenderá desde Rusia a Turquía. Además, en 2021, se pronostica que el sector de la construcción de Bulgaria crecerá en un significativo 9.2%.	

• Eslovenia: entró en un bloqueo total de tres meses, pero se espera que los paquetes implementados para impulsar la construcción de ingeniería civil mitiguen la recesión, lo que lleva a la previsión de EECFA de una pérdida de producción del 5,5% para fines de este año, seguido de un crecimiento de 2.6% en 2021.

Por el contrario, EECFA dice que los países de Europa del Este sobre los que informa (Rusia, Ucrania y Turquía) se verán 'golpeados' por la crisis, con, en promedio, una caída del 8.1% en la producción de construcción para fines de 2020.
• Ucrania: EECFA informa que el gobierno no ha anunciado medidas específicas para ayudar a la recuperación de la construcción, lo que podría revertir drásticamente los cuatro años de crecimiento que se observan en la industria;
• Turquía: si bien se han asignado importantes sumas para ayudar a la recuperación de la construcción, existe la preocupación de que el gobierno ya no podrá avanzar en los numerosos y ambiciosos proyectos de construcción que ha anunciado en los últimos meses.
• Rusia: la economía de Rusia se describe como "maltratada" por una combinación de la pandemia, la caída de los precios del petróleo y la caída de los tipos de cambio en el rublo. Allí, EECFA pronostica una disminución en la producción de construcción tanto en 2020 como en 2021.
Si bien ambos grupos de países deberían, en promedio, ver un retorno al crecimiento de la producción en 2021, se espera que el de los tres países de Europa del Este sea relativamente pequeño (2.6%), mientras que el grupo del sudeste de Europa se pronostica mejor (3,4% de crecimiento) (cf. Construction Europe) (7 de julio).

Un nuevo informe de las Naciones Unidas (ONU) predice que la inversión extranjera directa (IED) en las economías en transición de Europa caerá aproximadamente un 38% en 2020. El informe destacó las disminuciones en las naciones del sudeste de Europa, así como en la Comunidad de Independientes Estados (CEI) y Georgia.

Los hallazgos muestran que las economías de estas naciones, que ya han sido golpeadas por la crisis del coronavirus, ahora se ven afectadas por una reducción en los nuevos proyectos de construcción.
Según el informe, los anuncios de proyectos nuevos, que ya estaban en declive en 2019, han sufrido una disminución adicional del 44% en el primer trimestre de 2020, en comparación con el mismo período del año pasado. Para estas economías en transición, la reducción en el interés de los inversores en el primer trimestre de 2020 está en marcado contraste con la de 2019, cuando la IED aumentó en un 59% a aproximadamente € 48.5 mil millones (cf. Construction Europe) (16 de junio).

La actividad total en la actividad de construcción de la eurozona ha seguido disminuyendo, pero a un ritmo menos pronunciado que la caída récord del mes pasado. La última lectura indicó una caída más lenta, pero aún abrupta, en la actividad de construcción en toda la eurozona. Los datos de la encuesta mostraron que Alemania y Francia registraron

	un tercer mes consecutivo de disminución de la producción de la construcción. Por el contrario, Italia registró un aumento marginal en la actividad de la construcción. La contracción más aguda se registró en Francia, seguida de Alemania. Nuevamente, Italia registró un crecimiento tras un colapso de la actividad de construcción comercial en abril (4 de junio).	
Reino Unido Actividad esencial: N/A	**Recuperación verde** El gobierno escocés ha presentado sus propuestas para la recuperación posterior al coronavirus, incluida una solicitud de grandes inversiones en iniciativas bajas en carbono y eficiencia energética. Pide un paquete de estímulo de £ 80 mil millones en todo el Reino Unido para regenerar la economía y reducir las desigualdades. Quiere ver la aceleración de grandes inversiones en iniciativas bajas en carbono, eficiencia energética e infraestructura digital. Otras acciones que propone incluyen que el gobierno del Reino Unido debería introducir un esquema de garantía de empleo para los jóvenes y ampliar los esquemas de empleo y apoyo empresarial específicos del sector. También quiere ver la reducción de las Contribuciones al Seguro Nacional de los empleadores y la eliminación de los costos de la tasa de aprendizaje. El paquete de estímulo fiscal solicitado por el gobierno escocés valdría el 4% del PIB del Reino Unido. Dijo que el paquete de estímulo fiscal debe garantizar que los beneficios ambientales observados durante la crisis se mantengan para permitir abordar el desafío climático a medida que la economía se renueva y se reconstruye (30 de junio). El PIB de Escocia cayó un 2,5% durante el período de enero a marzo. En comparación con el primer trimestre de 2019, la economía se contrajo un 2,3%.	**Recuperación** **Documento official del Gobierno de UK "Trabajando seguro durante el Covid19 en construcción"** Los trabajadores de la construcción de ferrocarriles en Escocia están regresando a proyectos importantes, luego de que el gobierno escocés redujo las restricciones de cierre (3 de julio). El primer ministro del Reino Unido, Boris Johnson, ha establecido un plan de recuperación de miles de millones de euros para el país, que incluye la renovación de las escuelas y hospitales del país. Se están adelantando £ 5 mil millones (€ 5,47 mil millones) de proyectos de inversión de capital en Inglaterra, que incluyen: • £ 1,5 mil millones (€ 1,66 mil millones) este año para mantenimiento y expansión de hospitales; • £ 100m (€ 110,63m) este año para 29 proyectos en la red de carreteras, más £ 10m (€ 11,06m) para trabajos de desarrollo para desbloquear el cuello de botella del ferrocarril de Manchester; • £ 560 millones (€ 619,53 millones) y £ 200 millones (€ 221,26 millones) para reparaciones y mejoras a escuelas y colegios respectivamente este año; • £ 142m (€ 157,09m) para actualizaciones digitales y mantenimiento a alrededor de 100 edificios de tribunales

Se estima provisionalmente que el PIB de Escocia cayó un 18,9% durante abril, después de una caída del 5,0% en marzo (19 de junio).

La estrategia de recuperación COVID-19 del gobierno del Reino Unido se publicó el 11 de mayo.

Se otorgó una extensión del trabajo a corto plazo hasta octubre de 2020. Este sistema fue introducido por el Gobierno al comienzo de la crisis de salud de COVID-19 y protegió a 7,5 millones de empleados y alrededor de 1 millón de empresas según MEDEF (14 de mayo).

El gobierno británico tiene una revisión de las medidas de bloqueo antes del 7 de mayo.

El primer ministro Boris Johnson se dirigió a la nación el 10 de mayo y dijo que era hora de volver al trabajo. Sin embargo, sería julio como muy pronto antes de que las premisas sociales puedan comenzar a reabrir. La construcción y la fabricación se citaron específicamente como industrias que deben ser "activamente alentadas" a volver al trabajo. Estas pautas se aplican solo a Inglaterra. Los gobiernos regionales delegados en Gales, Escocia e Irlanda del Norte mantienen sus protocolos de cierre actuales (11 de mayo).
El gobierno escocés ha confirmado que los fondos de las subvenciones estarán disponibles en los próximos días para las personas que trabajan por cuenta propia y que sufren dificultades, así como para las PYME en dificultades. El fondo de dificultades para los nuevos trabajadores por cuenta propia de £ 34m (€ 38m), que este año, £ 83m (€ 91,82m) para mantenimiento de prisiones y £ 60m (€ 66,38m) para lugares de prisión temporal;
• £ 900m (€ 995,67m) del gobierno central para una gama de proyectos de autoridades locales 'listos para la pala' en Inglaterra durante los próximos dos años, así como £ 96m (€ 106,20m) para acelerar la inversión en centros urbanos y calles a través del fondo de las ciudades.

Cuando finalmente se publique en otoño, se espera que la Estrategia de Infraestructura Nacional revisada establezca una dirección clara sobre la infraestructura económica central, incluidas las redes de energía, carreteras y ferrocarriles, defensas contra inundaciones y desechos (30 de junio).

Procedimientos de operación del sitio
El Consejo de la Industria de la Construcción está revisando sus Procedimientos Operativos del Sitio de coronavirus a raíz de la decisión del gobierno de relajar la llamada regla de los dos metros. Esta será la quinta versión de los procedimientos operativos del sitio. La versión 1 se publicó el 23 de marzo y la versión 4 el 19 de mayo. A lo largo de las diversas iteraciones, el tema del distanciamiento social ha resultado ser espinoso para los autores. La versión 2 se eliminó solo unas horas después de la publicación por tomar una línea demasiado fuerte sobre el tema (25 de junio).

La producción en el sector de la construcción de Escocia se contrajo un -3.4% en el primer trimestre de este año cuando el coronavirus estaba comenzando a tener efecto (19 de junio).

La producción de construcción en Gran Bretaña cayó un 40,1% en abril de 2020 en comparación con marzo de 2020,

será administrado por las autoridades locales, se asignará como subvenciones de £ 2,000 (€ 2288) a los nuevos trabajadores independientes que enfrentan dificultades. Este financiamiento está destinado a aquellos que no son elegibles para recibir el apoyo del Gobierno del Reino Unido (23 de abril).

El Departamento de Estrategia de Negocios, Energía e Industria anunció la implementación de un fondo de £ 20 M (€ 23 M) dedicado a la financiación de proyectos de innovación e investigación que pueden contribuir a la resiliencia del Reino Unido en la crisis de Covid-19 y otras posibles crisis en el futuro. Esto implicaría, entre otras cosas, el desarrollo de nuevas formas de trabajo o el fortalecimiento de la industria agroalimentaria, de transporte y de servicios (03 de abril) (cf. MEDEFI).
Un grupo de la industria del Reino Unido está pidiendo cambios en las reglas internacionales para permitir que las agencias de crédito a la exportación (ECA) proporcionen una cobertura de seguro del 100% para las transacciones comerciales, lo que ayuda a aliviar la presión causada por la propagación global de Covid-19.

Los trabajadores independientes que no puedan trabajar debido al cierre del gobierno podrán reclamar subvenciones imponibles de hasta £ 2,500 (€ 2827) por mes (27 de marzo). Pero ahora la Federación Nacional de Constructores (NFB, por sus siglas en inglés) advierte que es probable que muchos de sus miembros se queden sin dinero antes de que el Tesoro actúe para iniciar el esquema (2 de abril).

según datos oficiales del gobierno. Hubo una disminución del 41,2% en los nuevos trabajos y una disminución del 38,1% en la reparación y mantenimiento (12 de junio).

Desde el lanzamiento del esquema de retención de empleos por coronavirus (CJRS) y el esquema de apoyo a los ingresos del trabajo por cuenta propia (SEISS), el gobierno del Reino Unido ha respaldado los salarios de 1,480,600 empleos en el sector de la construcción. Esto es para ayudar a los empleadores del Reino Unido a retener a sus empleados durante la crisis y proteger la economía del Reino Unido (11 de junio).

Después de que el trabajo de construcción del Reino Unido se detuviera en abril, la actividad cayó aún más en mayo según la encuesta de IHS Markit. Las empresas de construcción están registrando una caída en la actividad durante mayo debido a la escasez de personal en toda la cadena de suministro, así como al cierre prolongado de negocios en otras partes de la economía y las interrupciones de las medidas de distanciamiento social en los proyectos existentes. El trabajo residencial fue la categoría más resistente en mayo. Los datos también indicaron una rápida caída en los nuevos pedidos recibidos por las empresas de construcción del Reino Unido, que se atribuyó casi exclusivamente a la pandemia de coronavirus (5 de junio).

Las asociaciones de la industria de la construcción han escrito al canciller del Ministerio de Hacienda pidiendo un retraso adicional de un año para la introducción del IVA de recargo. La implementación del impuesto al valor agregado de recargo interno para los servicios de construcción se planeó originalmente para comenzar en octubre de 2019, pero se

	Plan de acción de coronavirus (03 de marzo): una guía de lo que puede esperar en todo el Reino Unido. Orientación para empleadores, empleados y empresas durante la pandemia. • En el Presupuesto (11 de marzo de 2020), el Canciller anunció un paquete de medidas para brindar apoyo a los servicios públicos, individuos y empresas para garantizar que se minimice el impacto de COVID-19; • Un nuevo esquema de préstamos por interrupción comercial Coronavirus, entregado por el British Business Bank, permitirá a las empresas solicitar un préstamo de hasta £ 5 millones, con el gobierno cubriendo hasta el 80% de las pérdidas sin comisiones.	retrasó a octubre de 2020 dada la actual crisis sanitaria y su impacto en la economía (1 de junio). Los constructores británicos han vuelto a trabajar, pero los problemas de la cadena de suministro continúan. Build UK reveló que sus miembros contratistas ahora tienen abierto el 86% de su infraestructura y sitios de construcción en Inglaterra y Gales. Pero, con las limitaciones del distanciamiento social y la escasez de materiales, la producción solo alcanzó el 75% de la capacidad, reduciéndose al 68% en Londres (21 de mayo). El gobierno escocés ha establecido un retorno gradual a las actividades normales, comenzando un proceso para reabrir los sitios de construcción a partir de la próxima semana. El regreso gradual al trabajo se basa en un plan de seis puntos que se ha desarrollado con la industria. El documento de 46 páginas indica el orden en que el país buscará gradualmente cambiar las restricciones actuales. Planea que el reinicio de la construcción esté en fases. En la primera fase, se pueden implementar los pasos 0-2 del plan de reinicio de la industria. La industria debe consultar al gobierno antes de seguir adelante. Los pasos restantes de un retorno gradual para el sector de la construcción se implementarán a medida que las restricciones disminuyan aún más (22 de mayo). El 11 de mayo, el Gobierno publicó una guía para los empleadores sobre cómo permitir que el personal continúe y vuelva a trabajar. Hay ocho documentos de orientación para el lugar de trabajo disponibles ahora bajo la guía Trabajar con seguridad durante el coronavirus (Covid-19). Uno de ellos es específicamente para construcción y otros trabajos al aire libre. Pero para aquellos familiarizados con los Procedimientos de operación del sitio de coronavirus de la

industria de la construcción producidos por primera vez en marzo, hay poco nuevo en esto (evaluar los riesgos, dos metros cuando sea posible, lavar y limpiar, intentar evitar el transporte público, etc.) (12 de mayo).

La producción de la construcción en el Reino Unido ha disminuido más rápidamente que nunca en los últimos 23 años, reveló un nuevo informe. En la encuesta del Índice de Gerentes de Compras (PMI), realizada por el especialista en investigación de mercado con sede en Londres IHS Markit / CIPS UK, el 86% de los encuestados de la industria de la construcción informaron una reducción en sus negocios desde marzo, debido al brote de coronavirus. Se estima que el 86% del empleo en la construcción está en las PYME y que el mayor impacto afectará a los subcontratistas y especialistas que sufren caídas récord en la actividad de la construcción. Las PYME también sufrirán por los principales contratistas que rechazan las condiciones de pago. Además, incluso cuando se está produciendo actividad, las medidas de distanciamiento social para garantizar la seguridad en el sitio han disminuido la productividad media en un 30-50% (6 de mayo).

El Grupo de Contratistas de Ingeniería Especializada (SEC) ha presentado pruebas a la investigación del comité de selección de empresas de la Cámara de los Comunes sobre el impacto de Covid-19 en las empresas y los trabajadores. El Grupo SEC ha pedido al comité seleccionado que recomiende las siguientes acciones para apoyar a las pequeñas empresas y revivir la construcción (11 de mayo):

• Al trabajar con la Asociación de gobiernos locales y las asociaciones de empresas locales, el gobierno debería utilizar el nuevo marco de construcción de £ 30 mil millones para

	desarrollar tuberías de trabajo nacionales y regionales que emprenderán las PYME; • Una reducción en el IVA para trabajos relacionados con la construcción, especialmente reparación y mantenimiento para estimular la demanda; • Mejorar la seguridad de pago para las PYME de la construcción y más. Las pequeñas y medianas empresas (PYME) escocesas con problemas de liquidez debido al cierre temporal del sector de la construcción de viviendas podrán solicitar un fondo de £ 100 millones. Este nuevo fondo de préstamos está abierto a constructores de viviendas pequeñas y medianas que operan en Escocia (11 de mayo). Todos los trabajos de construcción no esenciales permanecen detenidos en Escocia. En los próximos días, el gobierno escocés pensará si algunas formas adicionales de trabajo al aire libre, particularmente donde las personas trabajan solas o a distancia, pueden reanudarse de manera segura (11 de mayo). Las Cámaras de Comercio británicas le han dicho al primer ministro Boris Johnson que la industria de la construcción del país necesitará apoyo a largo plazo, luego de la relajación de su actual estado de bloqueo. En una carta abierta al Primer Ministro, el presidente de las Cámaras presentó propuestas de políticas para reabrir la economía del país: el Gobierno no debe rehuir el mantenimiento de altos niveles de gasto público para reiniciar y renovar la economía a corto y mediano plazo. Se necesitará una política fiscal expansiva, que incluya un compromiso con la inversión en infraestructura transformadora, para generar los rendimientos que ayudarán a pagar la deuda nacional a largo plazo (5 de mayo).

La industria de la construcción del Reino Unido está perdiendo £ 301.5m (€ 344m) por día durante el bloqueo del coronavirus y el valor agregado bruto (VAB - valor total de bienes y servicios producidos) ha caído de £ 462.1m (€ 527,83m) por día desde antes de que se anunciara el cierre el 23 de marzo a 160,6 millones de libras esterlinas (183,45 millones de euros) por día a finales de abril, un descenso del 65%. En Escocia, donde se cerraron todos los sitios de construcción, el VAB cayó un 90% (7 de mayo).

Las ventas de equipos de construcción y movimiento de tierras en el Reino Unido registraron una caída significativa en el primer trimestre (Q1) de 2021, según la Asociación de Equipos de Construcción (CEA). CEA informó una caída del 21.8%, en comparación con el mismo período en 2019, mostrando el dramático impacto negativo de la crisis de Covid-19. Dado que las medidas de bloqueo del Reino Unido siguen vigentes por el momento, es probable que las cifras de abril estén igualmente deprimidas (28 de abril).

La información del mercado recopilada por la Conferencia de Constructores sugiere que las empresas de construcción del Reino Unido continúan ganando nuevos negocios durante la crisis de Covid-19. La Conferencia de Constructores descubrió que durante las cinco semanas desde que comenzó el cierre, se han otorgado un total de 613 contratos de construcción, lo que sin embargo es una reducción del 22% en el período anterior de cinco semanas (789 contratos) y una reducción del 31% en el mismo periodo del año pasado (884 contratos) (29 de abril).

El gobierno escocés ha anunciado £ 10m (€ 11.5) en fondos para apoyar la "infraestructura emergente" para ayudar a los

	ciclistas y peatones a mantener el distanciamiento físico. El nuevo programa de infraestructura cubrirá nuevas rutas emergentes para caminar y andar en bicicleta o mejoras temporales a las rutas existentes (29 de abril). Los principales contratistas ahora tienen cerca del 70% de sus obras de construcción en Inglaterra y Gales de vuelta al trabajo. La mayoría son sitios de construcción (81%) e infraestructura (78%), con miembros que incluyen viviendas en sus carteras confirmando que menos de la mitad de sus sitios de viviendas (46%) están abiertos para el negocio. En Escocia, sin embargo, el gobierno regional sigue tomando una línea dura de lo que constituye un trabajo esencial durante la crisis de salud (29 de abril). El gobierno escocés de salud pública deja en claro que el trabajo en proyectos de construcción solo debe continuar si es directamente crucial para combatir la pandemia de coronavirus. Incluso los proyectos esenciales solo pueden continuar operando si pueden cumplir con la orientación sobre distanciamiento social, seguridad y bienestar durante el brote de Covid-19. Se publicó una lista de proyectos esenciales (8 de abril). Unite Scotland ha pedido que todos los sitios de construcción no esenciales permanezcan cerrados y que haya legislación para mantener a los trabajadores separados por 2 millones. La demanda sigue a una reunión virtual que involucra a sus principales representantes de la construcción en toda Escocia (24 de abril). Después de un cierre de cuatro semanas, algunas de las constructoras de viviendas más grandes de Gran Bretaña se están preparando para volver a trabajar muy pronto. La mayoría de los principales constructores de viviendas como Vistry y Taylor Wimpey comenzaron a cerrar sus sitios después de que el gobierno anunciara el cierre el 23 de marzo

	y la suspensión de todo el trabajo no urgente, para evitar la propagación del coronavirus. Los sitios han estado cerrados por cuatro semanas (23 de abril). El Construction Scotland Innovation Centre (CSIC) ha lanzado la iniciativa i-Con que consiste en un portal de colaboración en línea. El CSIC está pidiendo a las organizaciones del sector público y privado, las asociaciones comerciales y el sector de la construcción en general que registren sus desafíos derivados de la crisis actual en el portal. Los desafíos se comunicarán ampliamente en un intento por atraer a expertos de la industria y académicos para avanzar con las soluciones propuestas (16 de abril). Los datos de marzo apuntaban a la caída más pronunciada en la producción de construcción del Reino Unido desde abril de 2009, ya que las medidas de emergencia de salud pública para detener la propagación de Covid-19 llevaron al cierre de sitios y una caída en los nuevos pedidos. La actividad de ingeniería civil experimentó la mayor tasa de disminución en marzo, seguida de cerca por el trabajo de construcción comercial (06 de abril). La actividad de la construcción en el Reino Unido ahora cayó a un mínimo histórico en abril de 2020 cuando la industria cerró sitios para detener la propagación de la pandemia de Covid-19 (6 de mayo). Según el Sindicato Unite, que representa a los trabajadores de la construcción y otros servicios públicos, se impide que los operadores de mantenimiento de carreteras sigan las pautas de distanciamiento social (07 de abril). El subsecretario de Estado para negocios reafirmó que la construcción de viviendas y otros trabajos de construcción deben continuar para ayudar a la economía a sobrevivir a la

	devastación de la pandemia de coronavirus (30 de marzo). No hay instrucciones para cerrar los sitios de construcción y, por lo tanto, se espera que todo el trabajo contratado continúe según el cronograma acordado. A menos que el gobierno anuncie una fuerza mayor implementada o indique a los sitios de construcción que cierren, los contratistas están obligados contractualmente al contrato. La industria de la construcción del Reino Unido busca una aclaración urgente del Gobierno (24 de marzo) sobre lo que significarán las nuevas medidas de aislamiento social para la construcción y las obras. Hasta ahora, un grupo de trabajo de la industria y el gobierno sobre COVID-19 ha interpretado que la nueva guía significa que no todas las actividades deben cesar de inmediato. A pesar de otras tres semanas de bloqueo (17 de abril), la mayoría de los principales contratistas parecen estar de vuelta en el trabajo en muchos de sus sitios, atendiendo al llamado del gobierno de mantener la economía en movimiento, al mismo tiempo que intentan observar las pautas de Salud Pública sobre distanciamiento social. Aunque muchas especialidades, incluidas Mace, BAM, Wates y McAlpine, han suspendido al personal, existe evidencia de que la industria ha comenzado a moverse en la dirección de reabrir sitios y reanudar trabajos. La Oficina del Gabinete ha confirmado que está preparando orientación para los clientes del sector público sobre cómo lidiar con la demora y la interrupción de los contratos públicos, incluidas las reclamaciones de fuerza mayor. La industria se pondrá en contacto con la Oficina del Gabinete para ofrecer apoyo en este trabajo.

	El Consejo de Liderazgo de la Construcción (CLC) y los principales organismos comerciales del sector escribieron al primer ministro Boris Johnson describiendo las dificultades inmediatas que enfrenta el sector (17 de marzo). La carta pide: • El gobierno solicitará a todos los clientes de la construcción del sector público que continúen pagando a sus contratistas y cadenas de suministro; • El gobierno garantizará que todos los sitios de construcción en todo el Reino Unido puedan permanecer abiertos, siempre que puedan hacerlo de manera responsable; • El gobierno considerará la implementación de medidas financieras, como el aplazamiento de los pagos del IVA. La Asociación de Consultoría e Ingeniería también ha escrito al primer ministro describiendo una serie de medidas inmediatas, a corto y corto plazo: • Una subvención de hasta £ 50,000 (€ 56,548) a las PYME del sector para que puedan cumplir con los requisitos digitales de trabajar desde casa; • Aceleración de la fase previa a la construcción de los programas gubernamentales, que incluyen escuelas, hospitales y carreteras, para mitigar la recesión en el trabajo del sector privado; • Convertir el compromiso de alto nivel de una "revolución de infraestructura" en una realidad con una cartera clara de proyectos publicados en otoño para estimular la economía en general; • Proporcionar incentivos fiscales para el sector de la construcción de viviendas y otros acuerdos de la ciudad a alcaldes delegados para alentar el desarrollo del sector privado.

Rusia Actividad esencial: N/A	Según el EBRD, Rusia registrará un crecimiento negativo del PIB del 4,5% en 2020 tras las crisis causadas por la pandemia de coronavirus y el colapso del acuerdo de la OPEC + para limitar la producción de petróleo (13 de mayo). Rusia informó un aumento de 10,600 casos confirmados, el mayor aumento diario desde que comenzó la crisis, y la cifra para todo el país ahora es de más de 145,000 casos (4 de mayo).	Un informe de la Asociación de Pronósticos de Construcción de Europa del Este (EECFA) ha revelado que, a medida que los casos confirmados del virus Covid-19 se disparan, el gobierno insiste en que los proyectos de construcción continúen en camino. Solo se han reducido los proyectos en Moscú y la región de Moscú, donde se ha registrado el mayor número de casos de virus. EECFA informa que es probable que la industria de la construcción sea una de las más afectadas, ya que el distanciamiento social en los sitios de construcción es extremadamente difícil de mantener. El Ministerio de Construcción está bajo presión para desarrollar un programa anticrisis para la industria, que incluirá el subsidio de las tasas de interés de los préstamos hipotecarios para respaldar la demanda de propiedades, así como la moratoria de créditos e impuestos para desarrolladores y medidas para reducir el costo del financiamiento de proyecto. Según EEFCA, el gobierno también está considerando la posibilidad de que las empresas estatales compren apartamentos no vendidos a los desarrolladores. Además, hasta el 1 de enero de 2021, los desarrolladores de viviendas no enfrentarán acciones punitivas, en caso de que se demore la finalización de los proyectos de construcción residencial. En los segmentos de ingeniería civil y no residencial, como medidas de apoyo, el Ministerio planea aumentar varios contratos gubernamentales y elevar los anticipos de esos contratos del 30% al 50% (cf. Construction Europe) (5 de mayo).
AMÉRICA LATINA		
General	América Latina y el Caribe se han convertido en el nuevo epicentro global de COVID-19. El costo económico también ha sido elevado. La Actualización	La Federación Interamericana de la Construcción (FIIC) se reunió con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) el 20 de abril sobre el tema "Manos a la obra: hacia una

de Perspectivas de la economía mundial del FMI ahora estima que la región se reducirá en un 9,4% en 2020, cuatro puntos porcentuales peor que la proyección de abril y la peor recesión registrada. Se proyecta una recuperación leve a + 3.7% en 2021 (26 de junio).

Brasil ha tenido más de 930,000 casos confirmados y más de 45,000 muertes, la tercera peor del mundo. Chile tiene más de 180,000 casos confirmados y el ministro de salud renunció recientemente por el manejo del gobierno de la pandemia (cf. Construction Europe) (17 de junio).

Según las estimaciones de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), se espera una disminución regional promedio de -5.3% para 2020, lo que causaría un fuerte aumento del desempleo en el mediano plazo con efectos negativos sobre la pobreza y la desigualdad.

El Fondo Monetario Internacional para América Latina y el Caribe proyecta una caída promedio de 5.2% para 2020 y una recuperación promedio de 3.4% para 2021 con Venezuela teniendo la mayor caída de 15%, México 6%, Argentina y Brasil 5.7% y 5.3% y Chile y Perú 4.5%.
Los menos afectados son países como Chile, Perú y Uruguay, que están en una mejor posición para recuperarse más rápidamente. Los países centroamericanos, en general, deberían beneficiarse de la asistencia financiera de los bancos multilaterales de desarrollo (13 de mayo).

reanudación segura y eficiente del sector de la construcción en medio de la actual pandemia de COVID-19". La discusión entre FIIC y el BID describió cómo promover la reanudación del sector de la construcción mientras coexiste con Covid-19 de manera segura y viable. Con este fin, se emitieron varias orientaciones a corto y mediano plazo y posibles planes de acción para colocar al sector de la construcción en el centro de la recuperación económica de América Latina y el Caribe (ALC).

El sector de la construcción experimentará un alto nivel de desempleo. Además, en América Latina, el sector de la construcción tiene una gran cantidad de empleos informales.

Los sitios de construcción se han cerrado / paralizado en países como Guatemala, El Salvador, Honduras, México, Paraguay y Perú. La situación es diferente en Brasil, Colombia, Panamá y Costa Rica, donde la actividad no se ha paralizado totalmente (13 de mayo).

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está trabajando en un plan centrado en la recuperación económica en ALC. Para el BID, la inversión en infraestructura sería relevante para la recuperación económica a corto plazo (15 de junio).

Argentina Actividad esencial: Si	Argentina atraviesa su tercer año consecutivo de recesión. En el segundo trimestre de 2020, según el presidente Fernández, Argentina alcanzaría su segundo récord histórico de recesión (-6.8% del PIB). Los principales riesgos de Argentina al salir de la crisis son la hiperinflación (como resultado del creciente déficit presupuestario, la emisión monetaria del banco central que financia la parte del déficit, tasas de interés muy bajas, etc.), la incertidumbre asociada con el tasas de ajuste presupuestario y sobrevaluación del tipo de cambio (véase MEDEF) (28 de mayo). Argentina, Brasil, Colombia y Perú han anunciado la expansión temporal de algunos de sus programas de transferencias en efectivo y en especie, y transferencias adicionales para llegar a personas vulnerables no cubiertas por los programas existentes. Algunos intermediarios financieros posponen los pagos de crédito para las empresas y hogares más vulnerables. Para ayudar a los flujos de caja de empresas y hogares, Argentina (y otros como Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, El Salvador, Paraguay y Perú) ha anunciado la reducción diferida o temporal de ciertos pagos de impuestos, así como el pago temporal cancelaciones de servicios públicos seleccionados o la suspensión de las cotizaciones a la seguridad social. **Paquetes económicos globales:** Apoyo para pago de parte de salarios de marzo de quienes no trabajaron, pero limitado por actividad, y tamaño de empresa. Montos muy pequeños frente a salario normal	La Cámara Argentina de la Construcción (CAMARCO) lanzó su sitio web donde disponen de los protocolos/acciones/guías/encuestas y documentos, que se han desarrollado en todo este tiempo para poder construir en tiempos de Covid -19. Asimismo, lanzó un protocolo de condiciones básicas para el traslado de trabajadores a obra. A mediados del mes de Mayo (15/05), el gobierno lanzó el Plan "Argentina Construye". Sin llegar a ser aún un programa de obras importante, sigue en la línea de ir abriendo la Construcción en las distintas provincias que van mejorando los indicadores de contagios. El plan de infraestructura del gobierno "Plan Argentina Hace", lanzado antes del estallido de Covid-19, pero que ha sido reforzado con Covid-19, está diseñado para crear 8700 empleos mediante la inversión de 20 mil millones de pesos (260 millones de euros). El plan está destinado principalmente a proporcionar empleos y, por lo tanto, utilizará poca tecnología y equipo (véase MEDEF) (28 de mayo). Protocolo de Recomendaciones Prácticas Covid-19, elaborado por la Cámara Argentina de la Construcción (12 de mayo) El Sindicato de Trabajadores de la Construcción de la República Argentina (UOCRA) lanzó un nuevo protocolo de salud diseñado para la industria de la construcción en Argentina. El protocolo fue presentado con la ayuda de la Cámara Argentina de la Construcción e incluye prácticas de protección y prevención contra COVID-19 emitidas por la

	Organización Mundial de la Salud y el Ministerio de Salud del país (16 de abril). Según información otorgada por la Cámara Argentina de la Construcción (CAMARCO), en cuanto al nivel de actividad de la construcción, para obras de infraestructura pública Fue declarada actividad esencial. Puede teóricamente trabajar. En la práctica actividad muy limitada (a alrededor del 20 %) por rotura de la cadena de provisión, restricciones locales al transporte de insumos, dificultades para organizar equipos de trabajo, gravísima deuda del Estado con sus contratistas, previa a la pandemia. En cuanto a obras de Vivienda, la construcción de Vivienda privada está Prohibida. Actividad no esencial; Vivienda pagada por fondos públicos: Parálisis casi absoluta por falta de pago y por mayor dificultad para organizar el trabajo en áreas urbanas (acceso trabajador depende del transporte público) y por áreas de trabajo de menor dimensión que dificulta el distanciamiento dentro de los equipos. **Medidas Tributarias:** Pequeña prorroga de vencimientos (una a dos semanas) por paralisis de actividada en Bancos del 20-3 al 6/4 **Medidas Laborales:** 1.- Postergación del pago de Contribuciones patronales sobre el salario para actividades impedidas de trabajar; 2.- Dispensa de obligación de concurrir al lugar de trabajo a trabajadores en grupos de riesgo (embarazadas, mayores de 60, personas con comorbilidades, padres a cargo de niños en edad escolar) desde 11/3; 3.- Prohibición durante pandemia de despidos y suspensiones incluso los justificables por fuerza mayor; 4.- Suspensiones durante la pandemia, solo con acuerdo de partes

		Medidas relacionadas con contratos de obra pública: Declaración como actividad esencial, autorizada a trabajar **Medidas crediticias:** Líneas de crédito a tasa concesional para PYMES. Implementación lenta y burocrática Fondo de Garantía estatal para esos prestamos. Implementación lenta. **Medidas sanitarias de obras:** "Protocolo HyS diseñado por Cámara de la Construcción y Gremio de los Trabajadores. Se gestiona su aprobación formal por las autoridades. Declaración del Covid19 como enfermedad profesional, cubierta entonces por los Seguros de Riesgos de Trabajo". **Cadena de pago** Totalmente cortada. 75% de las empresas (de todos los ramos) tuvieron cheques rechazados al reiniciar operación bancaria superior.
Brasil Actividad esencial: Si	Se prevé que el PIB real caiga un 9% en 2020 en medio de una alta incertidumbre, seguido de un repunte del 3,6% en 2021. Las autoridades han respondido fuertemente a la pandemia con recortes decisivos de las tasas de interés y paquetes fiscales y de liquidez significativos, incluidas las transferencias directas de efectivo. dirigido a grupos vulnerables (26 de junio). El PIB de Brasil disminuyó un 6% en marzo. Según la Embajada de Francia en Brasil, habrá una recuperación del 3,2% en 2021. Las previsiones para este año indican una disminución del PIB entre -5 y -8%. A nivel del gobierno federal, existen posiciones bastante contradictorias entre la rama militar (especialmente el Ministro de Infraestructura), que apoya una visión keynesiana y quisiera un resurgimiento a través de la inversión pública, y el Ministro de Economía, Paulo Guedes, quien está	Habrá muchas oportunidades para las APP porque las municipalidades y los estados necesitarán más apoyo que nunca en asuntos relacionados con el desarrollo urbano a medida que la inversión pública está en suspenso (cf. MEDEF) (28 de mayo). BWI y su afiliada, el Sindicato de Trabajadores de la Construcción de São Paulo, han informado que 57 trabajadores de la construcción han muerto en São Paulo debido a COVID-19. La industria de la construcción está clasificada como una actividad esencial por el gobierno y continúa operando durante todo el cierre, con muchos sitios de trabajo que sufren de malas condiciones de salud y seguridad. El número de muertes puede incluso ser mayor (cf. BWI) (2 de junio). La Cámara Brasilera de la Construcción ha estado constantemente trabajando con el Gobierno de Brasil.

asumiendo el cargo y tomando una posición en contra. Por el momento, el Presidente Bolsonaro está arbitrando a favor del ministro Guedes, sin embargo, esto puede cambiar rápidamente (cf. MEDEF) (28 de mayo).

Después de diez semanas de aislamiento, los municipios están reabriendo gradualmente en Sao Paulo y Río. La situación es muy diferente de una región a otra: en el sur, las actividades están bastante normalizadas y las empresas se han reabierto, lo que no es el caso en el norte, donde todavía no se ha alcanzado el pico de la crisis, particularmente en el Amazonas y Céara, que han sido gravemente afectados por la crisis (cf. MEDEF) (28 de mayo).

Brasil ahora tiene el segundo peor brote del mundo detrás de Estados Unidos, con más de 374,000 casos confirmados. Más de 23,000 brasileños han muerto por COVID-19 (26 de mayo).

Por el lado de la oferta, la actividad se detuvo debido a las medidas de contención, pero también a las interrupciones en las cadenas de valor mundiales y las importaciones de insumos intermedios.
Los bancos centrales de Brasil, Colombia, México y Perú han reducido las tasas de interés o han adoptado medidas de liquidez para mantener la demanda interna y facilitar los negocios. Sin embargo, la transmisión del tipo de cambio a la inflación hace que estas políticas sean temporales y limitadas (cf. OCDE).

Finalmente, esto se tradujo en un decreto de Ley, respecto a la construcción y otros, que indica la operación esencial de:

- Producción, transporte y distribución de gas natural;
- Industrias químicas y petroquímicas de materias primas o productos de salud, higiene, alimentos y bebidas;
- Actividades de construcción civil, obedeciendo las determinaciones del Ministerio de Salud; y Actividades industriales, obedeciendo las determinaciones del Ministerio de Salud.

La octava edición del "Informe Coronavirus", producido por Foco, una empresa que asesora a CBIC (Cámara de la Industria de la Construcción de Brasil), proporciona información sobre la salud y la crisis económica causada por el virus y presenta las principales medidas económicas anunciadas e implementadas por el gobierno federal como una forma de mitigar los impactos negativos de la pandemia. El documento también proporciona información sobre las principales restricciones dentro de los estados de la Federación de Brasil. (8 de mayo)

El banco comercial CAIXA tiene la intención de inyectar BRL 43 mil millones adicionales (US $ 8,2 mil millones) al sector inmobiliario. El fondo tiene la intención de evitar paradas de la construcción y despidos. Esto lleva el crédito total del banco al sector desde el comienzo de la crisis COVID-19 a BRL 154 mil millones (US $ 29 mil millones). Actualmente, ya se han liberado alrededor de BRL 35 mil millones (US $ 6.6 mil millones) (cf. BWI).

Los sitios de construcción no se detienen, al contrario de la mayoría de las actividades del país, pero los efectos de la pandemia de coronavirus están causando que los principales fabricantes de equipos en Brasil suspendan la operación,

		mientras que el trabajo se detiene en miles de proyectos en Colombia (6 de abril). Las recomendaciones de la Cámara de Construcción de Brasil incluyen principalmente medidas para la higiene y el distanciamiento del personal: • Teletrabajo; • reducir el número de personas en los sitios y sitios de trabajo; • Prohibir el acceso a los sitios a personas que no trabajan directamente para la empresa.
Chile Actividad esencial: No	Se prevé que el PIB real disminuya un 7,5% en 2020 y se recupere un 5,0% en 2021. Tras un desempeño resistente en el primer trimestre, se espera que la actividad económica se contraiga bruscamente en el segundo trimestre debido a las estrictas medidas de distanciamiento social, y a un en menor medida, una demanda externa más débil de los socios comerciales (26 de junio). Por otra parte, le Gobierno ha anunciado que iniciará un plan de desconfinamiento gradual en el país. El Presidente de la República anuncio la extensión de la cuarentena obligatoria, por tercera semana consecutiva, para la Región Metropolitana de Santiago hasta el viernes 5 de junio. (27 de mayo) Chile ordenó una cuarentena total obligatoria para los siete millones de personas de la capital, Santiago (14 de mayo) después de que las autoridades informaron un aumento del 60% en las infecciones por coronavirus en 24 horas. El anuncio sigue a una solicitud del gobierno al FMI de una línea de crédito	**Plan de inversión** La Cámara Chilena de la Construcción (CChC) ha propuesto un plan de inversión de US $ 22,6 mil millones para reactivar el sector de infraestructura del país en medio de la pandemia de Covid-19. De los US $ 22,6 mil millones, US $ 12,3 mil millones son inversiones privadas. El plan de CChC se divide en US $ 9.6 mil millones para desarrollo de viviendas y US $ 13 mil millones para proyectos de infraestructura. Con respecto a los proyectos de infraestructura, CChC sugiere ejecutar 665 proyectos que están en la cartera del gobierno pero que aún no han comenzado a funcionar. De estos, 331 son proyectos viales, 224 son proyectos de agua, cinco son iniciativas de energía y minería y 105 son obras de infraestructura hospitalaria. CChC estimó que el sector de la construcción del país no se recuperará por completo hasta 2022 (cf. Construction Europe) (17 de junio). Información CCHC (protocolos y otros) sector minero ha estado operando al 50-60% de su capacidad total. El sector de la construcción y la vivienda ha sido el más

	flexible que asciende a alrededor de US $ 23.8 mil millones para los próximos dos años. La línea de crédito ayudaría a impulsar la economía. El bloqueo entrará en vigor el 15 de mayo de 2020. El Gobierno anunció la movilización de recursos fiscales de hasta US $ 11.750 millones en los próximos meses, transformándose en un paquete de medidas económicas y sociales, tales como: • Reforzar el presupuesto del sistema de salud; • Protección del empleo que permite la reducción de las horas de trabajo; • Suspensión de los pagos mensuales provisionales del impuesto sobre la renta para las empresas durante los próximos 3 meses (proporcionando hasta US $ 2.4 mil millones para los próximos 3 meses); • Aplazamiento del pago del IVA para los próximos 3 meses para todas las empresas con ventas inferiores a UF 350,000 (US $ 11805,000) • Pagos diferidos de contribuciones para empresas; • Medidas de alivio para el tratamiento de las deudas tributarias para las PYME y las personas con menores ingresos; • Todos los gastos de las empresas asociadas para enfrentar la contingencia sanitaria serán aceptados como gastos tributarios.	afectado por la pandemia de COVID-19. El trabajo de infraestructura continuó operando teniendo en cuenta las medidas de distanciamiento e higiene necesarias. En este sentido, alrededor de 380 sitios de construcción se han paralizado en la Región Metropolitana, principalmente en las comunas bajo cuarentena total, según cifras de la CCHC. La Cámara de Construcción de Chile (CChC) dijo que el sector de la construcción del país enfrenta una recesión significativa este año debido al brote de COVID-19. La industria ya estaba luchando tras los disturbios sociales en octubre del año pasado. CChC pronostica una caída del 9% en la infraestructura y una disminución del 13.2% en la vivienda. Del mismo modo, la tasa de desempleo en el sector podría superar el 12% para fines de 2020, lo que equivale a unos 75,000 empleos menos. La Cámara pidió a las empresas del sector que intensifiquen las medidas de prevención en los sitios, a fin de proteger a los trabajadores, el empleo y evitar nuevos paros. Más de 350 proyectos han sido suspendidos (7 de abril). La Cámara Chilena de la Construcción ha desarrollado una serie de propuestas de medidas sanitarias en obras: (i) Medidas sanitaras para proteger la salud. (ii) Protocolo Sanitario para Obras de Construcción, elaborado con la supervisión de la Mutual de la Seguridad y en coordinación con los ministerios de Trabajo y Economía, Vivienda y OOPP. (iii) Medidas para mantener la capacidad productiva. Por ejemplo, proveer de liquidez y acceso a crédito a las empresas, mantener una relación contractual justa y equilibrada con los mandantes, ya sean público o privados, y aplicar las medidas de protección al empleo que existen en la legislación y en la ley recientemente aprobada. (iv) Marco institucional para una rápida reactivación.

La actividad en materia de **infraestructura pública** se espera aumente significativamente durante 2020 (14%), en línea con el mayor gasto público para efectos de estimular la economía en el contexto de estallido social experimentado en Chile hacia fines de 2019. Sin embargo, al analizar la cartera de proyectos correspondientes al Ministerio de Obras Públicas (principal ejecutor de proyectos de infraestructura pública en Chile), a la fecha se han paralizado 68 proyectos producto del actual escenario de propagación del virus (16 de abril). Respecto al escenario en materia de concesiones, se espera sea un factor relevante a la hora de explicar el crecimiento esperado para 2020, sin embargo, a la fecha existen 10 proyectos paralizados o con postergación de inicio de obras en el actual scenario (16 de abril). Lo anterior también impactará el nivel de actividad esperado para el año.

Las medidas de cuarentenas en algunas zonas del país han significado que más del 48% del total de **proyectos de vivienda** que actualmente se encuentran en obra verán paralizadas sus faenas por el período que dure la medida de cofinanciamiento (esto afecta a más de 32 mil unidades habitacionales que se estaban construyendo).

Medidas Tributarias: Suspensión de Pagos Provisionales Mensuales del impuesto a la renta por 3 meses (US$ 2.400 millones); Postergación pago IVA por 3 meses (US$ 1.500 millones); Postergación impuesto a la renta de Pymes por 3 meses (US$ 600 millones); Postergación pago de contribuciones de abril con ventas bajo UF 350 mil y avalúo fiscal bajo $133 millones (US$ 670 millones); Suspensión por 6 meses el pago de impuesto timbre y estampilla (US$ 420 millones); Flexibilidad pago de deudas con Tesorería General

		de la República; Gasto destinados a enfrentar emergencia sanitaria serán tratados como gasto tributario **Medidas relacionadas con contratos de obra pública:** Mantener los contratos y establecer un acuerdo de pago centralizado a proveedores del Estado (US$ 1000 millones). El objetivo es que los proveedores del Estado dispongan de la liquidez que necesiten para continuar funcionando con su actividad.
Colombia Actividad esencial: Si	La cuarentena se ha extendido hasta el 14 de julio, por el momento. El país tomó medidas tempranas para limitar la propagación del virus, pero se espera que las interrupciones económicas asociadas con la pandemia (incluidos los precios más bajos del petróleo) generen la primera recesión en dos décadas. Tras un primer trimestre débil, se espera que el PIB se contraiga un 7,8% en 2020, pero el crecimiento debería recuperarse al 4% en 2021 (26 de junio). El FMI aprobó un acuerdo de dos años sucesor para Colombia bajo la Línea de Crédito Flexible (FCL), diseñado para la prevención de crisis, de aproximadamente US $ 10.8 mil millones (1 de mayo). Se fortaleció patrimonialmente el Fondo Nacional de Garantías. Adicionalmente, se crearon varias líneas de crédito por parte de la banca de segundo piso para las empresas afectadas por el COVID – 19. Se aplicará una disminución de tres puntos porcentuales del requisito de encaje sobre las	Sigue operando construcción de edificaciones e infraestructura. El 24 de junio se lanzó una campaña para promover el autocuidado. La campaña la creó la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia y es promovida por los gremios del país. La Cámara de Construcción de Colombia acoge con beneplácito los anuncios del Gobierno Nacional con el objetivo de definir medidas para estimular la demanda de viviendas en el país. Garantizar subsidios para la vivienda social e implementar un instrumento para alentar la inversión en viviendas de interés no social se consideran acciones fundamentales para reactivar la economía, el sector y generar más empleos por parte de la Cámara (27 de mayo). Información CAMACOL En relación con la actividad de **infraestructura pública**, actualmente están permitidas la ejecución de obras de infraestructura de transporte y obra pública, así como la cadena de suministros de materiales e insumos relacionados con la ejecución de las mismas. Asimismo, está permitida la revisión y atención de emergencias y afectaciones viales, y las

	exigibilidades cuyo porcentaje de encaje requerido actual sea de 11% (cuentas corrientes, cuentas de ahorro etc). Así mismo, se hará una disminución de un punto porcentual del requisito de encaje sobre las exigibilidades cuyo porcentaje de encaje requerido actual sea de 4,5% (CDT de menos de 18 meses). Adicionalmente, la Junta del Banco de la República autorizó la compra de TES en el mercado secundario por un monto de hasta $2 billones, esto por lo que resta del mes de abril.	obras de infraestructura que no pueden suspenderse. En cuanto a la **Construcción de vivienda**, solo está permitida la intervención de obras civiles y de construcción, las cuales, por su estado de avance de obra o de sus características, presenten riesgos de estabilidad técnica, amenaza de colapso o requieran acciones de reforzamiento estructural. (16 de abril) **Medidas Tributarias:** Se amplió el calendario tributario y los términos para los trámites administrativos y requerimientos. Sin embargo, la ampliación es muy corta por lo que es insuficiente. Se flexibilizó el trámite para la devolución de saldos a favor a personas jurídicas y naturales ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales. Colombia espera que la construcción sea uno de los primeros sectores de la economía que se reinicie a partir del 27 de abril, día en que finalizaría la cuarentena obligatoria decretada por el presidente Iván Duque. La industria de la construcción en Colombia emplea al 7% de la fuerza laboral nacional y genera el 8% del PIB. Entre los sectores de la construcción que se consideran parte del reinicio se encuentran los contratistas y la cadena de suministro de la construcción. Se excluirán los constructores no profesionales, que continuarán sujetos al bloqueo (27 de abril).
El Salvador Actividad esencial: No		El día 16 de Junio se autorizó la apertura de la economía en fases separadas de 21 y 15 días. Construcción entró a trabajar en fase 1 bajo cumplimiento de protocolo autorizado. No hay transporte público hasta fase 2 que inicia el 7 de Julio. (24 de junio).

	Protocolos Cámara Salvadoreña de la Construcción La actividad de la construcción en general está detenida ya que no ha sido considerado un sector prioritario, y por tanto sus actividades no han sido autorizadas. **Medidas relacionadas con contratos de obra pública:** Adicional a esto, en la parte de la infraestructura pública el Gobierno ha hecho un llamado para que se suspendan de manera definitiva todos los programas y proyectos que no hayan iniciado su ejecución, y aquellos que se encuentren en etapa avanzada se deben de realizar gestiones para suspender dichos procesos en el estado que se encuentran y darlos por finalizados; ya que los recursos no comprometidos serán congelados y se reorientarán hacia la atención de necesidades y prioridades derivadas de la emergencia, u otras definidas por la Presidencia de la República. (18 de abril) **Medidas Tributarias:** Para las personas naturales o empresas cuyas utilidades sean menos de 10 mil dólares, o que cuenten con menos de 100 empleados, se permitirá diferir el pago del Impuesto Sobre la Renta por un mes, y realizarlo durante 8 meses, sin recargo de intereses. La cámara de construcción de Salvador, CASALCO, propone un protocolo de acción para mantener la salud del personal que colabora en proyectos de construcción (13 de marzo): • Concienciar sobre medidas higiénicas mejoradas (desinfección, lavado de manos); • Dependiendo de la cantidad de trabajadores en un lugar de trabajo, las compañías establecerán horarios de alimentación escalonados para sus empleados a fin de reducir la cantidad de personas agrupadas;

		• Aislamiento para trabajadores contaminados; • Las empresas pedirán a sus proveedores y subcontratistas que cumplan con estas medidas para ayudar a prevenir la enfermedad en el lugar de trabajo.
Guatemala Actividad esencial: No	**Medidas económicas globales**: Ayuda social para personas de escasos recursos, economía informal y plan de apoyo económico mediante créditos accesibles para micro, pequeña y mediana empresa.	Protocolo de prevención Cámara Guatemalteca de la construcción El Sindicato Nacional de Construcción y Servicios de Guatemala (SINCS-G) informó que el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social de Guatemala aprobó un acuerdo ministerial, que autoriza a los empleadores a realizar suspensiones completas de los contratos de trabajo en todas las industrias y permite que se produzcan suspensiones. sin pagos de compensación para los trabajadores. El gobierno dijo que la medida solo se implementará temporalmente debido al bloqueo nacional que declaró como respuesta a la pandemia de COVID-19 (16 de abril) (cf. BWI). En cuanto a la actividad de la construcción en **infraestructura pública**, las obras mayores están suspendidas por cuarentena obligatoria y las obras menores de mantenimiento vial, están siendo llevadas a cabo por municipalidades (15 de abril). Los proyectos públicos y privados **de Vivienda** están suspendidos por cuarentena obligatoria.
Honduras Actividad esencial: N/A	El gobierno hondureño ordenó el cierre absoluto del sector público y privado (aparte de la industria de la cadena alimentaria, supermercados, estaciones de servicio y farmacias) (cf. Grimaldi Alliance).	El país ha regresado a la inactividad por aumento de casos COVID. (24 de junio). Protocolo Cámara Hondureña de la Construcción La Cámara de Construcción de Honduras (CHICO) está tratando con el gobierno para permitir una reactivación gradual de las obras de la industria de la construcción en

		áreas rurales para el mantenimiento de carreteras. En este sentido, CHICO ha desarrollado una nota de orientación para cumplir con la instrucción de una reactivación gradual de las actividades de construcción.
México Actividad esencial: Si	Se espera que el PIB real caiga un 10.5% en 2020 y se espera que el crecimiento en 2021 recupere una porción modesta de la producción perdida. Se espera que la política monetaria se afloje aún más para acomodar el elemento de choque de la demanda de la crisis y preservar el funcionamiento de los mercados financieros (26 de junio). En México Existe un semáforo de 4 colores, hay una sugerencia de color de acuerdo a indicadores de Gobierno Federal, pero cada estado o municipio tiene la libertad de cambiar el color de acuerdo a su criterio. Desde el 1 de junio se inicio la fase de nueva normalidad que significa abrir actividades progresivamente, entre ellas; la construcción, minería, fabricación de autotransporte, y así progresivamente se han abierto otras actividades. (24 de junio). Se ha declarado una emergencia de estado de salud. Se suspenden las actividades no esenciales y ahora están prohibidas las reuniones de más de 50 personas. Una desaceleración en los Estados Unidos conducirá a una reducción en el comercio, la inversión extranjera directa, los flujos de turismo y las remesas.	Según la CMIC, Lca industria de la construcción ya presentaba datos negativos desde el 2019 y ahora con mayor razón. Aún cuando su actividad es considerada esencial, no hay muchas actividad; presupuesto público restringido, inversión privada cautelosa. El presidente de la Cámara Mexicana de la Construcción (CMIC) pidió a los poderes Ejecutivo y Legislativo que fortalezcan a las empresas constructoras mexicanas frente a las extranjeras, para dar certeza a la inversión y asegurar que las principales obras públicas no se concentren solo en unos pocos estados. El presidente de CMIC dijo que con el regreso a la nueva normalidad, la industria de la construcción está lista para reanudar las actividades, especialmente en obras al aire libre como la infraestructura hidráulica, eléctrica, energética, vial y aeroportuaria. Desde antes de la pandemia, el sector arrojó números malos: en los primeros tres meses de este año, el sector registró un pronóstico negativo de crecimiento del 8,5%. México perdió cinco lugares en 2019, en términos de competitividad en infraestructura. Otro problema es que los recursos públicos para la construcción se encuentran en solo cinco estados y representan el 80% del total. El CMIC le pide que no se concentre en algunas entidades, sino que disperse los trabajos en beneficio de las economías regionales y las cadenas productivas (19 de mayo).

	Las exportaciones agrícolas clave, así como los flujos comerciales a través del Canal de Panamá, también podrían verse afectados negativamente por la menor demanda global. Los brotes locales tensarán la actividad económica en el próximo trimestre y agravarán las condiciones comerciales ya inciertas.	El 13 de mayo, el Gobierno Federal declaró que a partir del 18 de mayo, 3 sectores económicos serán considerados esenciales: construcción, minería y automoción. Como tal, se espera la reanudación gradual de las actividades de construcción con medidas de higiene adecuadas a nivel nacional (en este caso, gradual significa comenzar con 269 municipios de cada 2,500). La Cámara Mexicana de la Construcción informó que el reinicio de actividades está programado para el 1 de junio. La Cámara Mexicana de la Construcción lanzó su página web con medidas implementadas en relación con el COVID19. (mayo 8) https://www.cmic.org.mx/covid19/ México ha extendido hasta el 30 de mayo las medidas de distanciamiento social. Según la Cámara de la Construcción de México (CMIC), aproximadamente una quinta parte de sus 12,000 miembros están en riesgo de cerrar permanentemente debido a la interrupción de la construcción y las obras. Son principalmente pymes ubicadas en los estados de Nuevo León, Quintana Roo, Baja California Sur, Yucatán y Ciudad de México. Entre el 13 de marzo y el 6 de abril, casi 19.500 trabajadores de la construcción perdieron sus empleos, y CMIC supone que esta cifra podría ser 25 veces mayor a finales de mes (23 de abril). En relación a proyectos de **infraestructura pública**, los proyectos prioritarios del gobierno Federal (Aeropuerto de Santa Lucía, El Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas) no se han detenido, por lo que continúan con sus avances a fin de terminar las obras en las fechas programadas. En cuanto a **Vivienda**, de acuerdo a declaraciones del presidente, se otorgarán créditos y se implementarán otras acciones para

		disminuir los efectos negativos que causará la emergencia sanitaria. Según los contratistas europeos, el gobierno ha cerrado los sitios de trabajo durante 1 mes (2 de abril). La mayoría de las actividades y reuniones se suspenden en más de 60 oficinas locales de CMIC y sedes centrales en México, así como también en clases de capacitación (ICIC), universidades CMIC (ITC). El CMIC emitió un protocolo de contención para el coronavirus en los sitios de trabajo de construcción, incluyendo principalmente • Concienciar sobre medidas higiénicas mejoradas • Aislamiento preventivo de la persona sospechosa o confirmada de estar infectada; • Minimice el contacto físico y aumente el espacio de los trabajadores en todo momento, etc.
Panamá Actividad esencial: N/A	El FMI aprobó la solicitud de asistencia financiera de emergencia de Panamá bajo el Instrumento de Financiamiento Rápido (RFI) de aproximadamente US $ 515 millones. La pandemia ha debilitado las perspectivas macroeconómicas de Panamá para 2020 y ha abierto una brecha en la balanza de pagos estimada en alrededor de 3.700 millones de dólares (16 de abril). Cierre de todos los locales sociales y empresas que no son esenciales para el funcionamiento del país. Las empresas / cadenas de valor esenciales implican: la cadena de valor de los alimentos; medicamentos y productos de higiene (por ejemplo, farmacias); equipo de seguridad; materiales de construcción (ferrocarriles, producción y distribución de tanques de gas); insumos veterinarios y agrícolas; empresas de mantenimiento, operación y distribución de equipos médicos; logística de envíos marítimos,	Las empresas de la industria del concreto en América Central y América del Sur se unen al esfuerzo contra la pandemia de Coronavirus al ofrecer su ayuda de varias maneras, incluida la participación en operaciones de limpieza de espacios públicos. Cemex Panamá inició este esfuerzo, que ahora también se ha expandido a Cemex Colombia. Las empresas están utilizando sus camiones mezcladores para llevar agua y jabón a los espacios públicos donde se requiere una limpieza más intensa para evitar la propagación de COVID-19 (1 de abril).

	aéreos y de transporte; restaurantes (solo pedidos para llevar); empresas de distribución de combustible; servicios financieros.	
Perú Actividad esencial: No	La proyección de crecimiento para 2020 se ha revisado a la baja notablemente a -14%, ya que una demanda externa más débil y un período de cierre más largo de lo esperado han compensado con creces el significativo apoyo económico del gobierno y se han traducido en grandes pérdidas de empleo (26 de junio). Perú flexibilizó en las últimas semanas algunas de las restricciones impuestas en marzo en un intento por reactivar su economía. Al respecto, el presidente del Banco Central de Reserva (BCR), Julio Velarde, vaticinó que **la economía del país se contraerá este año 12,5%.** La Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO) publicó su reporte N°34 sobre el Covid y su evolución en el país, elaborado por la subgerencia de Innovación y Desarrollo del gremio. El gobierno lanzará un paquete de medidas comprometiendo alrededor del 12% del PIB peruano. Sería el paquete de rescate más grande del continente, con un gasto de unos USD 25 mil millones (10 de abril). Desde el 16 de marzo, el presidente Martín Vizcarra ha decretado un estricto encierro de la población. La Junta Ejecutiva del FMI aprobó un acuerdo de dos años bajo la Línea de Crédito Flexible (FCL) por un monto equivalente a DEG 8.007 mil millones	La Cámara Peruana de la Construcción (CAPECO) alertó que debido a la grave recesión que afecta a la actividad constructora, esta sufriría una caída de su nivel de producción de 70% en el segundo trimestre del año y que podría terminarlo con 30% de merma en el producto bruto sectorial. El sector de la construcción ha sido representado como un sector prioritario por expertos para la reanudación de las obras debido a la contribución que genera al crecimiento de la economía. Este año la construcción sería el sector económico más afectado por la paralización de operaciones, indicaron. Este sería el mayor retroceso histórico del sector construcción. De cumplirse esta proyección, advirtieron que se perdería cuando menos un 40% de empleos directos en la construcción, se produciría la quiebra de una proporción similar de empresas constructoras y, con ello, la imposibilidad de cumplir con los objetivos de inversión, tanto pública como privada, en los próximos años. (30 de abril). Declaración gremial CAPECO (Cámara Peruana de la Construcción).

	(aproximadamente US $ 11 mil millones) (28 de mayo).	
Costa Rica Actividad esencial: No	Costa Rica retrasó el inicio de la fase III por complicaciones con el Covid	El sector Construcción continua sin parar y sin mayores problemas. Ya no hay proyectos nuevos, lo que, según la Cámara Costarricense de la Construcción, llevará al país a una desaceleración muy preocupante. (24 de junio). Protocolo Cámara Costarricense de la Construcción En Costa Rica no se ha dado una paralización o suspensión de las obras de construcción. Siguen operando pero se están aplicando las medidas necesarias para proteger a los colaboradores y prevenir contagios. En materia de infraestructura vial las obras continúan avanzando normalmente. (16 de abril).
Paraguay Actividad esencial: No	**Paquetes económicos globales:** Reducción de tasas de interés, reprogramación de cuotas de préstamos, ayuda económica a sectores más carenciados (que cumplan ciertos requisitos) (21 de abril)	A partir del 4 de mayo, en Paraguay se reactivaron las obras públicas y las obras civiles que se encuentren en primera etapa de cimiento y estructura. La Cámara Paraguaya de la Construcción elaboró un protocolo de sanidad, aprobado por el Gobierno e implementado por todas las empresas de construcción. Las obras de Infraestructura pública en curso se realizan en forma parcial en la capital y, en mayor medida, fuera de ella. La construcción de Vivienda está en pausa. (21 de abril).
Ecuador Actividad esencial: Si		Protocolos de la Cámara de Ecuador de Guayaquil
Bolivia Actividad esencial: Si	El país muestra un ascenso con los contagiados, paulatinamente, muchos departamentos decidieron por el confinamiento o hacer mas estrictas sus medidas de cuarentena (24 junio)	El sector de la construcción sigue intentando el inicio pero es complicado no solo por el virus sino por grandes deudas que tiene el estado boliviano con las empresas.

	El Presidente de Bolivia acaban de aprobar un Decreto con temas de reactivacion económica, PROGRAMA NACIONAL DE REACTIVACION (vinculado al rubro construcción). **RESUMEN** 1. ACCESO AL CRÉDITO: • Programa intensivo de empleo: Monto: inicial de Bs100.000.000 • Fondo de reactivación (FORE): Monto: Bs12.000.000.000 • Fondo de garantía sectorial – FOGASEC: Monto: hasta Bs1.100.000.000 (lo que cubre un monto de créditos de hasta 11.000.000.000) • Fondo de afianzamiento FA-BDP: Monto: hasta BS120.000.000 • Fondo de garantía de vivienda social y solidaria – FOGAVISS: Monto: hasta Bs5.000.000.000 • Proceso de titularización de cartera: 2. MINERÍA: • Apoyo financiero a las cooperativas mineras: • Apoyo a la minería chica: 3. TURISMO: • Reprogramación de la cartera: • Incentivo al turismo interno: • Vacación obligatoria de fomento al turismo: • Aprovisionamiento de jet fuel A-1 nacional: 4. FOMENTO AL EMPRENDIMIENTO E INVERSIÓN PRIVADA: • Frecuencias para el internet de las cosas: • Incentivos tributarios: • Incentivo al consumo de bienes y servicios producidos en Bolivia 5. INVERSIÓN PÚBLICO-PRIVADA:

	• El estado promoverá la inversión privada en proyectos de desarrollo económico y social, a través de los siguientes mecanismos: a. Concesiones: b. Alianzas estratégicas: 6. INVERSIÓN PÚBLICA Y RESPONSABILIDAD FISCAL: • Priorización de proyectos de inversión pública: a objeto coadyuvar a la generación de empleos, las entidades públicas del nivel central del estado, de manera excepcional en las gestiones 2020 y 2021, priorizarán la ejecución de proyectos de inversión pública en función a su mayor capacidad de generación de empleo, tales como: salud, red vial fundamental, agua y saneamiento básico. • Programa de inversión pública y sostenibilidad financiera: el programa de inversión pública y sostenibilidad financiera tiene por objeto otorgar créditos, de manera excepcional en las gestiones 2020 y 2021 a gobiernos autónomos departamentales, gobiernos autónomos municipales, capitales de departamento y el gobierno autónomo municipal de el alto, para financiar: a. Contraparte local de proyectos de inversión pública que cuenten con financiamiento externo aprobados por ley; b. Deuda flotante de proyectos de inversión pública c) Reestructuración de deuda a condiciones financieras favorable. • Evaluación integral de los Fideicomisos: RESPONSABILIDAD FISCAL: • Reducción del gasto corriente • Reducción de consultores individuales de línea • Evaluación de factibilidad de las empresas públicas: • Plan de factibilidad de corto plazo En Bolivia la construcción se reactivo desde el 11 de mayo a través de decreto supremo. Se esta en la fase de

		Implementación de medidas de boseguridad en obras para dar inicio a trabajos (20 de mayo). Ya se cuenta con un Reglamento de bioseguridad que se logró en acuerdo con el Gobierno Boliviano y el modelo de protección que cada empresa debe tener.
Venezuela **Actividad** esencial: No		La Cámara Venezolana de la Construcción (CVC) publicó un manifiesto, relacionado con la sugerencia de reactivar el sector construcción de Venezuela.
Uruguay **Actividad** Esencial: si	**https://www.gub.uy/sistema-nacional-emergencias/pagina-embebida/visualizador-casos-coronavirus-covid-19-uruguay**	El sector construcción en Uruguay nunca se ha detenido durante la pandemia. La Cámara de la Construcción del Uruguay, puso a dispicisión el sitio web www.ccu.com.uy, con toda la información del sector disponible, protocolos de seguridad, acuerdos con el Gobierno, entre otros, en relación a la pandemia.
República Dominicana **Actividad** esencial: N/A	El país se encuentra en la Fase II, sin poder avanzar a la fase III por aumento de contagios después de la apertura. El país continua en estado de emergencia, con toque de queda. (24 de junio).	A partir del miércoles 20 de mayo, se reanudó el trabajo del sector construcción en el país. Sin embargo, la población sigue en cuarentena hasta el 12 de junio. Protocolo Cámara Dominicana de la Construcción Carta gremial CADOCON Información Gobierno

ASIA		
IFAWPCA	COVID-19 Pandemia | Informes de países miembros de IFAWPCA de la industria de la construcción	
General	Se espera que el crecimiento de Asia se contraiga un 1,6%, una rebaja a la proyección de abril de crecimiento cero. En ausencia de una segunda ola de infecciones y con un estímulo político sin precedentes para apoyar la recuperación, se prevé que el crecimiento en Asia se recupere fuertemente al 6.6% en 2021. Pero incluso con esta rápida recuperación de la actividad económica, las pérdidas de producción debido a COVID-19 Es probable que persistan. Se estima que la producción económica de Asia en 2022 será aproximadamente un 5% menor en comparación con el nivel previsto antes de la crisis; y esta brecha será mucho mayor si se excluye a China, donde la actividad económica ya ha comenzado a recuperarse. Asia depende en gran medida de las cadenas de suministro mundiales y no puede crecer mientras todo el mundo está sufriendo. Se espera que el comercio de Asia se contraiga significativamente debido a una demanda externa más débil, y se prevé que el comercio total (exportaciones más importaciones) disminuya en aproximadamente un 20% en 2020 en Japón, India y Filipinas. El Banco Asiático de Desarrollo (BAD) pronostica un crecimiento del 0.1% para la región en 2020. Esto es inferior al pronóstico del 2.2% en abril y sería el crecimiento más lento para la región desde 1961. Se espera que el crecimiento en 2021 aumente al 6.2%, según lo previsto en abril. Los niveles del PIB en 2021 se mantendrán por debajo de lo previsto y por debajo de las tendencias anteriores a la crisis. Excluyendo las economías recientemente industrializadas de Hong-Kong, la República de Corea, Singapur y Taipei, el desarrollo de Asia se pronostica que crecerá 0.4% este año y 6.6% en 2021 (18 de junio).	
China Actividad esencial: SI (parcial)	El crecimiento se pronostica en 1.8% este año y 7.4% en 2021, en comparación con las estimaciones de abril de 2.3% y 7.3%, respectivamente (18 de junio). Es probable que los sectores que dependen particularmente de las exportaciones continúen sufriendo, ya que la demanda internacional está cayendo rápidamente. La firma de investigación TS	Según Fitch Solutions, se espera que los efectos en la construcción china del bloqueo del coronavirus en el primer trimestre del año sean contrarrestados por la inversión del sector público en infraestructura. Aunque la producción del sector cayó más del 17% entre enero y marzo, es probable que recupere terreno y registre un aumento interanual del 1,8% durante los 12 meses completos. La construcción se convertirá en el principal beneficiario de los intentos del

Lombard espera que las exportaciones de China caigan un 40% en el segundo trimestre de 2020.

Según MEDEF, la economía china estaría operando al 87.5% de su capacidad normal con una tasa de recuperación superior al 99% en las provincias, excepto en Hubei (84%) (28 de mayo).

Según MEDEF, la economía estaría operando a alrededor del 86.2% de su capacidad para el 7 de mayo de 2020. En todas las provincias, la tasa de recuperación alcanza el 99% (excepto Hubei con el 75% y Tibet con el 82%).
Las exportaciones chinas aumentaron un 3,5% en abril interanual (+ US $ 300 mil millones) a pesar de las menores ventas a la UE (-6,6%) y los Estados Unidos (-15,9%). Las importaciones cayeron un 14,2% a US $ 155 mil millones. China registró un superávit comercial de US $ 45 mil millones para abril. El gobierno asegura que las empresas extranjeras se beneficiarán indiscriminad
amente de las medidas de apoyo económico (por ejemplo, acceso a financiamiento gubernamental, reducciones de impuestos, acceso a mercados públicos, etc.) (14 de mayo).

Según MEDEF, las ganancias corporativas en el sector industrial disminuyeron en un 36.7% en el primer trimestre de 2020. Las ganancias de las empresas estatales se contrajeron en un 45.5% en el primer trimestre de 2020, en comparación con el 29.5% para las empresas privadas. Los impactos en los beneficios del sector son los siguientes en el primer trimestre de 2020: industria de petróleo y gas (-187.9%),

gobierno de impulsar la demanda en la economía. La recuperación de la construcción también es sugerida por un aumento en la demanda de cemento y maquinaria del sitio. El mes pasado, los 25 mayores fabricantes de excavadoras registraron un aumento de ventas del 60% interanual, según la Asociación de Maquinaria de Construcción de China. La mayor inversión en infraestructura ha sido impulsada por el gasto a nivel de provincia y ciudad. En mayo, los gobiernos locales emitieron bonos por un valor de US $ 150 mil millones, superando el récord anterior de US $ 101 mil millones emitido en enero (cf. GCR) (12 de junio).

El gobierno de Hong Kong ha anunciado un subsidio único para ayudar a las empresas de construcción a pagar a los empleados ocasionales a largo plazo durante la pandemia. El nuevo apoyo sigue a la concesión de más de HK $ 3,1 mil millones (£ 315 millones) en subsidios que se habían desembolsado en las dos rondas anteriores del Fondo Antidémico a aproximadamente 310,000 trabajadores de la construcción y alrededor de 10,000 empresas relacionadas con la construcción (12 de junio).

Después de un año de disturbios civiles en 2019, se espera que la industria de la construcción de Hong Kong se contraiga un 9,2% en 2020 debido a la debilidad económica causada por la pandemia de Covid-19. El Departamento de Edificios de Hong Kong informó que no se inició la construcción de nuevos proyectos en los primeros dos meses de este año, la primera vez desde que comenzaron los registros en 2002. Se esperaba que la industria de la construcción de Hong Kong se contrajera un 3% en 2020, por lo que es el cuarto consecutivo año de declive (22 de mayo).

materiales metálicos, maquinaria y equipo (-84.3%), automotriz (-80.2%) y químicos (-56.5%) (29 de abril). Según MEDEF, la economía operaría al 82.8% de su capacidad normal: 83% para grandes empresas y 82.6% para pymes. El ingreso disponible per cápita cayó un 3.9% en el primer trimestre de 2020 a 8,560 RMB (1,210 USD). Los ingresos del gobierno disminuyeron en el primer trimestre de 2020 (-14.3%), pero los gastos del gobierno también cayeron un 5.7%. Con respecto a la política del Banco Central: las tasas de interés preferencial (LPR) a un año y a cinco años se redujeron a 3.85% y 4.65% respectivamente (21 de abril).

Crecimiento negativo estimado en -6.8% interanual en el primer trimestre de 2020: el sector de servicios se contrajo en 5.2%; el sector industrial cayó un 9,6%; y la inversión bruta de capital fijo contraída en un 16,1% (-24,5% en enero y febrero) (cf. MEDEF). Según el FMI, se proyecta que el crecimiento de China disminuirá de 6.1% en 2019 a 1.2% en 2020. Esto contrasta fuertemente con el desempeño de crecimiento de China durante la crisis financiera global, que cambió poco a 9.4% en 2009 gracias al importante estímulo fiscal. de alrededor del 8% del PIB (15 de abril).

Las exportaciones chinas cayeron un 17.2% en enero / febrero, mientras que las importaciones cayeron un 4%, lo que coloca el saldo comercial en déficit en US $ 7.100mn. Euler Hermes estima que China perderá US $ 108 mil millones en ingresos por exportaciones de mercancías, US $ 72 mil millones en ingresos por turismo y US $ 10 mil millones en servicios de

El Consejo de China para la Promoción del Comercio Internacional (CCPIT), una entidad cuasi gubernamental, ha emitido 5.637 certificados de Fuerza Mayor para eximir a las empresas chinas de sus obligaciones contractuales. Aunque no está formalmente definido, se puede decir que los 'Certificados de Fuerza Mayor' son certificados emitidos por consejos de comercio o cámaras comerciales de diferentes países, para certificar un evento particular como un evento de Fuerza Mayor. Esto ha sido calificado como un paso proactivo y próximo del Gobierno chino (4 de mayo).

El Ministerio de Finanzas ha aumentado la cuota de bonos para fines especiales en US $ 140 mil millones para impulsar la infraestructura (21 de abril).

La construcción de infraestructura se ha acelerado en China en el último mes a medida que el gobierno invierte para contrarrestar los efectos económicos del bloqueo del coronavirus. Los datos de la Asociación de Maquinaria de Construcción de China muestran que las ventas de excavadoras reportaron un aumento anual de 12%. Mientras tanto, la producción de cemento y acero aumentó, según datos del Ministerio de Industria y Tecnología de la Información, alcanzó el 94% de su nivel previo al coronavirus. La demanda en la industria de la construcción supuestamente se ha recuperado al nivel del año pasado. Sin embargo, fuera de China, el país enfrenta una caída en las exportaciones ya que sus socios comerciales sufren el impacto económico de la pandemia de Covid-19, y los proyectos de construcción internacionales enfrentan retrasos (15 de abril).

China ha reanudado la construcción en poco menos del 90% de los "proyectos clave", según un funcionario de la Comisión

transporte, o un total de US $ 190 mil millones en ingresos extranjeros (cf. La Chine hors les murs).
El Consejo de Estado anuncia una extensión hasta 2023 de los beneficios impositivos para las instituciones de crédito que otorgan préstamos a VSE, a empresarios independientes y granjas privadas.

El Banco Asiático de Desarrollo ha revisado su pronóstico de crecimiento para China a la baja en un 5.2% a 2.3% para 2020 (9 de abril).

Según la información de MEDEF, Trivium China estima que si la actividad económica vuelve a la normalidad a fines de junio, el crecimiento del PIB de China debería estar alrededor del 2,9%. Por otro lado, si la tasa de recuperación fue del 80%, el crecimiento del PIB será negativo (-3,6%). Las exportaciones de China cayeron un 17% en febrero.

Según MEDEF, Trivium estima que la economía china estaba operando al 78,3% de su capacidad (80,6% para las grandes empresas; 76,8% para las pymes). Las empresas industriales estarían operando al 80% de su nivel normal (2 de abril). Según MEDEFI, el 80% de las empresas francesas han reanudado sus trabajos en China (6 de abril).

El banco central chino anunció una disminución en el índice de reserva requerido para las renovaciones de préstamos comerciales, liberando CNY 550 Mds (€ 70.6 Mds) para apoyar la economía.

Las bolsas de valores chinas han implementado una serie de medidas para limitar la volatilidad de los

Nacional de Desarrollo y Reforma (CNDR), aunque esta cifra no incluye a la provincia de Hubei. Todos los proyectos ferroviarios más importantes han reanudado sus operaciones, con el 97% de los principales proyectos de carreteras y vías fluviales y el 87% de los proyectos aeroportuarios también reanudando la construcción (25 de marzo). Se han implementado requisitos de seguridad en los sitios de trabajo de construcción (uso de máscaras, controles de fiebre, seguimiento del viaje de los trabajadores). Las licitaciones se pueden completar de forma remota y las licencias de operación se han extendido.

Según MEDEFI, según los informes, China está preparando un paquete de estímulo CNY 2.800 millones (US $ 394 mil millones) para apoyar la inversión en infraestructura y acelerar el despliegue de 5G (19 de marzo).

El mercado inmobiliario continúa deteriorándose (disminución en el volumen de ventas de propiedades comerciales y residenciales).

La actividad de construcción sigue sufriendo, ya que la mayoría de los viajes de larga distancia entre las casas de los trabajadores y los sitios de construcción son limitados. Se estima que las cosas se normalizarán a mediados de abril para todo el negocio y sus actividades.

La propagación del coronavirus en Asia está frenando la ambiciosa iniciativa Belt and Road de China, con docenas de proyectos de infraestructura ralentizados o detenidos por completo debido a las limitaciones en los suministros y los viajes. Con los crecientes impactos, los gerentes de proyectos de carreteras, puentes, hidroeléctricas y comunicaciones en Asia están teniendo que conformarse con personal limitado

	precios de los productos básicos (petróleo, oro, caucho, aceite de palma, huevos, etc.). Por ejemplo, el Intercambio Internacional de Energía de Shanghái ha aumentado el margen de sus contratos de futuros de petróleo crudo al 11% (24 de marzo). China ha impuesto cuarentenas y viajes limitados a través del país para contener la enfermedad. Estas restricciones se están aflojando y las actividades industriales comienzan de nuevo.	y recursos materiales. Hasta ahora, los proyectos de infraestructura de la Franja y la Carretera de China en África parecen estar menos afectados por el personal y los problemas de viaje, pero aún enfrentan retrasos y disponibilidad limitada de equipos y materiales de construcción.
Japón Actividad esencial: N/A	Se prevé que el nivel de deuda pública sin precedentes de Japón aumente aún más debido al impulso fiscal a gran escala. Según la OCDE, esto conlleva un riesgo clave: una pérdida de confianza en la sostenibilidad fiscal de Japón podría desestabilizar el sector financiero y la economía real, con grandes efectos negativos negativos para la economía mundial. Se prevé que el PIB disminuya en un 6% en 2020 en el escenario de un solo golpe. (cf. OCDE). El 26 de mayo, el Gobierno levantó la declaración de bloqueo en las prefecturas de Hokkaido, Tokio, Saitama, Chiba y Kanagawa, eliminando así las últimas restricciones. El 14 de mayo, el gobierno decidió levantar el estado de emergencia en todas las prefecturas nacionales menos ocho (ocho prefecturas: Hokkaido, Tokio, Chiba, Saitama, Kanagawa, Osaka, Hyogo y Kyoto). Se les pide a los residentes en estas áreas que continúen reduciendo la interacción humana en un nivel deseable del 80% y eviten salidas innecesarias.	El 14 de mayo, el Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte (MLIT) publicó "La Guía para medidas de prevención de enfermedades infecciosas COVID-19 en la industria de la construcción" (solo disponible en versión japonesa). A partir del 11 de mayo de 2020, la mayoría de las principales empresas de construcción han reanudado el trabajo en los sitios de construcción que han estado cerrados desde abril debido al brote de COVID-19. (12 de mayo). Los principales contratistas de construcción japoneses, Kajima Corporation, Obayashi Corporation y Taisei Corporation, han revelado que planean detener la construcción en todo el país hasta principios de mayo en respuesta al estado de emergencia ampliado convocado por el gobierno japonés sobre la pandemia de COVID-19. Kajima, que cuenta con unos 700 sitios de construcción en todo el país, dijo que algunos proyectos pueden continuar como de costumbre si son urgentes (20 de abril). A partir del 17 de abril de 2020, algunas de las principales empresas constructoras (Shimizu Corp., Nishimatsu Const., Tokyu Const., Obayashi Corp. y Toda Corp.) han decidido

	En abril, Japón proporcionó una contribución adicional de US $ 100 millones al Fideicomiso de Contención y Alivio de Catástrofes del FMI como recursos disponibles de inmediato para respaldar la capacidad del Fondo para proporcionar alivio del servicio de la deuda basado en subvenciones para los países más pobres y vulnerables para combatir COVID-19. Con el fin de proporcionar financiamiento de emergencia para mercados emergentes más amplios y países en desarrollo, el 16 de abril, Japón anunció que su objetivo es duplicar su contribución al Fideicomiso para la Reducción de la Pobreza y el Crecimiento de los actuales 3.600 millones de DEG. Japón pondrá a disposición de inmediato los primeros DEG 1.800 millones. Japón hace un llamado a otros países miembros para que lo sigan rápidamente, y Japón igualará otros DEG 1.800 millones con sus contribuciones (30 de abril). El gobierno japonés ha ampliado su programa de subsidios para proporcionar a las empresas apoyo financiero adicional para asegurar el empleo y los ingresos de sus trabajadores. Además, existen otras medidas, como préstamos y subsidios sin intereses, y un esquema de garantía de red de seguridad, para ayudar a los trabajadores a abordar las limitaciones financieras de la crisis de salud (21 de abril). A partir del 16 de abril de 2020, la declaración de estado de emergencia es efectiva en las 47 prefecturas de todo el país para evitar una mayor propagación del Covid-19. Hasta el 7 de abril, el estado de emergencia solo se había declarado en Tokio y otras seis regiones (Saitama, Kanagawa,	suspender la construcción a discreción de cada contratista después de consultar con los empleadores o clientes. A partir del 8 de abril de 2020, los sitios de construcción en Japón pueden continuar básicamente a pesar del estado de emergencia, siempre y cuando sigan evitando los 3C (espacios cerrados, lugares llenos de gente y entornos de contacto cercano).

Chiba, Osaka, Hyogo y Fukuoka). La declaración, que entró en vigor el mismo día, seguirá siendo válida hasta al menos el 6 de mayo. Incluso bajo el estado de emergencia, los gobernadores de las prefecturas no tienen el poder legal para hacer cumplir acciones extremadamente restrictivas.

La economía ya estaba debilitada y se estima que entrará en recesión en 2020. Los dos primeros planes de apoyo del gobierno japonés se consideran insuficientes y se espera un nuevo plan de recuperación de hasta el 10% del PIB (cf. MEDEFI).
La pandemia de COVID-19 está bajo control, pero aumenta la vigilancia de la salud: cualquier persona puede ser hospitalizada o sometida a exámenes por simple decisión de las autoridades (a expensas del Estado japonés). Prohibición de entrada para viajeros extranjeros que se hayan quedado en Europa, China, Corea e Irán dentro de los 14 días posteriores a la llegada.

- El gobierno informó las medidas básicas para la emergencia. Evitar que el COVID-19 se propague de infecciones (teletrabajo, conmutación flexible del tiempo, posible bloqueo de las áreas afectadas);
- Respuestas por la reducción de las actividades comerciales y el empleo;
- Medidas de emergencia que se adaptan a los cambios situacionales, incluida una nueva legislación para la respuesta a emergencias y medidas de control de fronteras receptivas, etc.

Corea Actividad esencial: N/A	Según el FMI, las revisiones a la baja del crecimiento económico son sustanciales, estimadas en 3,5 puntos porcentuales en el caso de Corea, que, sin embargo, parece haber logrado frenar la propagación del coronavirus y minimizar las paradas prolongadas de producción (15 de abril). El Servicio de Impuestos Nacionales anunció una extensión de la fecha límite para informar y pagar el impuesto corporativo a las compañías que sufren de nueva infección por coronavirus y un reembolso anticipado del IVA. El Banco de Corea (BOK) llevó a cabo una reducción de la tasa de interés de 1.25 a 0.75% y proporcionó 16, 7 mil millones de dólares como respuesta a Covid-19. A partir del 1 de abril, período de aislamiento obligatorio de 14 días en un centro oficial para todos los viajeros de corta estancia (menos de 90 días).	
Tailandia	El crecimiento del PIB de Tailandia se ha desacelerado en los últimos años, cayendo del 4.2% en 2018 al 2.4% en 2019, y ahora se espera que disminuya 4% en 2020 (cf. GCR) (11 de junio).	Covid-19 hará que el sector de la construcción de Tailandia se reduzca en un 3,6% en 2020, la primera contracción del país desde 2017, según predijo la compañía de riesgos e investigación Fitch Solutions. El cierre de Tailandia comenzó el 26 de marzo. Se ha extendido dos veces y está programado tentativamente para finalizar el 1 de julio. Se ha permitido que continúe la construcción, pero según Fitch, el toque de queda de Tailandia ha reducido las horas de trabajo y el cierre de las fronteras ha cortado el flujo de trabajadores migrantes de Myanmar y Camboya. Se esperaba que la industria de la construcción del país aumentara un 1,2% en 2020, pero Fitch predice que esto se revertirá con una disminución anual del 5,4% en la inversión del sector privado. Se prevé que el sector de los edificios no residenciales de Tailandia disminuirá un 6,1% en 2020. Sin embargo, se

		espera que el sector de infraestructura crezca un 0,7%, en comparación con un crecimiento previsto del 4,4%. Se espera que los futuros proyectos de infraestructura amortigüen el declive general del sector (cf. GCR) (11 de junio).
Singapur Actividad esencial: N/A	Después de parecer haber controlado el coronavirus en sus costas, Singapur ahora enfrenta una nueva crisis, con casos que se disparan casi exclusivamente entre los trabajadores extranjeros. El ministerio de salud reportó un total de 11,178 casos el 23 de abril, frente a los 3,700 de la semana pasada el 15 de abril, un aumento del 202% (23 de abril). Se había anunciado un cierre nacional (6 de abril).	La mayoría de los sitios de trabajo permanecieron cerrados, aparte de algunas actividades esenciales destinadas a garantizar las medidas de seguridad en los sitios o para permitir la infraestructura de distanciamiento social (8 de mayo). Sin embargo, antes de la reanudación gradual de la construcción en Singapur a partir del 2 de junio, el gobierno ha dicho que pagará a los trabajadores de la construcción para la prueba de Covid-19 hasta agosto, dando un alivio temporal a los contratistas. Los trabajadores solo pueden regresar al sitio si se les ha dado un resultado negativo para Covid-19 y, al regresar, deben hacerse la prueba cada dos semanas. El 2 de junio, se puede reanudar el trabajo residencial a pequeña escala. Eso significa renovaciones en unidades residenciales que no requieren la presentación del plan de construcción, y la construcción de propiedades de una sola vivienda. La Autoridad de Construcción y Construcción dijo que otros tipos de construcción pueden comenzar más tarde, sin especificar una fecha. Las empresas que reinician el trabajo deben cumplir con los nuevos criterios de seguridad. Los trabajadores deben descargar una aplicación de seguimiento de contactos antes del 1 de junio o cuando sus empresas soliciten reanudar los trabajos. Los empleadores también deben establecer un sistema para rastrear el estado de salud diario de los trabajadores y para gestionar las interacciones sociales de los trabajadores en los días de descanso (cf. Global Construction Review) (29 de mayo).

		Desde el 20 de abril, 180,000 trabajadores extranjeros de la construcción recibieron la orden de quedarse en casa hasta el 4 de mayo para detener la transmisión del coronavirus en los sitios. El gobierno se apresura a construir alojamientos temporales para trasladar a los hombres no infectados de los dormitorios llenos de gente, donde el distanciamiento social se ha descrito como "imposible", y para albergar a los que han caído enfermos. Entre estas iniciativas se encuentra una "mega estructura temporal" que se está construyendo en la Terminal Tanjong Pagar, donde se supone que albergarán a 15,000 trabajadores. El éxito temprano de Singapur en la gestión de la pandemia de Covid-19 se ve amenazado por un fuerte aumento en los casos en dormitorios de trabajadores extranjeros, lo que lleva a seis instalaciones más de este tipo a ser cerradas (15 de abril). El Ministerio de Salud (MOH) primero cerró dos dormitorios, con 20,000 trabajadores, muchos de los cuales trabajan en la construcción (5 de abril).
ASEAN (Asociación de Naciones del Sureste Asiático)	**Previsión económica** El ADB aprobó un préstamo de US $ 1.500 millones para ayudar al gobierno filipino e indonesio a financiar su nuevo programa de respuesta a la enfermedad por coronavirus (COVID-19) y fortalecer el sistema de salud del país (24 de abril). Según la OCDE, la mayoría de los países del sudeste asiático tienen margen para políticas monetarias y fiscales activas. Casi todos los países suavizaron sus posturas de política monetaria. Algunas autoridades intervinieron varias veces en un mes: redujeron sus	**Malasia** Los sindicatos de Malasia exigen al gobierno y a los empleadores que hagan más para proteger a los trabajadores. Para muchos trabajadores, no es factible un simple consejo de higiene, especialmente para los trabajadores migrantes, que viven en lugares cerrados y no pueden permitirse el acceso a materiales de seguridad o suministros higiénicos. Se debe hacer más para garantizar que COVID-19 no se extienda entre esas comunidades. Los sindicatos también han estado entre los que han pedido al gobierno que reconozca el COVID-19 como una enfermedad profesional para proteger mejor la seguridad de los trabajadores (27 de abril).

tasas de interés de referencia, redujeron el coeficiente de reserva requerido, establecieron fondos para facilitar los préstamos a las empresas afectadas, suspensiones temporales de reembolsos de principal / intereses de préstamos, exclusión de préstamos relacionados con el Covid-19 del cálculo del índice de morosidad o la reducción de los gastos bancarios. Muchos países también presentaron paquetes de estímulo fiscal destinados a apoyar a empresas y hogares. La composición de los paquetes variaba según el país, pero incluía subsidios financieros, diferimiento y exención de impuestos, así como aumentos en el gasto directo. Según MEDEF, existen paquetes de seguridad económica, especialmente en Malasia (16% del PIB), pero en general se espera que la capacidad de intervención de los países de la ASEAN sea bastante limitada. Según un informe de Independent Commodity Intelligence Services, se espera que el costo de la pandemia en la economía del sudeste asiático sea aproximadamente el 9,4% del PIB de 2020, sin embargo, se proyecta una fuerte recuperación para 2021, con una tasa de crecimiento del PIB que se recuperará 7.1-8.1% (29 de mayo).

Según el Asean Development Bank (ADB) y el Banco Mundial, las previsiones de crecimiento están disminuyendo con un crecimiento máximo del 2% para Indonesia y un crecimiento del 3-5% para Tailandia debido a la disminución del turismo. Las perspectivas de crecimiento dependen de la actividad en China. China es el mayor socio comercial e inversor de la ASEAN. En 2018, tenía una participación del 17,1% en el comercio total de la ASEAN y contribuyó

Filipinas

Según las estimaciones de Global Data, la producción del sector de la construcción en Filipinas crecerá un 1,2%, en lugar del 8% esperado antes de la pandemia. Filipinas declaró un bloqueo estricto hace unas 11 semanas. Esto ahora está comenzando a ser relajado, y el trabajo de construcción en áreas más seguras se reanudará el 15 de mayo. Sin embargo, las restricciones al trabajo no esencial permanecen en Manila, que ha sufrido alrededor del 66% de las infecciones del archipiélago y el 72% de sus muertes (cf. Construction Europe) (29 de mayo).

Los sindicatos de trabajadores de Filipinas piden una ayuda mejor y más rápida a los trabajadores en medio de la extensión del cierre. Pidieron al gobierno que aumente y acelere la ayuda a los trabajadores después de que se impusiera un bloqueo prolongado que duró hasta el 15 de mayo en áreas clave de Luzón. Los sindicatos dijeron que la mayoría de los trabajadores no han recibido la ayuda prometida por el gobierno, y el gobierno admite que solo el 49% de los beneficiarios objetivo recibieron una ayuda mínima. Los sindicatos también expresaron su decepción por el Programa de Medidas de Ajuste de Covid (CAMP), un programa de asistencia financiera para trabajadores, que fue abandonado abruptamente debido a la falta de fondos (cf. BWI) (27 de abril).

Vietnam

Según Fitch Solutions, Vietnam está listo para un auge sostenido de la construcción más allá de Covid-19. El mercado de nuevos edificios en Vietnam crecerá en promedio un 7,2% anual entre 2021 y 2029 gracias a la rápida urbanización y la afluencia de inversión extranjera. La pandemia de coronavirus podría llevar a un mayor

	con el 6,5% a las entradas totales de IED de la ASEAN. Las cadenas de suministro de la ASEAN también están fuertemente integradas con el sector manufacturero de China. Otros países afectados significativamente por el brote, incluidos los EE. UU. Y la UE, también se encuentran entre los principales socios comerciales y de inversión de la ASEAN (cf. OCDE). **Enfoque nacional** El ADB aprobó un préstamo de US $ 1.500 millones para ayudar al gobierno filipino e indonesio a financiar su nuevo programa de respuesta a la enfermedad por coronavirus (COVID-19) y fortalecer el sistema de salud del país (24 de abril). Ahora, el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (AIIB) y el Banco Asiático de Desarrollo (BAD) han ofrecido a Filipinas US $ 750 millones en préstamos. El dinero se utilizará para aumentar la capacidad de prueba del país y amortiguar el impacto económico del virus en los trabajadores y las pequeñas y medianas empresas (PYME). La medida se produce cuando el FMI estima que las medidas de bloqueo reducirán seis puntos porcentuales del PIB de Filipinas este año, llevándolo a menos del 1% (29 de mayo). Malasia e Indonesia superaron cada una la barra de 4.800 casos confirmados, mientras que Filipinas ha contado más de 5.200 (14 de abril). Se han implementado medidas de cierre (Malasia, Indonesia: 16-18 de marzo).	desplazamiento de las líneas de producción fuera de China, y Vietnam probablemente se beneficiará. Fitch pronostica que con un crecimiento anual de 7.2%, la construcción de edificios superará el crecimiento anual en la construcción de infraestructura, en sí misma un saludable 5.7%. Se dice que la ambiciosa inversión de Vietnam en infraestructura sigue agudizando su ventaja competitiva sobre sus pares regionales como Bangladesh, India y Camboya. Varios parques industriales establecidos en todo el país han atraído a inversores extranjeros con una combinación de incentivos fiscales, menores costos operativos y acceso a carreteras y puertos cercanos (cf. GCR) (13 de mayo).
Asia del Sur	Golpeado fuertemente por COVID-19, se pronostica que el sur de Asia se contraerá un 3.0% en 2020, en comparación con el crecimiento del 4.1% previsto en	**India:** Se informó que varios estados (Odisha, Bihar, Madhya Pradesh y el estado de Nueva Delhi), en respuesta a la

abril. Las perspectivas de crecimiento para 2021 se revisan a la baja a 4.9% desde 6.0%. Se pronostica que la economía de la India se contraerá un 4.0% en el año fiscal (FY) 2020, que finaliza el 31 de marzo de 2021, antes de crecer un 5.0% en el FY2021.

Se espera que la actividad económica en el sudeste asiático se contraiga un 2,7% este año antes de crecer un 5,2% en 2021. Se pronostican contracciones en las economías clave, ya que las medidas de contención afectan el consumo interno y la inversión, incluidas Indonesia (-1,0%), Filipinas (-3,8 %) y Tailandia (-6,5%). Se pronostica que Vietnam crecerá un 4,1% en 2020. Si bien eso es 0,7 puntos porcentuales menos que las estimaciones de abril del BAD, es el crecimiento más rápido esperado en el sudeste asiático (18 de junio).

India:
El ADB aprobó un préstamo de US $ 1.500 millones al Gobierno de la India para ayudar a financiar su respuesta a la nueva enfermedad por coronavirus (28 de abril).

El Gobierno indio está extendiendo su bloqueo de COVID-19 en dos semanas a partir del 4 de mayo debido al creciente número de casos de COVID-19 en el país. Esto ha dado lugar a una serie de desafíos, especialmente para los trabajadores del sector informal (3 de mayo). En marzo, las exportaciones cayeron un 34,6% y las importaciones un 28,7%. Sin embargo, la caída de los precios del petróleo fue beneficiosa ya que India es un importador neto. La rupia se ha depreciado alrededor del 8% desde enero desaceleración económica de COVID-19, han aprobado leyes que extienden las horas de trabajo de las 8 horas por día a 12 horas por día, y suspenden leyes laborales (cf. BWI) (26 de mayo).

La pandemia de coronavirus está destinada a reducir la inversión en proyectos de construcción en India entre un 13% y un 30%, según un informe de la empresa de contabilidad KPMG. El valor agregado bruto (VAB) podría caer hasta un 34%, y se espera que el empleo en el sector caiga hasta un 25%. El sector de la construcción de la India emplea a unos 50 millones de personas, y se están ejecutando alrededor de US $ 780 mil millones en proyectos de infraestructura, la mayoría de los cuales se han visto afectados por el brote de Covid-19. Se espera que el sector se vea afectado por la caída de la confianza de las empresas y los consumidores, las cadenas de suministro interrumpidas y el desvío de fondos del gobierno hacia la gestión de la atención médica. Según GCR, KPMG también prevé un aumento en los costos. Se espera que los salarios de los trabajadores calificados aumenten entre un 20% y un 25%, y los de los trabajadores calificados y no calificados aumenten en un 10% y un 15%. Se estima que los proyectos que aún no han comenzado probablemente se retrasarían entre dos y tres meses. El gobierno indio podría disminuir el impacto en la construcción mediante la reducción de las tasas de interés y la creación de un fondo de emergencia para garantizar la supervivencia de los proyectos que están a punto de finalizar (11 de mayo).

La producción de la construcción en India disminuirá un 1,7% en 2020 debido al impacto de la pandemia de Covid-19, según la empresa de datos y análisis GlobalData. Sin embargo, se estima que la industria se recuperará y continuará siendo apoyada por inversiones en proyectos de

(cf. Crédit Agricole) (30 de abril). Según Mc Kinsey, en las últimas seis semanas, la economía de la India ha funcionado del 49 al 57% de su nivel de actividad total (7 de mayo).

Hasta el 7 de mayo, había más de 50,000 casos de coronavirus en India y más de 1,700 muertes, según las últimas cifras del ministerio de salud. El bloqueo en India se ha extendido hasta el 17 de mayo.

A partir del 14 de abril, India confirmó más de 11,000 casos, aunque el fuerte aumento puede atribuirse en parte a más pruebas.
El 24 de marzo, el primer ministro de India, Narendra Modi, anunció un cierre de 21 días del país. El Ministerio de Ferrocarriles de la India ha anunciado que la suspensión de las operaciones ferroviarias de pasajeros se extenderá hasta el 14 de abril. El bloqueo en India enfrentará los siguientes problemas:
• una gran economía informal, que dificulta el control del bloqueo;
• la economía ya se está desacelerando en 2019 (el Banco Central ya ha bajado sus tasas cinco veces), el sector bancario es muy débil.

Pakistán y Sri Lanka recibieron ayuda de emergencia del Banco de Desarrollo de China y probablemente requerirán aún más ayuda internacional. El FMI aprobó el desembolso de US $ 1.386 mil millones en virtud del Instrumento de Financiamiento Rápido para abordar el impacto económico del choque Covid-19 en Pakistán (16 de abril).

infraestructura. La debilidad radica principalmente en que el sector inmobiliario se ve agravado por el aumento del desempleo, la disminución de las remesas y una crisis de liquidez con miles de PYME que enfrentan cierres. (7 de mayo).
El Ministerio de Finanzas de la India ha emitido recientemente una aclaración a todos los Ministerios del Gobierno central de que cualquier interrupción causada en las cadenas de suministro debido a la propagación del Coronavirus se considerará como una "calamidad natural" en virtud de las cláusulas de Fuerza Mayor. Esto también puede brindar alivio a varias instituciones e industrias que trabajan en estrecha colaboración con el Gobierno. Esto ha sido calificado como proactivo y próximo paso del Gobierno (4 de mayo).

El trabajo de construcción en la India se ha paralizado con el bloqueo nacional. Se ha anunciado un paquete de ayuda para lidiar con el impacto de la pandemia de Covid-19. Supuestamente, se ha ordenado a los gobiernos estatales que usen el fondo de asistencia social, entre otros, para los trabajadores de la construcción y la construcción para ayudar a aquellos que enfrentan problemas económicos debido al cierre. La preocupación para el sector es que la mayor parte ya se ha enfrentado a tensiones financieras, reducción de pedidos y escaso capital de trabajo. Ahora con la interrupción en el trabajo, el movimiento de mano de obra y el colapso de la cadena de suministro, la recuperación podría ser un gran desafío (27 de marzo).

Los proyectos meramente energéticos se consideran un servicio esencial y se les permite operar.

	El Banco Asiático de Desarrollo (BAD) y el Gobierno de Pakistán también firmaron un acuerdo de préstamo para un préstamo de asistencia de emergencia de US $ 300 millones para ayudar a fortalecer la respuesta de salud pública de Pakistán a la enfermedad por coronavirus. En abril, ADB reasignó US $ 30 millones del Proyecto Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres (NDTMF) y el NDRMF asignó US $ 20 millones adicionales de intereses ganados del Fondo de Dotación capitalizado en virtud del proyecto. El Gobierno de Noruega también ha contribuido con una donación de US $ 5,28 millones para fortalecer el sistema de respuesta de emergencia en la provincia de Khyber Pakhtunkhwa en medio de la crisis COVID-19 (5 de junio).	Seis estados (incluidos Andhra Pradesh, Kerala, Maharashtra y Tamil Nadu, que representan el 30% de la actividad de la construcción) dependen en gran medida de los trabajadores migrantes de la construcción de otros estados. Los cuellos de botella en el retorno de los migrantes afectarían la actividad de construcción en tales estados (7 de mayo).
AMÉRICA DEL NORTE		
Canadá Actividad esencial: Si	Se proyecta que la producción anual se reducirá en un 8% si la recuperación es ininterrumpida. El repunte no será lo suficientemente dinámico como para que la producción alcance los niveles anteriores a COVID-19 para fines de 2021. La tasa de desempleo seguirá siendo alta (cf. OCDE). El cierre de empresas, las medidas forzadas de quedarse en casa y el aumento resultante en los niveles de desempleo podrían hacer que el PIB real caiga hasta un 6,2% en Canadá (18 de mayo). Medidas económicas federales para empresas vigentes durante 12 semanas, hasta el 6 de junio:	**Protocolo para todas las empresas del sector construcción de Canadá. Plan de retorno** **Plan de contingencia COVID19** Se prevé que Canadá experimente el mayor descenso en la producción de la construcción (7%) debido en parte al colapso de los precios mundiales del petróleo (18 de mayo). Toronto aprovechará la reducción de los volúmenes de tráfico acelerando la mayor cantidad posible de proyectos de construcción clave. El mantenimiento para renovar la infraestructura obsoleta también continuará durante la pandemia de Covid-19, al igual que las mejoras en algunas instalaciones. La ciudad emprenderá la construcción en más de 550 calles en Toronto, incluyendo el repavimentado de

- Los trabajadores pueden acceder al programa de "trabajo compartido" (los empleados acuerdan reducir sus horas de trabajo y recibir beneficios del Seguro de Empleo como apoyo de ingresos);
- Introducción de un subsidio salarial para empresas en crisis (de todos los tamaños y en todos los sectores). Subsidio del 75% de la factura salarial. Las empresas deberán justificar una pérdida de ingresos del 30%;
- Flexibilidad para el pago de impuestos: hasta el 31 de agosto para el pago de impuestos corporativos y hasta el 30 de junio para GST y aranceles aduaneros.

Más medidas federales económicas resumidas por CCI France.

La frontera terrestre entre los Estados Unidos y Canadá está cerrada para todos los viajes no esenciales.

Québec

El primer ministro Legault dijo que todas las empresas y tiendas deberán cerrar sus puertas hasta el 13 de abril, con la excepción de los "servicios esenciales" (25 de marzo). Este último incluye en particular a todos los actores de la cadena alimentaria, el transporte, las farmacias, las estaciones de servicio, así como los servicios de bomberos, policía y ambulancias y toda la red de salud. Las telecomunicaciones y los medios también podrán continuar operando, así como las compañías que ya operan en el teletrabajo.

147 caminos locales y la mejora de las alcantarillas debajo de más de 100 calles para proteger los sótanos de las inundaciones (5 de mayo).

Ontario, Canadá está extendiendo las horas para proyectos de construcción esenciales, como los del sector de atención médica, a 24 horas al día debido a la crisis causada por la pandemia de coronavirus. Hasta la fecha, el trabajo ha estado en curso en los sitios de construcción canadienses que cumplen con las pautas de seguridad del gobierno.

Canadian Construction Association dice que el trabajo debe continuar, siempre que se siga el protocolo establecido (1 de abril). Según los contratistas europeos, mientras Québec está imponiendo una cuarentena general, las obras continúan en el resto del país.

Québec

Las industrias de la construcción y el aluminio deberán detener el trabajo en los sitios de construcción. Sin embargo, CSD Construction ha indicado que 'ciertos sitios considerados' esenciales 'podrían permanecer en funcionamiento "y que aún se esperan detalles del Ministro de Trabajo.

Estados Unidos	**Previsión económica**	
Actividad esencial: Si	A medida que COVID-19 continúa aumentando en todo Estados Unidos, estados como Arizona, Florida y Texas están retirando sus planes de reapertura; en ausencia de una hoja de ruta nacional para la reapertura (cf. Brookings). Según MEDEF, el segundo trimestre de 2020 marcaría una caída del 11,2% en el PIB, dejando una disminución anual del 5,6% en diciembre de 2020 (en comparación con 2019). Durante el año, la inversión empresarial se reduciría en un 15,8% y el gasto de los consumidores en un 4,1% (28 de mayo). El producto interno bruto (PIB) real disminuyó a una tasa anual de 4.8% en el primer trimestre del año y seguramente continuará contrayéndose a un ritmo sin precedentes en el segundo trimestre. La Oficina de Presupuesto del Congreso (un organismo no partidista) publicó sus pronósticos para la economía de los Estados Unidos: el PIB caería un 5,6% para el año 2020. La tasa de desempleo sería del 9,5% al final del año. El déficit alcanzaría el 18% del PIB a fines de 2020 y la deuda pasaría del 79% del PIB en 2019 al 101% a fines de 2020 (cf. MEDEF) (29 de abril). **Desempleo** Se espera que el desempleo se mantenga por encima del 8% para fin de año. A largo plazo, un estudio de la Universidad de Chicago estima que el 40% de los	Documentos sobre el plan de Retorno de Nueva York 1. Plan de retorno en Constucción 2. Plantilla de retorno de seguridad 3. Guía de orientación provisional para el sector construcción En medio de la agitación económica causada por COVID-19, el gasto total en construcción alcanzó $ 1.356 mil millones en mayo, ajustado estacionalmente, según un informe publicado por el Departamento de Comercio de Estados Unidos el 1 de julio. La cifra es 2.1% inferior a la estimación revisada de abril de $ 1.386 mil millones pero 0.3% más que la estimación de mayo de 2019 de $ 1.353 mil millones (cf. ENR) (2 de julio). La Casa Blanca se opone al plan de infraestructura de US $ 1,5 billones de los demócratas de la Cámara de los Estados Unidos, citando preocupaciones sobre cómo se financiaría. La Cámara de Representantes, controlada por los demócratas, votó la propuesta el 1 de julio para avanzar la legislación sobre una probable oposición republicana casi uniforme y enviarla a una muerte casi segura en el Senado. El plan de infraestructura incluye un impulso masivo en el gasto en carreteras, puentes, transporte público, ferrocarril, puertos y aeropuertos, así como en sistemas de agua, escuelas e internet de banda ancha. Conocida como la Ley de Avance, el proyecto de ley dedica US $ 300 mil millones para construir y reparar carreteras y puentes, US $ 100 mil millones para escuelas de bajos ingresos y US $ 100 mil millones para proyectos de tránsito. La Casa Blanca dijo que el plan de la Cámara "no era una propuesta seria", señalando que "favorecía significativamente" a las zonas urbanas sobre las zonas rurales de América y que la medida parecía estar

empleos perdidos como resultado de la pandemia es poco probable que regrese directamente a su forma anterior y estará sujeto a un proceso de reasignación económica, que se alargaría mecánicamente El período de salida de la crisis. Tres estados (Michigan, Nevada y Hawai) han sido particularmente afectados con tasas de desempleo superiores al 20% (véase MEDEF) (28 de mayo).

Según la información de MEDEF, la tasa de desempleo para abril ahora alcanza el 14.7% (solo representa a los desempleados que han buscado trabajo activamente en las últimas cuatro semanas). Todos los analistas económicos han abandonado la idea de una "recuperación en forma de V" en la economía estadounidense. La recuperación podría durar varios trimestres o incluso años. Los despidos están reemplazando las antiguas medidas técnicas de desempleo en diferentes sectores. El sector aeronáutico se ve particularmente afectado: Boeing despedirá al 10% de su fuerza laboral (es decir, alrededor de 16,000 empleos), lo que afecta a todos los subcontratistas (14 de mayo). La tasa de desempleo estaba en un mínimo de 50 años de 3.5% en febrero. En marzo y abril de este año se perdieron más empleos de los que se habían creado en los nueve años anteriores (cf. FED) (21 de mayo).

Según información de MEDEF, la tasa de desempleo aumentó de 3.5% a 4.4% en un mes. Los sectores minorista y de construcción están despidiendo masivamente a los trabajadores. La fuerte recesión económica causada por la pandemia ha llevado a la pérdida de al menos una cuarta parte de la economía de los Estados Unidos (29%) según Moody's Analytics.

"totalmente financiada por la deuda". El Congreso enfrenta una fecha límite del 30 de septiembre para volver a autorizar los gastos de transporte de superficie. Se dice que los funcionarios de la Casa Blanca han confirmado que el presidente Donald Trump revelará su plan de gastos de transporte de superficie en las próximas semanas. Trump y los líderes demócratas acordaron gastar US $ 2 billones en infraestructura en abril de 2019, pero nunca descubrieron cómo pagarla. Aún no se sabe si el Congreso aprobará algún aumento significativo de fondos antes de las elecciones presidenciales de noviembre (30 de junio).

Recuperación

Una nueva encuesta realizada por la Cámara de Comercio de los EE. UU. Sugiere que la construcción comercial está bien posicionada para la recuperación posterior a la pandemia, con ocho de cada diez contratistas (83%) que esperan que los ingresos aumenten o permanezcan igual en el próximo año. Según los resultados publicados, muy pocos contratistas (16%) expresan una gran confianza en la capacidad del mercado para proporcionar nuevas oportunidades comerciales en los próximos 12 meses. Sin embargo, a pesar de los efectos negativos de la crisis actual, hay algunas áreas de construcción que podrían ver un repunte, incluidas las telecomunicaciones y la distribución.

A pesar de los cierres de Covid-19, el 60% de los contratistas informan que tienen al menos seis meses de proyectos atrasados. Más de ocho de cada diez (83%) dicen que sus ingresos aumentarán o seguirán siendo los mismos en el próximo año. Y tres de cada cuatro contratistas dicen que tienen una confianza moderada o alta de que el próximo año traerá nuevas oportunidades de negocios.

Hasta el 17 de abril, se registraron casi 22 millones de solicitudes de desempleo en cuatro semanas. Las estimaciones sugieren una tasa de desempleo del 17,8% (cf. MEDEF) (17 de abril).

Según MEDEF, la actividad cayó un 6,7% en marzo, la mayor caída en 60 años. La Oficina de Presupuesto del Congreso estima que el déficit presupuestario de EE. UU. Explotará este año de US $ 1 billón a US $ 2,6 billones, o el 12% del PIB (21 de abril).

Medidas económicas Federales

Las tasas de la Fed (actualmente 0,7%) deberían mantenerse durante un largo período, de acuerdo con la política seguida después de la crisis de 2008 (tasas cercanas a cero y luego aumentaron gradualmente al 2%) (cf. MEDEF) (28 de mayo).

Las condiciones financieras desde mediados de marzo han disminuido. La FED considera que la relajación de las condiciones financieras es, en parte, una consecuencia directa de las acciones de la propia FED con (desde el 15 de marzo en adelante): la creación de nueve nuevas líneas de crédito para apoyar el flujo de crédito a los hogares y empresas, la sólida expansión de los acuerdos de intercambio de divisas existentes con los principales bancos centrales extranjeros y el establecimiento de un nuevo Repo Facility FIMA (autoridades monetarias internacionales y extranjeras) con posibilidad de elegibilidad para una amplia gama de países. El que esta relajación sea duradera dependerá en gran medida del curso que tome el contagio del

Los demócratas de la Cámara de los Estados Unidos han introducido un plan de infraestructura de US $ 1,5 billones que exige un aumento masivo de los fondos federales para reparar carreteras, puentes y escuelas al tiempo que se expande el acceso de banda ancha en las zonas rurales. Conocida como la Ley de avance, el proyecto de ley dedica US $ 300 mil millones para construir y reparar carreteras y puentes, US $ 100 mil millones para escuelas de bajos ingresos y US $ 100 mil millones para proyectos de tránsito, pero no ofrece detalles sobre cómo se pagarán los programas. , según los informes. El proyecto de ley se someterá a votación antes del 4 de julio. Mientras tanto, la Administración Trump considera su propia propuesta de infraestructura.
También proporciona US $ 100 mil millones para vivienda, US $ 100 mil millones para expandir el servicio de banda ancha, US $ 25 mil millones para infraestructura de agua potable y aguas residuales y US $ 100 mil millones para vivienda pública. La Ley de Avance se considera el último intento de invertir en la infraestructura antigua del país. La Cámara introdujo un plan de US $ 760 mil millones a principios de este año, pero no logró ganar tracción (cf. Construction Europe) (19 de junio).

Un nuevo informe de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE) ha explicado los impactos directos que Covid-19 ha tenido en la infraestructura del país, como aeropuertos, puentes, represas, agua potable, energía, vías navegables interiores, parques, puertos, carreteras. , escuelas, tránsito e infraestructura de aguas residuales. También analiza el impacto en los trabajadores y ofrece soluciones para que el Congreso las considere en la estrategia de recuperación económica a largo plazo. El informe señala que Covid-19 ha causado una disminución en

coronavirus y la duración de la recesión que cause. Como mínimo, la relajación de las condiciones financieras está comprando algo de tiempo hasta que la economía pueda comenzar a recuperarse, se reanude el crecimiento y el desempleo comience a caer (21 de mayo).

Según MEDEF, la Reserva Federal está comenzando a comprar deuda corporativa. Estas operaciones están respaldadas por US $ 37.5 mil millones en fondos del Tesoro destinados a garantizar a la Fed contra posibles pérdidas (14 de mayo).

Acciones políticas relacionadas con la FED: Un cambio significativo inducido por el coronavirus en los mercados financieros mundiales ha sido la convergencia de las tasas de G10. Los países que ya estaban en cero o por debajo mantuvieron las tasas en espera, mientras que otros, Australia, el Reino Unido y EE. UU. En particular, cayeron para alcanzarlos en el límite inferior cero. Para el mercado de bonos corporativos, la implicación más significativa de esta tendencia es el colapso de los costos de cobertura del dólar, que han caído por un precipicio en comparación con donde estaban hace un año. En vista de los bajos rendimientos de los bonos del gobierno en todo el mundo desarrollado, esto debería ser positivo para el mercado estadounidense de bonos corporativos. Impulsados por la Fed, algunos sectores del mercado representan una oportunidad para aumentar el rendimiento. Sin embargo, esto probablemente mejorará las crecientes bifurcaciones en el mercado de bonos corporativos, ya que es probable que los inversores

el uso comercial del agua, los conductores en la carretera y el uso del transporte público y los aeropuertos. Además, los presupuestos municipales y estatales han tenido que priorizar el gasto, lo que resulta en menos apoyo disponible para parques, escuelas y otra infraestructura de propiedad pública.

Entre los últimos impactos están:
• una pérdida estimada de US $ 23.300mn en ingresos aeroportuarios debido a una disminución del 95% en los viajes aéreos nacionales;
• una disminución de ingresos proyectada del 30% en los próximos 18 meses para los departamentos estatales de transporte (DOT);
• pérdida de aproximadamente el 17% en ingresos anualizados en el sector de agua potable;
• disminución de pasajeros en todo el país en los sistemas de tránsito;

Las soluciones propuestas incluyen que el Congreso debería:
• proporcionar US $ 10 mil millones adicionales para mitigar los crecientes impactos de la pandemia en los aeropuertos;
• Proporcionar US $ 50 mil millones en alivio inmediato a corto plazo para los DOT estatales para que los puentes, carreteras y sistemas de tránsito puedan permanecer seguros y confiables;
• aprobar una reautorización de transporte terrestre de varios años que aborde la solvencia del Fondo Fiduciario de Carreteras;
• incluir asistencia federal para el agua potable y las aguas residuales para los contribuyentes y proporcionar a las empresas de servicios de agua alivio económico federal para combatir las pérdidas de ingresos resultantes de Covid-19;

extranjeros se mantengan alejados del segmento de alto rendimiento por más tiempo (cf. OMFIF) (28 de abril).

Reserva Federal: Nuevo Programa de Financiamiento de Préstamos para PYMES y municipios de los Estados Unidos por US $ 2.300 millones adicionales (cf. MEDEF)

Acciones de Gobierno

La Casa Blanca dio a conocer las pautas que dijo que la nación puede usar para trazar un curso de la pandemia de coronavirus. Trump también habló con los gobernadores de los 50 estados para delinear su plan sobre la forma en que procederán con la reapertura y la normalización. Trump ha dicho que cree que muchos estados podrían comenzar a reabrir incluso antes de que las pautas federales para el distanciamiento social y la mitigación expiren el 1 de mayo (16 de abril).

Estados Unidos autorizó el aumento de capital de la CFI en la Ley de Ayuda, Alivio y Seguridad Económica de Coronavirus (27 de marzo). El proyecto de ley también incluía la autorización de IDA-19. La CFI está ayudando a los clientes existentes en sectores directamente afectados por la pandemia de COVID-19 a seguir pagando a sus trabajadores y proveedores y brinda a las instituciones financieras liquidez y cobertura crediticia.

El Senado llegó a un acuerdo sobre un plan para impulsar la economía frente a la epidemia de

• racionalizar el proceso de permisos, particularmente para conectar nuevas fuentes de energía renovable a la red eléctrica;
• incluir la Ley de Infraestructura Escolar de Reconstruir América en futuros paquetes de ayuda económica (25 de junio).

Empleo

La encuesta realizada por la Cámara de Comercio de los Estados Unidos también sugiere que la industria de la construcción comercial es un empleador importante durante la pandemia y está lista para contratar más trabajadores. Uno de cada tres contratistas (32%) planea contratar más trabajadores en los próximos seis meses, mientras que casi la mitad (48%) cree que su fuerza laboral seguirá siendo la misma. Solo el 15% espera emplear menos trabajadores (cf. Construction Europe) (24 de junio).

Previsión económica para la construcción.

El presidente Trump firmó una Orden Ejecutiva (EO) sobre "Acelerar la recuperación económica de la nación de la emergencia COVID-19 al acelerar las inversiones en infraestructura y otras actividades". El objetivo de la OE es acelerar el desarrollo de proyectos federales mediante la racionalización del proceso regulatorio, instruyendo a los secretarios de Transporte, Ejército, Defensa, Interior y Agricultura a utilizar todas las autoridades de emergencia relevantes y preexistentes para acelerar los proyectos. Esta autoridad de emergencia incluye flexibilidad con los requisitos de la Ley Nacional de Política Ambiental, la Ley de Especies en Peligro de Extinción y la Ley de Agua Limpia. La OE también instruye a los secretarios para que hagan sugerencias legislativas relacionadas con la infraestructura

coronavirus que asciende a casi 2 billones de dólares (€ 1,850 mil millones). Este plan representa casi el 10% del PIB de los EE. UU. Y se titula CARES ACT (Ley de Ayuda, Alivio y Seguridad Económica de Coronavirus). La Casa Blanca también decidió utilizar la Ley de Protección de Defensa, un texto que data de la Guerra de Corea, para requisar empresas y sus recursos para apoyar un esfuerzo nacional. Estados Unidos ahora tiene más casos confirmados de coronavirus que cualquier otro país, con más de 85,500 pruebas positivas. Los legisladores estadounidenses continúan debatiendo el último paquete de alivio de coronavirus con un precio de 3 billones de dólares destinado a ayudar a los estadounidenses que han sufrido pérdidas económicas como resultado de la pandemia mundial. En la semana del 18 de mayo, la Cámara de Representantes de los Estados Unidos aprobó lo que se llama el proyecto de ley de estímulo de la "fase 4" (20 de mayo).

Directrices del presidente sobre coronavirus para Estados Unidos: 15 días para reducir la propagación (instrucciones para las personas si aparecen los síntomas de COVID-19).

Orientación para pequeñas empresas y recursos de préstamos:
• Los propietarios de pequeñas empresas en todos los estados de EE. UU. Actualmente son elegibles para solicitar un préstamo a bajo interés debido a Coronavirus;
• La orientación provisional puede ayudar a prevenir la exposición en el lugar de trabajo a enfermedades que ayudará a ayudar a la recuperación económica (5 de junio).

La construcción de viviendas en Estados Unidos cayó en abril al nivel más bajo en cinco años, como resultado de las consecuencias económicas de la pandemia de Covid-19. El Departamento de Comercio de EE. UU. Declaró que las innovaciones cayeron un 30,2% el mes pasado. Ese es el nivel más bajo desde febrero de 2015. Ninguna región se salvó, sin embargo, las costas recibieron el mayor golpe. Los inicios de vivienda cayeron 43.6% en el noreste, 14.9% en el medio oeste, 26% en el sur y 43.4% en el oeste. Es probable que la caída de la construcción continúe. Los permisos de construcción para nuevas viviendas cayeron un 20,8% (cf. Construction Europe) (21 de mayo).

Se espera que la producción de la construcción caiga un 6.6% en 2020, el equivalente a US $ 122.4 mil millones, debido a la rápida disminución de la demanda de nuevos proyectos y regulaciones de seguridad relacionadas con la pandemia de Covid-19. Según la empresa de datos y análisis Global Data, el pronóstico más reciente se ha reducido drásticamente desde el aumento previamente esperado del 0,6% (US $ 12 mil millones) antes del brote (cf. Construction Europe) (18 de mayo).

Todos los principales grupos de mercado registraron disminuciones en la producción en abril. Los índices de suministros de construcción y suministros comerciales disminuyeron 12.6% y 9.9%, respectivamente (15 de mayo).

El sector del transporte por carretera está entrando en crisis. Es particularmente vulnerable porque está compuesto principalmente por PYME (el 90% de los transportistas tienen

respiratorias agudas, incluido COVID-19, en entornos no sanitarios. La guía también proporciona consideraciones de planificación si hay brotes comunitarios más comunes de COVID-19;

• Préstamos a la exportación para ayudar a las pequeñas empresas a lograr ventas a través de las exportaciones. Los préstamos están disponibles para las pequeñas empresas estadounidenses que exportan directamente al extranjero, o aquellas que exportan indirectamente vendiendo a un cliente que luego exporta sus productos.

Como algunos estados están cerrando actividades comerciales consideradas "no esenciales", la industria aún busca una caracterización formal como "esencial", junto con los proveedores de atención médica y las tiendas de comestibles

Hasta el 18 de mayo, había 1.4 millones de casos confirmados de Covid-19 en los EE. UU., Con 83,000 muertes (cf. Construction Europe).

El Departamento de Estado de EE. UU. Ha distribuido un documento que propone una nueva iniciativa mundial de seguridad de la salud llamada Respuesta del Presidente a Brotes (PRO), que consolidaría la preparación internacional para pandemias bajo un nuevo coordinador del Departamento de Estado y establecería un nuevo fondo central para combatir las pandemias. La iniciativa se financiaría inicialmente con créditos suplementarios COVID-19, pero se necesitarían fondos adicionales. Se estima que PRO costaría US $ 2.536 mil millones, que incluye US $ 946 millones que podrían ser redirigidos o atribuidos de

menos de seis camiones). La demanda se contrajo un 68% en la primera quincena de abril (cf. MEDEF) (24 de abril).

Desempleo en construcción

El empleo en la construcción en Estados Unidos se recuperó en 464,000 empleos en mayo, pero el total permaneció 596,000 por debajo del último pico en febrero y la tasa de desempleo del 12.7% de la industria fue la más alta en mayo desde 2012, según los Contratistas Generales Asociados de América (AGC). La gran recuperación del empleo en la construcción en mayo probablemente refleje la recepción generalizada de la industria de los préstamos del Programa de Protección de Cheques de Pago y la relajación de las restricciones a la actividad comercial en algunos estados. Los funcionarios de la asociación advirtieron que es probable que se pierdan futuros empleos a medida que finalicen los programas temporales de apoyo federal, los funcionarios estatales y locales lidien con presupuestos más ajustados y la demanda del sector privado disminuya a finales de este año. Los funcionarios de AGC dijeron que la mejor manera de evitar las futuras pérdidas de empleos en la construcción es que los funcionarios federales aumenten los fondos para la infraestructura, incluidas carreteras, puentes, vías fluviales y aeropuertos. Señalaron que la financiación adicional ayudaría a cubrir los déficit presupuestarios estatales y locales esperados y ayudaría a reemplazar las disminuciones esperadas en la demanda del sector privado (11 de junio).

Una encuesta realizada por Associated General Contractors of America (AGC) y los datos de la firma de tecnología de la construcción Procore descubrieron que 975,000 trabajadores de la construcción en los EE. UU. perdieron sus trabajos en abril de 2020. El AGC dijo que los hallazgos resaltaron la necesidad de medidas gubernamentales para proteger a los

	los fondos existentes y US $ 1.59 mil millones en nuevas asignaciones. Los funcionarios de USAID creen que, según esta propuesta, algunos fondos y programas de salud y humanitarios mundiales administrados actualmente por USAID se trasladarían al Departamento de Estado y a la cartera de coordinadores de ARO (cf. Devex) (22 de mayo).	trabajadores, mantener la financiación de la infraestructura y eximir a los empleadores de responsabilidad si un empleado contrae el coronavirus. Los datos de la asociación encontraron que el desempleo entre aquellos con experiencia reciente en construcción aumentó en 1.1 millones durante el año pasado, alcanzando 1,531,000, y que el desempleo en el sector aumentó a 17% desde 5% en abril de 2019. Las pérdidas de empleo fueron menores en los estados del sur, donde el 29% de las empresas en su encuesta recortaron empleos, en comparación con el 38% de las empresas en el Medio Oeste y el 45% en el Oeste (cf. GCR) (13 de mayo). Los primeros impactos de la pandemia en el gasto en construcción de EE. UU. aparecieron en los datos de la Oficina del Censo de EE. UU. Para marzo, lo que demuestra que aunque el gasto total aumentó 0.9% a una tasa anual ajustada estacionalmente desde febrero y 4.7% desde marzo de 2019, el aumento se concentró el volátil segmento de mejoras residenciales, que aumentó en US $ 17 mil millones (10%) durante el mes, según un informe de Associated General Contractors of America (AGC). Todas las demás categorías (pública, privada, no residencial y nueva construcción residencial) cayeron un 0.5% combinado durante el mes. El gasto público en construcción aumentó 0.7% durante el mes. El segmento público más grande, la construcción de carreteras y calles, aumentó 4.6% y 5.5%, respectivamente, ayudado por el clima templado de invierno y la aceleración de proyectos en los estados que permitieron a los contratistas cerrar más carriles o trabajar más horas a medida que disminuía el tráfico.

	Las estructuras de transporte cayeron un -0.4% debido a una caída mensual de 2.8% en la construcción de tránsito, ya que los sistemas de tránsito experimentaron grandes caídas en la cantidad de pasajeros. Por el contrario, el gasto público en otros transportes terrestres, aéreos y acuáticos aumentó un 0,4% durante el mes (cf. Construction Europe) (7 de mayo). El sector del transporte por carretera está entrando en crisis. Es particularmente vulnerable porque está formado principalmente por PYME (el 90% de los transportistas tienen menos de seis camiones). La demanda se contrajo un 68% en la primera quincena de abril (cf. MEDEF) (24 de abril). Los nuevos datos mensuales de pérdida de empleos presagian más despidos en medio de cancelaciones de proyectos y recortes estatales en proyectos de carreteras, dijo el Contratista General Asociado (AGC). La asociación está pidiendo más ayuda a las pequeñas empresas y ayuda inmediata para la financiación de carreteras. La asociación publicó un análisis de los nuevos datos del gobierno que mostraron que el empleo en la construcción disminuyó en 20 estados y el Distrito de Columbia (DC) de febrero a marzo, se mantuvo estable en seis estados y aumentó en 24 estados (21 de abril). El empleo en la construcción residencial disminuyó en marzo, según la Asociación Nacional de Constructores de Viviendas (NAHB). NAHB envió una carta (semana del 13 de abril) a los líderes del Congreso instando a los legisladores a actuar de inmediato para garantizar que haya suficientes recursos y fondos disponibles en el Programa de protección de cheques de nómina y el Programa de préstamos por desastre por lesiones económicas (EIDL) de la Asociación de pequeñas empresas de EE. UU. Para satisfacer las necesidades del

	pequeñas empresas de la nación, incluidas las del sector de la construcción residencial (20 de abril). El Congreso ahora aprobó una medida de compromiso para inyectar US $ 310 mil millones en el Programa de Protección de Cheques (PPP) ahora vacío, que tiene como objetivo ayudar a las pequeñas empresas con dificultades financieras, incluidas las de construcción, ingeniería y materiales de construcción, con préstamos perdonables para ayudarlos a hacer frente con golpes económicos golpeados por la pandemia de coronavirus. El PPP y la Ley de mejora de la atención médica irán a la Casa Blanca para la firma esperada del presidente Trump (23 de abril). El inicio total de la construcción en los EE. UU. Disminuyó en un 5% de febrero a marzo a una tasa anual ajustada estacionalmente de US $ 746.9 mil millones, con el impacto total de Covid-19 aún por surgir (cf. Dodge Data & Analytics). En marzo, los inicios de edificios no residenciales cayeron un 9% desde febrero, mientras que los edificios residenciales cayeron un 11%. La construcción no edificable aumentó un 14% en marzo debido al inicio de varias grandes instalaciones de energía eléctrica (14 de abril). Según un análisis de los datos de la Asociación de Constructores y Contratistas Asociados (ABC) publicado por la Oficina de Estadísticas Laborales de los EE. UU., El empleo en la industria de la construcción disminuyó en 29,000 en marzo, la mayoría dentro del sector no residencial con 24,600 solicitudes de desempleo. La tasa de desempleo en la construcción fue del 6,9% en marzo, un aumento de 1,7 puntos porcentuales respecto al mismo período del año anterior (13 de abril).

	(Requerimientos) Medidas para el sector de la construcción (por Gobierno / Federaciones) La secretaria de transporte de EE. UU. Elaine Chao ha anunciado planes para invertir más de US $ 900 en infraestructura a través de un programa de subvenciones. En total, se otorgarán US $ 906 millones bajo el esquema Infraestructura para la reconstrucción de América (Infra) a 20 proyectos en 20 estados. Los planes tienen en cuenta un esfuerzo continuo para reequilibrar lo que se considera una subinversión histórica en la América rural, con el 53% de los fondos propuestos otorgados a proyectos rurales (22 de junio). Los demócratas han presentado detalles de su propuesta de ley de transporte de superficie a cinco años por US $ 494 mil millones, que incluye un aumento del 46% en el gasto para programas de autopistas y tránsito y también un gran aumento para el ferrocarril de pasajeros. La propuesta presentada por el presidente del Comité de Transporte e Infraestructura, Peter DeFazio, se debatirá el 17 de junio y debe aprobarse antes del 30 de septiembre. (cf. ENR) (3 de junio). Parte de la ley Invest In America, la financiación se dividiría de cuatro maneras: • Se gastarían US $ 319.000mn en carreteras, incluida la reparación de 47.000 puentes estructuralmente deficientes, la reducción de la congestión y la reducción de las emisiones de carbono; • US $ 105 mil millones en transporte público, incluidas nuevas rutas y servicios más confiables; • US $ 60 mil millones en ferrocarriles, que incluyen triplicar los fondos para la empresa ferroviaria estadounidense Amtrak en los próximos cinco años, US $ 19 mil millones en

	mejoras, modernización y expansión del ferrocarril de pasajeros; • US $ 10 mil millones en seguridad de vehículos (cf. GCR) (8 de junio). Las empresas estadounidenses se están uniendo en un llamamiento al Congreso para una legislación de alivio de responsabilidad temporal y específica relacionada con la pandemia de Covid-19. La Cámara de Comercio de EE. UU. Redactó una carta de coalición enviada a los legisladores solicitando lo que considera protecciones cruciales para proteger a las empresas, entre otros, de demandas injustas. Entre las más de 200 organizaciones que han firmado la carta están Constructores y Contratistas Asociados, Contratistas Generales Asociados de América, Distribuidores de Equipos Asociados, Fabricantes de Equipos Asociados y la Asociación Americana de Alquiler. La legislación de responsabilidad no se ha incluido en los paquetes de ayuda introducidos o aprobados hasta ahora. El Senado de los Estados Unidos ha seguido trabajando para lograr una legislación que establezca la protección de responsabilidad para las empresas de las demandas Covid-19 a medida que más estados comienzan a reabrir negocios y el trabajo esencial continúa en todo el país (cf. Construction Europe) (28 de mayo). La industria de la construcción de los Estados Unidos está luchando en medio de las confusas pautas del gobierno y una caída drástica de la demanda, lo que lleva a organizaciones como Associated General Contractors of America (AGC) a abogar por una mayor asistencia del gobierno. Sería necesario hacer más, incluido un lenguaje de puerto seguro para proteger a las empresas de litigios ilimitados. En el lado positivo, las medidas incluyen un alivio necesario para los programas de carreteras estatales que se han visto afectados

	por la disminución de los ingresos por impuestos a la gasolina en medio de amplias medidas de bloqueo económico y una expansión del crédito fiscal de retención de empleados que beneficiará a las empresas de construcción que han trabajado para retener a los empleados. El proyecto de ley también incluye medidas para ayudar a las empresas constructoras que trabajan en proyectos federales a hacer frente a retrasos en el cronograma y otros impactos relacionados con el coronavirus. Sin embargo, el proyecto de ley no incluye ningún lenguaje de puerto seguro para proteger a las empresas que protegen a los trabajadores y al público del coronavirus de litigios ilimitados. La expansión propuesta del suplemento de desempleo hasta el 31 de enero hará que sea más difícil para las empresas volver a contratar empleados una vez que la demanda comience a recuperarse (cf. Construction Europe) (20 de mayo). La nueva guía de la administración Trump aclara que las empresas de construcción de EE. UU. Con 500 empleados o menos y que cumplen con los estándares de tamaño de las pequeñas empresas califican para nuevos préstamos del Programa de Protección de Cheques de Pago que son parte de la Ley CARES recientemente implementada para el alivio del coronavirus. Los préstamos PPP están destinados a ayudar a las empresas a evitar despidos. El gobierno de los Estados Unidos perdonará los préstamos si el empleador mantiene los niveles de personal y salario. La AGC informó que expresó su preocupación por la orientación original que parecía excluir a muchas empresas del programa (8 de abril). El análisis más reciente de AGC descubrió que el 40% de las empresas constructoras de EE. UU. Informaron despidos en medio de cancelaciones generalizadas de proyectos (14 de abril).

	Al enfatizar la necesidad crítica de que los contratistas implementen por completo las últimas medidas de seguridad relacionadas con el coronavirus en todos los sitios de trabajo, AGC organizó una suspensión de seguridad nacional el 9 de abril. Según AGC, casi 500 contratistas y más de 31,000 trabajadores participaron en la retirada. Lea los protocolos de seguridad de AGC. La Asociación Estadounidense de Constructores de Carreteras y Transportes (ARTBA) publicó sus "Recomendaciones de la coalición de seguridad de la industria de la construcción: Plan de prevención, preparación y respuesta a la exposición COVID-19 para la construcción", que describe a los empleados y empleadores cómo prevenir la exposición de los trabajadores al coronavirus, medidas de protección para tomarse en el lugar de trabajo, equipo de protección personal y controles de prácticas de trabajo que se utilizarán, procedimientos de limpieza y desinfección, y qué hacer si un trabajador se enferma (versión en español disponible). La Ley CARES recientemente promulgada proporciona beneficios de desempleo a contratistas independientes (3 de abril). AGC dijo que las condiciones para los contratistas se habían deteriorado rápidamente desde febrero y pidió al Congreso que apruebe urgentemente medidas para impulsar la infraestructura, compensar a las empresas por el retraso en el trabajo federal y proporcionar alivio de las pensiones. Además, las solicitudes de desempleo de los Estados Unidos batieron récords mientras la construcción se desacelera. Las órdenes más estrictas de refugio en el lugar ponen fin a la construcción en muchas áreas, dejando a miles sin trabajo (2 de abril).

	La NAHB ha acogido con satisfacción la designación de la vivienda como un negocio esencial, lo que permite a muchas empresas seguir trabajando durante la crisis del coronavirus. AGC también ha acogido con satisfacción la nueva orientación del Departamento de Seguridad Nacional que amplía la lista de trabajos de construcción que pueden continuar durante los paros relacionados con el coronavirus. La lista identifica a los trabajadores que realizan una variedad de operaciones y servicios que generalmente son esenciales para la viabilidad continua de la infraestructura crítica. Esto incluye el personal de los centros de operaciones y el mantenimiento y reparación de infraestructura crítica. También incluye trabajadores que apoyan cadenas de suministro cruciales y habilitan funciones para infraestructura crítica en industrias tales como medicina y salud, telecomunicaciones, transporte y logística, energía, agua y aguas residuales y obras públicas (30 de marzo). Partes del paquete económico anunciado el 25 de marzo por valor de 2 billones de dólares podrían destinarse a infraestructura u otra construcción, incluidos hospitales, aeropuertos y sistemas de tránsito. Pero hay una advertencia crucial sobre el gasto. En algunos casos, dependería de los estados, las localidades y otros destinatarios determinar cuánto de las amplias subvenciones u otros tipos de ayuda se dedicarían a las operaciones y cuánto a la construcción. Parte de la financiación de la construcción está contenida en la sección de asignaciones de US $ 339.9 mil millones del paquete general. ENR calcula que la infraestructura y la construcción podrían ser elegibles para al menos US $ 43 mil millones de ese total (27 de marzo). AGC se unió a una serie de otros grupos empresariales para pedir al Congreso que promulgue una serie de medidas

	relacionadas con los impuestos para salvaguardar a las empresas, independientemente de su tamaño, durante el brote de COVID-19 (18 de marzo). Esto incluye políticas tales como proporcionar inmediatamente crédito accesible y no garantizado a las empresas, suspender la presentación de declaraciones comerciales y el pago de todos los impuestos comerciales, y enmendar el Código Fiscal para, entre otros elementos, restablecer la capacidad de las empresas de recuperar las pérdidas operativas netas contra pagos de impuestos del año anterior. Por su parte, la Asociación de Fabricantes de Equipos (AEM), Asociados de Distribuidores de Equipos (AED) y la Asociación de Distribuidores de Equipos (EDA) instó a los gobernadores a designar a los fabricantes, proveedores y distribuidores de equipos, y técnicos de servicio como "esenciales" para la economía. continuidad de los estados a medida que continúan respondiendo a la pandemia de COVID-19. Actualizaciones de estado de construcción de coronavirus estado por estado • **California**: Múltiples casos de Covid-19 reportados entre trabajadores de la construcción en California llevaron a los funcionarios de salud pública a instar a los contratistas a seguir los protocolos de distanciamiento social. La empresa constructora notificó al departamento de salud pública del condado y cerró el sitio a solicitud del condado hasta nuevo aviso. Nueve sitios más de construcción en el condado han tenido al menos un caso confirmado. Después de un cierre inicial, la construcción en el condado podría reanudarse el 4 de mayo (15 de junio). • El gobierno de Nueva York ha anunciado que todos los negocios no esenciales (aquellos que dependen del personal de la oficina) no deben tener más del 25% de sus empleados trabajando fuera de sus hogares, lo que implica la exclusión

	de la construcción. Los equipos de proyecto en la ciudad de Nueva York pueden recibir una multa de hasta US $ 10,000 si se encuentran trabajando en una construcción no esencial o de emergencia, o si los trabajadores en proyectos que pueden continuar no practican el distanciamiento social; Los proyectos de construcción en Nueva Jersey y en las principales áreas del estado de Nueva York ahora están reabriendo, y las empresas continúan practicando el distanciamiento y otras medidas (15 de mayo). Los proyectos de transporte continuaron en el estado de Nueva York, ya que se consideraban construcciones esenciales; • En San Francisco, que emitió una orden de refugio en el lugar (16 de marzo), la construcción de viviendas se incluyó entre sus negocios esenciales; • La construcción continuó en Las Vegas luego de que el gobernador de Nevada ordenó el cierre de negocios no esenciales por 30 días; • El trabajo continúa en Los Ángeles también; - Los grupos empresariales están preocupados por la orden ejecutiva del gobernador de California Gavin Newsom del 6 de mayo que dice que los trabajadores que contratan COVID-19 en el trabajo pueden ser elegibles para recibir la compensación de los trabajadores. La orden permite que cualquier reclamo suponga que el trabajador contrajo el virus en el trabajo, pero le da a los empleadores la oportunidad de refutarlo. La Cámara de Comercio de California se opuso a la presunción de la orden, diciendo que podría aumentar los costos para las empresas que ya estaban luchando durante la pandemia. Los Contratistas Generales Asociados de California también se opusieron a la presunción, pero señala que puede ser refutada por el empleador (13 de mayo); • Boston se ha convertido en la primera ciudad de los Estados Unidos en cerrar todos los proyectos de construcción municipal para evitar la propagación de Covid-19. La

		prohibición duraría al menos dos semanas, luego de lo cual se realizaría una revisión (16 de marzo); • El Departamento de Transporte de Pensilvania ha suspendido todos sus proyectos de construcción en el estado como resultado de la pandemia. Los proyectos estarán en espera hasta nuevo aviso (17 de marzo). Pensilvania ha pedido que todos los sitios de construcción se vuelvan a abrir a partir del 1 de mayo, proporcionando que los trabajadores usen máscaras faciales y se mantengan a seis pies de distancia (27 de abril). El estado de Washington está adoptando un enfoque similar. • Illinois, Ohio, Indiana, Michigan y Wisconsin han ordenado varios grados de exención para que los trabajos de construcción puedan continuar.
MEDIO ESTE		
Egipto Actividad esencial: Si	La economía de Egipto se desacelerará bruscamente este año debido al impacto del coronavirus, pero evitará una recesión, según el EBRD. La última edición del informe de perspectivas económicas regionales del EBRD prevé un crecimiento del 0,5% en Egipto en 2020 en comparación con el 5,6% en 2019. Se prevé un repunte al 5,2% en 2021 (13 de mayo). La Junta Ejecutiva del FMI aprobó la solicitud de Egipto de asistencia financiera de emergencia de 2.772 millones de dólares para satisfacer las necesidades de balanza de pagos derivadas del estallido del COVID-19 (11 de mayo).	Según los contratistas europeos, ha habido suspensiones de obras de vez en cuando, pero en general las obras se han reanudado. Se implementaron medidas de barrera adicionales: transporte y limpieza de vestuarios, medición de temperatura, máscaras, jabón o gel, turnos rotativos, beber de vasos desechables.

	El Banco Central de Egipto (CBE) ha reducido las tasas de interés en un 3%. Las tarifas son las más bajas desde principios de 2016. El 17 de marzo, el gobierno tomó medidas para apoyar a la industria al reducir el precio del gas natural que se proporciona a las industrias. Los precios de la electricidad también se redujeron para la industria pesada. Para los exportadores, Egipto está proporcionando mil millones de libras egipcias (alrededor de $ 63 millones) en marzo y abril para ayudar a cubrir algunas de las cuotas que pagan a un fondo gubernamental para su beneficio. La Autoridad Tributaria está posponiendo la fecha para presentar las declaraciones de impuestos personales y también está posponiendo el pago de impuestos a la propiedad en fábricas e instalaciones turísticas durante tres meses (cf. Grimaldi Alliance).	
Israel Actividad esencial: si	El cierre de las fronteras estuvo acompañado de una "legislación de emergencia". En tiempos de crisis, el gobierno israelí puede tomar medidas excepcionales sin estar sujeto al control de la Knéset. Se ha emitido un decreto que autoriza a los Servicios de Seguridad Interna (Shabak) a recopilar los datos de ubicación del teléfono móvil de las personas infectadas. Los datos se envían al gobierno, que luego advierte a las personas que han estado en contacto con personas infectadas que se aíslen. Las regulaciones aumentan las limitaciones de movimiento, prohibiendo expresamente a los israelíes abandonar sus hogares, excepto por una breve lista de razones, cerrar todas las tiendas excepto las necesarias y reducir el transporte público.	Se ha anunciado que COVID-19 no se declarará como fuerza mayor. El sector de la construcción se ve especialmente afectado por la falta de demanda y el congelamiento de las hipotecas. Actualmente el sector de la construcción y el mercado de la vivienda siguen funcionando. El sector fue designado como industria esencial, permitiendo así la continuación del trabajo en sitios de construcción activos: • Se estima que el 70% de los sitios están operativos, aunque hay retornos esporádicos de trabajadores a Palestina ya que no están seguros de su cobertura médica y de otros problemas. Hay 30,000 trabajadores de Cisjordania en Israel en este momento, así como unos 16,000 trabajadores extranjeros, la mitad de los cuales son de China;

	La tasa de desempleo ahora alcanza el 25%. Fue 4% antes de la crisis de coronavirus. Las medidas económicas son: • El Banco Central compró NIS 50 mil millones (US $ 13,4 mil millones) en bonos del gobierno en el mercado abierto para aliviar las condiciones crediticias y fortalecer la economía; • Fondo de préstamo garantizado por el estado Corona: hasta 500,000 NIS (US $ 141,313) por hasta 5 años con un período de gracia de 6 meses; • Las licencias para operar un negocio en todas las autoridades locales se extenderán automáticamente, para ayudar a las empresas que trabajan con personal reducido y las empresas que se han visto obligadas a cerrar temporalmente; • No hay necesidad de renovar permisos para continuar las operaciones. Los permisos se extenderán automáticamente por otros 2 meses y todos los permisos de importación se renovarán automáticamente para permitir la importación de bienes a la economía y evitar escaseces y demoras	• No se reanudan las cancelaciones generalizadas de contratos de compra de viviendas y envíos de suministros de construcción desde China; • Los pagos de los desarrolladores al gobierno por terrenos comprados en licitaciones han sido pospuestos; • Diferimiento de hipoteca por hasta 4 meses; • Los pagos y la firma de formularios por parte de compradores de casas nuevas se han permitido a través de Internet; • Los pagos del gobierno para los contratistas en los contratos de desarrollo se han adelantado y los requisitos de garantía de los contratistas se han aliviado o cancelado por completo.
Arabia Saudita Actividad esencial: N/A	Entre los países del Golfo, Arabia Saudita es el país más afectado con 4.934 casos y 65 muertes (a partir del 13 de abril de 2020). A pesar de sus fuertes reservas financieras, el saldo fiscal del reino saudita depende en gran medida de las exportaciones de petróleo, que representan dos tercios de los ingresos del país. En el contexto de la caída drástica de los precios del petróleo, Arabia Saudita anunció un alto el fuego en Yemen. El plan de "Arabia Saudita 2030" para diversificar su economía para que sea menos dependiente de las exportaciones de petróleo aún no se ha emitido.	El Banco Mundial, las perspectivas para 2020 siguen siendo muy débiles a raíz de COVID-19 y las crisis de suministro de petróleo. Se estima que los saldos fiscales a mediano plazo continuarán en déficit, poniendo en riesgo la capacidad de alcanzar los objetivos fiscales de Vision 2030 y los objetivos de entrega de infraestructura sin demoras severas. El Gobierno anunció que está "cancelando, escalonando o posponiendo" el gasto en grandes proyectos de desarrollo diseñados para modernizar la economía y hacerla menos dependiente de las exportaciones de petróleo (11 de mayo).

	El gobierno anunció un estímulo fiscal de US $ 32 mil millones para apoyar la economía. Toque de queda nacional a partir de las 7 p.m. hasta las 6 a.m. y desde las 3 p.m. a las 6 a.m. para Riad, Medina, Jeddah y La Meca. Cierre total de la frontera.	Según los contratistas europeos, se permitió continuar con algunos trabajos. Según el Ministro del Interior de Arabia Saudita, los trabajos de mantenimiento y operación, servicios de plomería, electricidad y aire acondicionado, servicios de suministro de agua y servicios de tanques de saneamiento no estaban sujetos a las restricciones (abril).
UAE Actividad esencial: N/A	El Ministerio de Recursos Humanos y Emiratización de los Emiratos Árabes Unidos (Mohre) está considerando detener las relaciones de intercambio laboral con países que no responden a las solicitudes de repatriación en medio de la pandemia de Covid-19 en curso. La decisión del ministerio se produjo después de que numerosos países no respondieron a las solicitudes de repatriación temporal de sus ciudadanos residentes en los EAU (15 de abril). Las industrias de comercio, turismo y transporte del país se han visto afectadas por la desaceleración global de estas industrias. Con estas industrias críticas de los EAU que luchan, el banco central del país ha introducido un esquema de apoyo económico dirigido de AED100 mil millones (US $ 27 mil millones). El Banco Central de los EAU dijo que el paquete incluye: • AED50 mil millones (US $ 13.5 mil millones) de préstamos garantizados, que se ofrecerán a todos los bancos de los EAU a un costo cero. También permitirá a los bancos aumentar su capacidad de préstamo al liberar sus reservas reguladoras de capital; El paquete está destinado a apoyar a bancos y empresas durante la crisis de Coronavirus por hasta seis meses.	El Departamento de Finanzas de Dubái había ordenado un recorte del 50% en el gasto de capital y pidió retrasar los nuevos proyectos de construcción del gobierno, ya que la pandemia de coronavirus afecta los ingresos estatales. Los contratos existentes serán revisados. La orden del departamento de finanzas también requiere que los proyectos de construcción en curso tengan ingeniería de valor y no encuentren excesos de costos. Si bien la construcción es uno de los sectores exentos de las restricciones de 24 horas del emirato sobre el movimiento al aire libre, a los contratistas les preocupa que las obras en el sitio disminuyan (14 de abril). Alguna desaceleración en los proyectos de construcción según PIARC: • Retrasos en materiales y componentes debido al cierre de fábricas en China; • No hay turnos nocturnos debido al toque de queda; • Impactos en los autobuses laborales debido a las pautas de distanciamiento social; • Tareas especializadas diferidas. La industria de la construcción en los Emiratos Árabes Unidos (EAU) continúa como "habitual" a pesar del impacto del coronavirus. Se espera que el paquete económico del Banco Central de los Emiratos Árabes Unidos beneficie al sector local de la construcción, que incluye a las pequeñas y medianas

		empresas en las industrias de diseño, contratación y equipamiento.
OCEANIA		
Australia Actividad esencial: Si	Según el FMI, las revisiones a la baja del crecimiento económico son sustanciales, estimadas en 9 puntos porcentuales en el caso de Australia y Nueva Zelanda (15 de abril). El gobierno victoriano ha anunciado un paquete de asistencia de AU $ 1.7 mil millones (US $ 1.4 mil millones) para apoyar empleos y negocios durante la crisis de COVID-19. El paquete de supervivencia económica incluye medidas fiscales clave que incluyen la exención del impuesto sobre la nómina para el año 2019-20 completo para las empresas elegibles. El Gobierno de Victoria también ha anunciado el Fondo Working for Victoria, un fondo de $ 500 millones (US $ 305 millones) establecido para ayudar a los victorianos que han perdido sus empleos, ayudándoles a encontrar nuevos trabajos y oportunidades.	Nuevas cifras muestran que la actividad de construcción en Australia se encuentra en el nivel más bajo desde que comenzó la encuesta en 2005, con las consecuencias de Covid-19 golpeando a un sector ya débil. La actividad lenta en los sitios de construcción debido a proyectos que han sido cancelados o puestos en espera dio como resultado que la actividad, los nuevos pedidos y el empleo cayeran a sus tasas más altas registradas. Los sectores más afectados fueron la construcción de viviendas y la construcción comercial (5 de mayo). Según Global Data, se espera que la industria de la construcción australiana se contraiga un 5,7% en 2020. A pesar de la designación oficial como un servicio esencial durante el cierre, la construcción ha estado luchando. El gobierno federal australiano, así como los gobiernos estatales individuales, han tomado decisiones de inversión en infraestructura para compensar las debilidades en la industria de la construcción. Se espera que el "Programa de Inversión en Infraestructura" del gobierno federal entregue US $ 57.5 mil millones en fondos de infraestructura hasta 2026-27, incluyendo el financiamiento del "Programa Nacional de Ferrocarriles" de 7.700 millones de dólares y capital para otras grandes inversiones en infraestructura. El Gobierno también ha anunciado la suspensión de las tarifas de licencia para los contratistas de construcción por un año y las tarifas de licencia con descuento por tres años. Se espera

	que el paso beneficie a unos 200,000 comerciantes y le costará al gobierno de Nueva Gales del Sur hasta US $ 34 millones. El gobierno victoriano ha aprobado cuatro nuevos proyectos de construcción multimillonarios. El gobierno del estado de Australia del Sur ha anunciado que acelerará nuevos proyectos importantes de infraestructura (cf. Construction Europe) (8 de mayo). El estado australiano de Nueva Gales del Sur (NSW) está intensificando los trabajos de construcción y mantenimiento en sus redes de carreteras y transporte para mantener a las personas en puestos de trabajo durante la pandemia de Covid-19. El plan está destinado a proteger los medios de vida de más de 130,000 personas empleadas directa e indirectamente por Transport for NSW. Según el ministro de Transporte y Carreteras, los proyectos de infraestructura de transporte serán clave para reconstruir la economía del Estado después de la pandemia. El Gobierno de Nueva Gales del Sur está entregando $ 57.5 mil millones que deberían dedicarse a la infraestructura de transporte en los próximos cuatro años (27 de abril). Infrastructure Partnerships Australia (IPA) ha acogido con satisfacción el compromiso del gobierno de Nueva Gales del Sur de continuar con el sector de infraestructura y construcción frente a la pandemia COVID-19 (27 de marzo). En muchos casos (incluso en algunos contratos gubernamentales), la declaración de la OMS del 11 de marzo de 2020 de que COVID-19 es una pandemia calificará como un evento de fuerza mayor. Sin embargo, si COVID-19 se clasifica como un evento de fuerza mayor (y las consecuencias que fluyen) dependerá de los términos de un contrato en particular.

		Según los comentarios de los contratistas europeos, las medidas de contención están comenzando a implementarse en Victoria y aún no en NSW. Los trabajos continúan por el momento y el personal está equipado con máscaras.
Nueva Zelanda Actividad esencial: Si (parcial)	La primera ministra de Nueva Zelanda, Jacinda Ardern, ha declarado que el país ha "eliminado" el COVID-19 "por el momento". Ardern anunció también que el país abandona el nivel de Alerta 1 a partir de la medianoche del 8 de junio, lo que permitirá que se levanten todas las restricciones relativas a la distancia social y al desarrollo de actividades económicas (8 de junio)	El gobierno de Nueva Zelanda racionalizará los consentimientos para 11 proyectos de infraestructura para impulsar los empleos y ayudar a la recuperación económica. Los esquemas serán acelerados bajo una nueva ley para ayudar a reconstruir la economía después de la pandemia de Covid-19. La ley de vía rápida es una intervención a corto plazo que se "auto-derogará" en dos años (17 de junio). El mayor contratista de Nueva Zelanda, Fletcher Building, ha anunciado planes para despedir al 10% de su personal, alrededor de 1,000 empleados, debido al impacto de Covid-19 en la empresa. De los afectados, 500 serán eliminados en Nueva Zelanda y 500 en Australia (21 de mayo). Más de mil trabajadores regresan a los proyectos de carreteras y ferrocarriles de Nueva Zelanda para ayudar a impulsar la economía posterior al cierre. También se reanuda el trabajo en el proyecto de infraestructura más grande de Nueva Zelanda, City Rail Link. La Agencia de Transporte de Nueva Zelanda aprobó los planes de inicio y los trabajos de construcción se reiniciarán esta semana en 25 de los 44 proyectos de carreteras estatales en todo el país. Se espera que todos los proyectos de carreteras y ferrocarriles estatales reinicien las obras el 4 de mayo (28 de abril). El gobierno de Nueva Zelanda ha encargado a un grupo de líderes de la industria de la construcción que identifiquen

	proyectos "listos para la pala" que pueden comenzar tan pronto como el sector vuelva a la normalidad. Nueva Zelanda detiene todo menos la construcción "esencial" (30 de marzo). El gobierno de Nueva Zelanda ha publicado una guía para el sector de la construcción sobre lo que se considerará un trabajo esencial después de la próxima implementación de una alerta Covid-19 "nivel 4". La definición actual de un negocio esencial para el sector de la construcción es: • Cualquier entidad involucrada en edificación y construcción relacionada con servicios esenciales e infraestructura crítica; • Cualquier entidad involucrada en la construcción y construcción requerida de inmediato para mantener la salud y seguridad humana en el hogar o el trabajo; • Cualquier entidad que realiza o está involucrada en la construcción y el consentimiento de recursos necesarios para los fines anteriores. Dijo que la mayoría de los trabajos de construcción requeridos con urgencia para mantener la salud y seguridad humana no requerirán un consentimiento. La guía también ofrece consejos para comerciantes como fontaneros, electricistas y carpinteros: bajo una alerta de nivel 4, solo se espera que los comerciantes que realizan trabajos relacionados con negocios o infraestructura esenciales trabajen fuera del protocolo de autoaislamiento. La excepción a esto puede ser donde se requiere que los comerciantes realicen trabajos de emergencia.

MEDIO ORIENTE Y NORTE DE ÁFRICA (MENA)

Los países de la región MENA han dependido tradicionalmente de la industria del turismo para sobrevivir. Las cancelaciones masivas de viajes y servicios turísticos como resultado de Covid-19 han tenido un efecto desastroso en las diversas economías, especialmente en Egipto, donde hasta el 12% del PIB proviene del turismo. Con respecto al mercado del petróleo, habría alguna esperanza de recuperación. Proporcionando cierto margen para mayores ganancias en los precios del petróleo, la OPEP + acordó reducir la producción en 9.6 millones de barriles por día a partir de julio. Cualquier miembro que no cumpla con el 100% de sus restricciones en mayo y junio se comprometió a realizar recortes adicionales de julio a septiembre para compensar (cf. Construction Europe) (22 de junio).

Las últimas predicciones del FMI indicaron que se pronostica que casi todas las economías de la región MENA se contraerán este año. Egipto es el único país que se espera que presente un crecimiento, con un 2%, que es muy inferior a la expansión del 5,6% observada en 2019.
Según las Perspectivas de la economía mundial del FMI (abril de 2020): en general, se espera que los exportadores de petróleo sean mucho peores que los importadores de petróleo en 2020. Mientras que aquellos que venden petróleo sufrirán una contracción del 3.9% en sus economías, se pronostica

La producción de construcción para la región MENA tuvo problemas antes de Covid-19, debido a la gran dependencia del mercado petrolero, los disturbios políticos en algunos países y la pobreza generalizada. Como resultado de la crisis actual, los analistas predicen una contracción económica más significativa de lo previsto anteriormente. A mediados de marzo, la compañía de datos y análisis Global Data pronosticó un crecimiento de la producción de construcción para 2020 de 1.4% para la región, pero desde entonces ha reducido su proyección a -0.8%. En perspectiva, tan recientemente como el cuarto trimestre de 2019, se esperaba que la región experimentara un crecimiento del 4.6%. Covid-19 probablemente tendrá un impacto severo en las obras de los edificios comerciales, ya que se espera que los planes de inversión en el sector hotelero se suspendan, si no se cancelan (cf. Construction Europe) (5 de junio).

que los que dependen de las importaciones verán Un descenso del 0,8%. En toda la región MENA, la disminución se establece en 3.3%, unos 5.9 puntos porcentuales menos que lo previsto por el FMI en su Perspectiva de la economía mundial en enero. La última predicción para la región MENA es ligeramente peor de lo que se pronostica para la economía mundial (se reducirá al 3% este año). Estas cifras suponen que las condiciones de cierre que los gobiernos han impuesto alcanzarán su punto máximo en el segundo trimestre de este año y comenzarán a revertirse en el segundo semestre (cf. Construction Europe) (5 de junio).

AFRICA

Se prevé que el PIB en el África subsahariana se contraiga un -1,6% este año, una revisión a la baja de 5,2 puntos porcentuales en comparación con hace seis meses (15 de abril).

Posibles impactos económicos en África subsahariana (cf. FMI):
La desaceleración en las principales economías verá caer la demanda global. Las condiciones financieras mundiales más estrictas limitarán el acceso a la financiación. Es probable que los países también vean retrasos en la puesta en marcha de proyectos de inversión o desarrollo. La fuerte caída de los precios de los productos básicos afectará duramente a los exportadores de petróleo. Los precios del petróleo ya han bajado más del 50% desde el comienzo del año.

Alivio de la deuda (cf. OMFIF): Si bien no hay estimaciones oficiales de la deuda con China específicamente, la carga total de la deuda de África es de US $ 583 mil millones, y la Iniciativa de Investigación China Africa de Johns Hopkins estima que más de una quinta parte de esto será Prestamistas chinos. Gran parte del dinero se utilizó para financiar proyectos de infraestructura de transporte y energía. Funcionarios africanos informan que Beijing exige activos estratégicos como garantía para la reestructuración de la deuda (24 de abril).

Los contratistas en África buscan materiales de construcción en China. Pero los esfuerzos de contención y cuarentenas del gobierno chino han frenado o cerrado las fábricas en las ciudades y provincias del país, lo que ha provocado una fuerte caída en la producción de materiales de construcción.

	Se estima que cada disminución del 10% en los precios del petróleo reducirá, en promedio, el crecimiento de los exportadores de petróleo en un 0,6% y aumentará el déficit fiscal general en un 0,8% del PIB. El sector de turismo y viajes en África podría perder al menos US $ 50 mil millones y al menos 2 millones de empleos directos e indirectos. Según AfDB, Covid-19 podría costarle a África una pérdida del PIB entre US $ 22.1 mil millones, en el escenario base, y US $ 88.3 mil millones en el peor de los casos. Esto es equivalente a una contracción proyectada del crecimiento del PIB de entre 0.7 y 2.8 puntos porcentuales en 2020. Covid-19 podría: • exprimir el espacio fiscal, ya que se estima que los déficits se ampliarán en un 3.5% a 4.9%, aumentando la brecha financiera de África en $ 110 a $ 154 mil millones adicionales en 2020; • aumentar la deuda pública total de África, en el escenario del caso base, de $ 1.86 billones a fines de 2019 a más de $ 2 billones en 2020 y estas cifras podrían llegar a $ 2.1 billones en 2020 en el peor de los casos. El 25 de marzo, el Banco de Estados de ÁfricaCentral (BEAC) indicó que, para ayudar a mantener los mercados financieros locales, pondría a disposición de los bancos que operan en la zona CEMAC un paquete de liquidez de 500 millones de FCFA (aprox. US $ 829 millones) para financiar las necesidades de los operadores económicos afectados por COVID-19 (cf. Herbert Smith Freehills). El BCEAO (el Banco Central para el área de la UEMAO) anunció el 20 de marzo de 2020 la adopción de una	Para los contratistas que dependen de bienes o materiales fabricados en China, esto podría significar mayores costos de materiales y finalizaciones de proyectos potencialmente más lentas. La exposición continental a China en la actual crisis de salud de COVID-19 tendrá un impacto negativo en el crecimiento a corto plazo, particularmente en Nigeria, Ghana, Angola, Congo, Guinea Ecuatorial, Zambia, Gabón y Sudáfrica, según la agencia de calificación Fitch. En el contexto del BRI, se puede esperar una caída en la actividad relacionada con el BRI en África debido a Covid-19. Esta caída en la actividad posiblemente podría atribuirse al gobierno chino que reevalúa su inversión prevista en África. Existe el riesgo de que esto conduzca a que China reduzca o incluso cancele las inversiones planificadas en mercados menos críticos, al menos a corto plazo. El impacto de Covid-19 será perjudicial para los sectores de construcción e infraestructura africanos, pero se espera que las demoras del proyecto sean principalmente a corto plazo, ya que el BRI se considera un proyecto a largo plazo con una fecha de finalización prevista para 2049 (cf. Herbert Smith Freehills LLP). Los contratistas aún pueden ser contractualmente responsables de retrasos o sobrecostos en los proyectos actuales, dependiendo de los términos contractuales. La firma de abogados francesa Fidal ha resumido qué disposiciones contractuales están disponibles entre los diferentes países africanos (por ejemplo, la fuerza mayor es compatible con la aplicación de la ley en Marruecos, Senegal y Costa de Marfil).

	serie de incentivos para mantener el atractivo de la zona, que incluyen: • aumentar los recursos de los bancos para aumentar el financiamiento de la economía; • ampliar el alcance de los mecanismos disponibles para que los bancos accedan a la refinanciación del Banco Central; • implementar un marco adaptado para el reembolso de préstamos por parte de compañías que enfrentan dificultades como consecuencia de la pandemia; • suministrar a los bancos locales una cantidad y calidad suficientes de billetes para permitirles garantizar el funcionamiento satisfactorio de los cajeros automáticos (cf. Herbert Smith Freehills). Más información sobre el impacto de COVID-19 en la economía africana por parte de la Unión Africana. China está multiplicando las donaciones de equipos médicos a países africanos a través de empresas como Alibaba y Huawei. Los aviones de carga de Ethiopian Airlines, la única aerolínea que continúa volando entre África y China, trajeron 5,4 millones de máscaras, 1,08 millones de kits de prueba de diagnóstico y 40,000 trajes protectores a Addis Abeba (22 de marzo). El material se distribuyó a 55 países de África. • El gigante de las telecomunicaciones Huawei firma cheques o suministra equipos (controladores térmicos, sistemas de videoconferencia) a países como Túnez, Sudáfrica, Zambia y Kenia. Hasta el 13 de abril, se habían confirmado más de 7.800 casos de COVID-19 en 43 países de la región.	La imagen es bastante heterogénea cuando se trata de cierres de sitios de trabajo. Según los contratistas europeos: • Argelia: según el Director General de Vivienda del Ministerio de Vivienda, Planificación Urbana y Desarrollo Urbano, el sector de la construcción se ha visto fuertemente afectado por las medidas de contención sanitaria con más de 24,000 empresas constructoras detenidas. A principios de año, se planeó entregar más de 450,000 unidades de vivienda a sus beneficiarios, pero la operación se vio obstaculizada por la pandemia de Covid-19, que obligó a las empresas, particularmente en las grandes wilayas, a cerrar sus sitios de construcción. y poner a sus trabajadores en licencia forzada. Muchos de estos sitios no podrán reanudar sus actividades antes del primer trimestre de 2021 (cf. La Quinzaine d'Algérie) (15 de mayo); • Benin: los lugares de trabajo permanecen abiertos; • Burkina Faso: los sitios permanecen abiertos a pesar del estado de salud de emergencia declarado y la cuarentena de algunas ciudades contaminadas (como Ouaga y Bobo), las fronteras se abren solo para el transporte de mercancías; • Burundi: los sitios permanecen abiertos, la frontera con Tanzania solo está abierta al transporte de mercancías; • Camerún: los sitios permanecen abiertos, el corredor de la CEMAC teóricamente abierto para la transferencia de bienes; • Congo / Gabón: los lugares de trabajo permanecen abiertos; • Ghana: para que los sitios de trabajo permanezcan abiertos y se realicen trabajos, los contratistas necesitan una autorización oficial; • Guinea: los sitios de trabajo permanecen abiertos, aislamiento de Conakry del resto del país; • Costa de Marfil: algunas operaciones se están deteniendo gradualmente y las empresas están enviando a sus

Sudáfrica, Camerún y Burkina Faso son los más afectados.

A partir del 21 de abril, los cinco países de África con el mayor número acumulado de casos (proporción de casos reportados en África) son Egipto (14%), Sudáfrica (14%), Marruecos (13%), Argelia (12%) y Camerún (5%). Cuando se tiene en cuenta la población, Djibouti, Mauricio, Cabo Verde, Seychelles, Marruecos, Túnez, Argelia, Guinea Ecuatorial y Sudáfrica informan la mayoría de los casos por cada 100.000 habitantes en el continente. Según la Unión Africana, hubo un aumento del 31% en los casos notificados entre el 14 y el 21 de abril en comparación con un aumento del 46% en los casos notificados entre el 7 y el 14 de abril (24 de abril).

Según la Comisión Económica de las Naciones Unidas para África (UNECA), el Covid-19 debería reducir el crecimiento de África del 3,2% al 1,8%. La caída en el crecimiento chino podría llevar a una recesión en países africanos donde las relaciones económicas con China son importantes. China es el primer socio económico del continente africano. La exposición asimétrica a la demanda china hace que Angola, Zambia, Etiopía, Namibia, Ruanda, Kenia y Camerún sean particularmente vulnerables a un período prolongado de interrupción en la cadena de suministro.

La mayoría de los estados enfrentan casos únicos, pero están tomando medidas drásticas para limitar los viajes:

expatriados de regreso a casa, pero algunos lugares de trabajo también permanecen abiertos;

• Kenia: los sitios de trabajo permanecen abiertos pero el 50% de los sitios de trabajo operan en modo reducido. No hay problemas (todavía) con los suministros. Especialistas de subcontratistas extranjeros que no pueden volar debido a la falta de disponibilidad de vuelos y al cierre de fronteras. Se pide a todas las empresas públicas y privadas que trabajen desde casa tanto como sea posible;

• Madagascar: los sitios de trabajo permanecen abiertos pero el 88% de los sitios de trabajo funcionan en modo reducido;

• Mali: los lugares de trabajo permanecen abiertos;

• Marruecos: las obras continúan pero no se puede excluir una suspensión. Los sitios de construcción continúan progresando, pero en modo degradado. En general, el trabajo se ha ralentizado debido a problemas de suministro y de viaje vinculados a la parada del transporte público, pero también a la necesidad de una autorización especial por parte de las autoridades territoriales. Solo unos pocos clientes solicitan posponer las obras. Se ha declarado una emergencia de estado de salud, con contención nacional y cierre de fronteras;

• Níger: los sitios de trabajo permanecen abiertos, el 33% de los sitios de trabajo funcionan en modo reducido;

• Senegal: a pesar del cierre, los sitios de trabajo permanecen abiertos y el trabajo continúa;

• Chad: los sitios de trabajo permanecen abiertos pero el 50% opera en modo reducido debido a la escasez de cemento (entre otros);

• Tanzania: trabajo reducido en el sitio, principalmente trabajo desde casa para el personal de oficina. No hay problemas (todavía) con los suministros. Especialistas de subcontratistas extranjeros que no pueden volar debido a la falta de disponibilidad de vuelos;

	• El 23 de marzo, se declararon estados de emergencia en Senegal y Costa de Marfil.(hasta el 15 de mayo); • Argelia ha establecido medidas de contención parcial. Como país productor de petróleo, ahora está luchando con la fuerte caída de los precios del petróleo; Se extendido su bloqueo hasta el 30 de mayo. Argelia no podrá recurrir a la deuda externa o al financiamiento no convencional. El gobierno excluye una ayuda del FMI o del Banco Mundial ya que teme que sus niveles de deuda puedan socavar la soberanía nacional (15 de mayo); • Angola: estado de emergencia hasta el 10 de mayo. Medidas que restringen el movimiento de personas y bienes. Suspensión desde el 18 de marzo de todos los vuelos internacionales desde y hacia Angola; • Botswana prohibirá la entrada a no ciudadanos y no residentes que viajen desde 17 países de alto riesgo; • Camerún: **L**a inflación alcanza el 2,6% en el primer trimestre de 2020. Se prevé una tasa de inflación del 3% durante el año**;** El FMI aprobó un desembolso en virtud del Mecanismo de Crédito Rápido (RCF) de US $ 226 millones para ayudar a las autoridades a abordar las necesidades de balanza de pagos derivadas de la pandemia de COVID-19 y los choques de los términos de intercambio por la fuerte caída en precios del petróleo (4 de mayo). • Chad: El 25 de abril, el Presidente declaró una emergencia sanitaria nacional durante 21 días. La declaración de una emergencia de estado de salud faculta a los ministros interesados a tomar todas las medidas para prevenir la propagación de la pandemia..	• Togo: los sitios de trabajo permanecen abiertos pero sufren problemas de suministro debido al cierre de las principales rutas de transporte; • Uganda: los sitios de trabajo están cerrados. País en bloqueo. No hay problemas (todavía) con los suministros. Los especialistas de subcontratistas extranjeros no pueden volar debido a la falta de disponibilidad de vuelos y al cierre del aeropuerto. En general, los contratistas intentan mantener abiertos sus sitios de trabajo y continuar con sus trabajos siempre que esto sea compatible con la ley local. También equipan a sus trabajadores con gel hidroalcohólico y máscaras para tal efecto. Además, las autoridades imponen restricciones al transporte que impiden el transporte de los trabajadores y, en consecuencia, conducen a la detención gradual de los sitios de construcción

	• Etiopía: Según una encuesta del Banco Mundial sobre los impactos de COVID-19 en el sector privado, el impacto de la pandemia afectaría a todos los sectores, excepto a la construcción. El 8 de abril de 2020, el parlamento aprobó un estado de emergencia de 5 meses y una orden de quedarse en casa. el FMI aprobó una asistencia de emergencia de 411 millones de dólares para Etiopía en virtud del Instrumento de financiación rápida. El país también se beneficiará del alivio del servicio de la deuda del FMI bajo el Fideicomiso de Contención y Alivio de Catástrofes (30 de abril). • Ghana prohibirá la entrada a cualquier persona que haya estado en un país con más de 200 casos en los últimos 14 días; El bloqueo se levantó parcialmente el 20 de abril. Ghana también comenzó a usar drones, suministrados por los Estados Unidos, para realizar entregas a larga distancia entre áreas rurales y laboratorios en Accra y Kumasi, permitiendo así que el país realice pruebas mucho más allá de sus ciudades principales • Kenia está bloqueando la entrada a todos los no ciudadanos y no residentes que viajan desde países con casos COVID-19. Su crecimiento económico se ha dividido en dos; El bloqueo total se ha descartado por el momento por temor a que esto deje a las personas sin comida. Extensión de 21 días del toque de queda y cese del movimiento que debía finalizar a la medianoche desde el 25 de marzo de 2020 el 27 de abril. El FMI aprobó el desembolso de US $ 739 millones que se utilizarán en el marco del RCF en respuesta a COVID-19 (6 de mayo); • El bloqueo de Kinshasa (Congo) implica la detención temporal de la mayoría de las actividades. El FMI	

	aprobó el desembolso de US $ 363,27 millones en virtud del Mecanismo de Crédito Rápido (RCF) para ayudar a cumplir con la balanza de pagos urgente derivada de la pandemia COVID-19 (22 de abril). • Madagascar: el FMI aprobó un desembolso conforme al RCF equivalente a DEG 122,2 millones (alrededor de US $ 165,99 millones) para ayudar a satisfacer las necesidades urgentes de la balanza de pagos derivadas del brote de COVID-19 (3 de abril); • Marruecos: el EBRD proporcionó un mecanismo de financiación de 145 millones de euros al Banco de África - Grupo BMCE. Esta es la primera inversión que se entrega bajo el Marco de Resiliencia al Coronavirus del EBRD (préstamo para préstamos a corporaciones y PYME y facilitar las transacciones de exportación e importación) (22 de abril). La economía de Marruecos disminuirá en un 2% en 2020 debido al impacto económico del coronavirus, pero se espera un repunte del 4% en 2021, según el EBRD (13 de mayo). Las exportaciones cayeron un 61,5% en los primeros cuatro meses de 2020 debido a una contracción en las ventas en las industrias automotriz, aeronáutica, electrónica y textil. Esto se vio agravado por la interrupción de la actividad turística. El país estaría perdiendo hasta mil millones de dirhams (US $ 100 millones) por día debido al bloqueo. Se espera que la cuarentena de dos meses resulte en una pérdida de 6 puntos de crecimiento del PIB para la economía nacional para 2020. Marruecos solicitará nuevos préstamos de prestamistas bilaterales y multilaterales después de utilizar una línea de precaución y liquidez de US $ 3 mil millones ofrecida por el FMI. (cf. North Africa Post);	

	• Mozambique: el FMI aprobó un desembolso con cargo al RCF de US $ 309 millones para ayudar a satisfacer la urgente balanza de pagos y las necesidades fiscales derivadas de la pandemia COVID-19 (24 de abril). • Nigeria: cierre de Lagos y Ogun (desde el 30 de marzo), cierre de todos los aeropuertos del país y cierre de fronteras terrestres. Devaluación en un 17% de la moneda local (Naira). El FMI aprobó una asistencia financiera de emergencia por valor de 3.400 millones de dólares en virtud del Instrumento de financiación rápida para respaldar el impacto económico del COVID-19 y la fuerte caída de los precios del petróleo (28 de abril). • El Banco Mundial y el FMI determinaron que Somalia ha tomado las medidas necesarias para comenzar a recibir alivio de la deuda en virtud de la iniciativa mejorada de Países Pobres Muy Endeudados (PPME). Somalia prohíbe la entrada a todos los pasajeros procedentes de China, Irán, Corea del Sur e Italia o que transiten por uno de esos países en los últimos 14 días; • Ruanda: medidas de contención en todo el país (desde el 22 de marzo). Cierre del aeropuerto internacional de Kigali por 30 días (desde el 20 de marzo) y cierre de fronteras terrestres; • Sierra Leona: estado de emergencia durante 12 meses, el espacio aéreo está cerrado hasta nuevo aviso para todas las llegadas de pasajeros; • Togo: las ciudades de Lomé, Tsévié, Klapimé y Sokodé estarán sujetas a vigilancia por parte de las autoridades locales. Cierre de fronteras terrestres (desde el 20 de marzo) durante 2 semanas;	

	• Túnez: Contención con limitación de movimientos, excepto por absoluta necesidad. Cierre de fronteras. El FMI aprobó una financiación de emergencia de 745 millones de dólares EE.UU. (2% del PIB) en virtud de su Instrumento de financiación rápida (RFI) (10 de abril); • Zimbabwe: cierre de 21 días (desde el 30 de marzo), suspensión de vuelos comerciales internacionales.	
Sudáfrica Actividad esencial: Si	El país ha entrado en una recesión. Ha sido degradado por S&P Global, Moody's y Fitch y la calificación crediticia del país ahora está en "estado basura", mientras que la moneda continúa debilitándose (30 de abril). El gobierno sudafricano está programado para reducir gradualmente la economía a la actividad como se anunció el 23 de abril. El país ha estado sujeto a uno de los bloqueos más restrictivos del mundo durante cinco semanas. A partir del 1 de mayo de 2020, el bloqueo se reducirá (30 de abril). Sudáfrica ha declarado un bloqueo de 21 días. Se publicó una Lista de Reglamentos modificada para contener la propagación de COVID-19 (25 de marzo). En este contexto, las categorías de bienes esenciales se limitan a alimentos, limpieza, higiene, medicina, combustible y otros productos básicos. Las categorías de servicios esenciales se limitan a actividades de apoyo para la fabricación y distribución de bienes esenciales, así como a servicios sociales críticos. El gobierno ha establecido medidas económicas para apoyar a las empresas afectadas por el cierre: esquema de alivio temporal para empleadores /	En la construcción y servicios relacionados, proyectos de carreteras y puentes, otros proyectos de ingeniería civil de obras públicas, y el mantenimiento crítico y las reparaciones comenzarán tan pronto como se alivie el cierre (a partir del 1 de mayo). Sin embargo, todos los protocolos de salud y seguridad de COVID-19 deberán seguirse en todo momento. Esto incluye el cumplimiento de las directrices para el distanciamiento social, el saneamiento y la higiene, y el uso del equipo de protección personal adecuado, según lo determine el Departamento Nacional de Salud (30 de abril). En vista del bloqueo nacional de 21 días pendiente, los sitios de construcción podrían estar cerrados. Los Master Builders South-Africa señalan las siguientes medidas para los contratistas: • Asegúrese de que los empleados y subcontratistas sean notificados formalmente y estén al tanto de las fechas de cierre y reapertura; • Asegúrese de que el empleador / cliente sea notificado formalmente del cierre y, cuando sea posible, acuerde la extensión del período del contrato; • Hacer arreglos para que el personal administrativo trabaje de manera remota;

	empleados, alivio de la deuda y facilidades de crecimiento comercial, etc. Se estableció un Fondo de Solidaridad: las contribuciones de ciudadanos, comunidades, empresas y donantes internacionales se pueden agrupar para acelerar la respuesta del país a COVID19. El gobierno ha puesto a disposición una financiación inicial de R150 millones (US $ 8 millones).	• En la medida de lo posible, retire todas las herramientas móviles, equipos y materiales del sitio para su almacenamiento seguro en locales más seguros; • Asegure el sitio para proteger herramientas, equipos y materiales de riesgos tales como robos, invasiones de animales, clima adverso, etc .; • Involucrar a sus acreedores bancarios y comerciales sobre planes de arreglos de pago cuando sea necesario; • Revisar y actualizar sus contratos de seguro para garantizar una cobertura adecuada del negocio, herramientas, equipos, materiales y el sitio; • En su caso, establecer un enlace con los comités de proyectos comunitarios y los oficiales de enlace comunitario para la protección del sitio durante el período de cierre; • Asegurar una comunicación constante con sus empleados durante el período de cierre. Las operaciones de mantenimiento de la agencia nacional de carreteras de Sudáfrica, Sanral, han sido declaradas un servicio esencial durante el cierre (31 de marzo).
BMD y otras instituciones internacionales		
G20	El G20 en abril respaldó la propuesta de alivio de la deuda, y un grupo de acreedores privados recomienda que participen sus miembros, pero el interés ha sido tibio. De 77 países que son elegibles para tal alivio de la deuda, solo 22 han solicitado indulgencia hasta el momento. El programa tenía la intención de aliviar el impacto económico de la pandemia en los países más pobres del mundo, muchos de los cuales carecen de un buen sistema de salud y tienen altos niveles de deuda. Sin embargo, los términos del alivio de la deuda del G20 también limitan la cantidad de deuda no concesionaria que los países pueden recaudar durante el período de suspensión, lo que podría limitar el acceso a los mercados de capitales (véase Reuters).	

	La suspensión de la deuda del G-20 comenzará el 1 de mayo y continuará hasta el final del año y se aplica a los países de la Asociación Internacional de Fomento (AIF) del Banco Mundial o países que cumplen con las definiciones de las Naciones Unidas para los países menos adelantados. La suspensión de los pagos de la deuda significa que estos países tendrán acceso a US $ 20 mil millones adicionales durante los próximos seis meses que pueden usar para fortalecer los servicios de salud y adoptar medidas de estímulo económico. Sin embargo, los pagos no se han cancelado por completo y los países solo deberán el dinero más tarde y continuarán pagando intereses (véase el Instituto de Desarrollo de Ultramar). Algunos líderes del G20 también consideran emitir Derechos especiales de giro (DEG) que proporcionarían a los países liquidez adicional. La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo pidió al FMI que emitiera alrededor de US $ 1 billón en derechos especiales de giro. El G-20 discutió los DEG y cómo crear un mecanismo que permita a los países de altos ingresos transferir sus acciones a países de bajos ingresos, pero no pudo llegar a un consenso, en gran parte debido a las objeciones de los Estados Unidos. Los acreedores del Club de París respaldan una suspensión coordinada y con plazos de pago de los servicios de la deuda para los países más pobres que solicitan indulgencia. Bajo esta iniciativa, los miembros del Club de París y el G20 han acordado una hoja de términos comunes que proporciona las características clave de esta iniciativa. Los acreedores del Club de París subrayan que todos los acreedores oficiales bilaterales participarán en esta iniciativa. Piden a los acreedores privados que participen en la iniciativa en términos comparables. Los acreedores del Club de París solicitan a los BMD que exploren más las opciones para la suspensión de los pagos del servicio de la deuda durante el período de suspensión, mientras mantienen su calificación actual y bajo costo de financiamiento (15 de abril). Si los acreedores privados serán convocados públicamente para participar en la iniciativa, esto podría tener un impacto en los pagos del contratista (lo que impacta en la ejecución de proyectos, impactos en la tesorería de los contratistas, cobertura de ECA, etc.). Los líderes del G20 han anunciado su determinación de proporcionar una respuesta sólida y coordinada a la crisis mundial de Covid-19. Estarían listos para inyectar US $ 5000 mil millones en la economía y cooperar con todas las instituciones financieras multilaterales: Organización Mundial de la Salud (OMS), Fondo Monetario Internacional (FMI), Banco Mundial y bancos multilaterales y regionales de desarrollo (BMD) (26 de marzo).
Grupo del Banco Mundial	El programa económico ampliado del Grupo del Banco (incluyendo IFC, IDA, etc.) podría proporcionar hasta US $ 160 mil millones en apoyo a los países clientes durante los próximos 15 meses. Los otros bancos multilaterales de desarrollo (BMD) proporcionarán US $ 80 mil millones adicionales. Los equipos del Banco Mundial están finalizando proyectos relacionados con COVID-19 en 60 países por hasta US $ 2.800 millones en el marco del Servicio de vía rápida de US $ 14.000 millones. Se enviaron 25 proyectos a la Junta que otorgarán subvenciones, créditos y préstamos por valor de 2 000 millones de dólares EE.UU. (25 de marzo). Se espera

	la aprobación de la junta la próxima semana, y la implementación comenzará inmediatamente después. Los proyectos en otros 35 países están en preparación para ser aprobados en abril. Un paso relacionado con la deuda de la Asociación Internacional de Fomento (AIF) -19 llamado Política de Financiación del Desarrollo Sostenible (SDFP) se envió a la Junta (27 de marzo). El objetivo del SDFP es incentivar a los países elegibles para la AIF para que la deuda sea más transparente y sostenible y promover la coordinación entre los acreedores. Esto puede ayudar a conducir a reducciones justas y equitativas en el valor presente neto (VAN) de la deuda de los países de la AIF. • La sostenibilidad de la deuda para muchos países pobres requerirá una moratoria para los pagos oficiales de la deuda bilateral; • Esto también puede requerir reducciones de VPN y participación de acreedores comerciales; • En este contexto se destacó la importancia del sector privado para ayudar a lograr esos esfuerzos. La reposición número 19 de la AIF, el fondo del Grupo del Banco Mundial para los países más pobres del mundo fue adoptada oficialmente por los gobernadores (27 de marzo). Con efecto inmediato, y de conformidad con las leyes nacionales de los países acreedores, el Grupo del Banco Mundial y el FMI exigen a todos los acreedores bilaterales oficiales que suspendan los pagos de la deuda de los países de la AIF (25 de marzo). El Grupo del Banco Mundial ha anunciado una financiación adicional de US $ 2 mil millones para ayudar con la pandemia COVID-19, llevando su compromiso a fondos de US $ 14 mil millones que apoyarán los sistemas nacionales de salud, la contención de enfermedades, el diagnóstico, el tratamiento y el sector privado (17 de marzo). • US $ 2 mil millones en fondos adicionales, que se agregaron a lo anunciado anteriormente, provendrán de la Corporación Financiera Internacional (CFI); • El financiamiento de US $ 8 mil millones de la CFI se destinará a instituciones financieras para que puedan prestar a las empresas, proporcionando financiamiento comercial, capital de trabajo o financiamiento a mediano plazo; • IFC ayudará a los clientes existentes de sectores afectados y ayudará a los sectores involucrados en la respuesta, como la atención médica y las industrias relacionadas que enfrentan una mayor demanda de servicios. US $ 2.7 mil millones provienen del BIRF, US $ 1.3 mil millones de la AIF, US $ 8 mil millones de la CFI (incluidos los US $ 2.000 millones de las instalaciones comerciales existentes) y US $ 6 mil millones para garantías de préstamos acelerados de la Agencia Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA).
PPIAF	El Servicio de Asesoría en Infraestructura Público-Privada (PPIAF) en colaboración con el Grupo de Financiamiento de Infraestructura, PPP y Garantías (IPG) del Banco Mundial, estableció un Programa de Respuesta Rápida. A través de este

	programa, las unidades nacionales de APP, los Ministerios de Finanzas, los ministerios del sector y los servicios públicos pueden solicitar intervenciones breves de asesoramiento técnico remoto y específico para llevar a cabo una evaluación rápida del impacto de COVID-19 en sus programas de APP, que incluyen: • Inventario de APP en todas las etapas bajo diferentes escenarios de estrés potencial; • Revisión de las disposiciones contractuales de APP para evaluar posibles respuestas a las interrupciones causadas por COVID-19; • Identificación y evaluación de opciones de los impactos fiscales asociados; • Presentación de opciones para la revisión inicial, de posibles acciones del gobierno en el proyecto de APP o movilización rápida de conocimientos y recursos para los encargados de formular políticas de APP.
FMI (fondo Monetario Internacional)	La descripción completa del financiamiento de emergencia y el alivio de la deuda del Fondo Monetario Internacional (FMI) se puede descargar aquí. El FMI estima que el apoyo fiscal global asciende a aproximadamente US $ 9 billones en total. El desglose se ve así: el apoyo presupuestario directo se estima actualmente en US $ 4,4 billones a nivel mundial y los préstamos adicionales del sector público y las inyecciones de capital, garantías y otras operaciones cuasifiscales (como la actividad no comercial de las corporaciones públicas) ascienden a otros US $ 4,6. trillón El Grupo de las Veinte Economías avanzadas y emergentes está a la vanguardia con acciones por un total de US $ 8 billones. El personal del Departamento de Asuntos Fiscales del Fondo Monetario Internacional (FMI) publicó una amplia guía sobre "ecologizar la recuperación" con 3 prioridades: • Los gobiernos deberían priorizar las inversiones en tecnologías verdes, transporte limpio, infraestructura sostenible y resiliencia climática. Solo en el sector energético, el FMI estima que una transición baja en carbono requeriría una inversión de US $ 2,3 billones cada año durante una década; • Promover las finanzas verdes mediante el uso de bonos verdes. A la luz del uso extendido de las garantías gubernamentales, parte de ellas se pueden implementar para movilizar financiamiento privado para la inversión verde. Y las empresas financieras deben tener el mandato de divulgar mejor los riesgos climáticos en sus carteras de préstamos e inversiones; • Se necesita un mayor precio del carbono para alentar la inversión climáticamente inteligente y acelerar el cambio hacia combustibles más limpios y una mayor eficiencia energética. El precio actual del carbono global es de solo $ 2 por tonelada, muy por debajo de los niveles necesarios para mantener el calentamiento global por debajo de los 2 grados centígrados, que estimamos en $ 75 por tonelada (29 de abril). En la semana del 13 de abril se creó un nuevo respaldo de liquidez del Fondo Monetario Internacional (FMI) llamado Línea de Liquidez a Corto Plazo (SLL), la primera incorporación al conjunto de herramientas de financiamiento del FMI

	en casi diez años. Este nuevo servicio brinda una línea de crédito confiable y renovable, sin condicionalidad ex post, a los miembros con fundamentos y marcos de política muy sólidos, el mismo criterio de calificación que otro servicio del FMI llamado Línea de Crédito Flexible. El SLL está diseñado para abordar una necesidad especial de balanza de pagos (potencial, moderada y a corto plazo) que se refleja en las presiones de la cuenta de capital tras choques externos. El FMI aprobó el alivio inmediato del servicio de la deuda a 25 de los países miembros del FMI bajo el renovado Fideicomiso de Contención y Alivio de Catástrofes (CCRT) del FMI. Los países que recibirán alivio del servicio de la deuda hoy son: Afganistán, Benin, Burkina Faso, República Centroafricana, Chad, Comoras, Congo, RD, Gambia, Guinea, Guinea-Bissau, Haití, Liberia, Madagascar, Malawi, Malí, Mozambique , Nepal, Níger, Ruanda, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona, Islas Salomón, Tayikistán, Togo y Yemen (13 de abril). El FMI publicó un conjunto de recomendaciones de políticas que pueden ayudar a guiar a los países en los días difíciles que se avecinan (16 de marzo).
ADB	La economía global podría sufrir pérdidas de entre $ 5,8 billones y $ 8,8 billones, equivalentes al 6,4% al 9,7% del producto interno bruto (PIB) global, como resultado de la nueva pandemia de la enfermedad por coronavirus (COVID-19), según un nuevo informe publicado por el Banco Asiático de Desarrollo (ADB) hoy. El informe, Evaluación actualizada del impacto económico potencial de COVID-19, encuentra que las pérdidas económicas en Asia y el Pacífico podrían variar de $ 1.7 billones en un escenario de contención corto de 3 meses a $ 2.5 billones en un escenario de contención largo de 6 meses, con La región representa aproximadamente el 30% de la disminución general de la producción mundial. La República Popular de China (RPC) podría sufrir pérdidas entre $ 1.1 billones y $ 1.6 billones. El Banco Asiático de Desarrollo triplicó el tamaño de su respuesta a la pandemia COVID-19 a US $ 20 mil millones y aprobó medidas para racionalizar sus operaciones para una entrega de asistencia más rápida y flexible. El paquete amplía la respuesta inicial de ADB de 6.500 millones de dólares anunciada el 18 de marzo, agregando 13.500 millones de dólares en recursos para financiar el gasto anticíclico. El paquete de US $ 20 mil millones incluye alrededor de US $ 2.5 mil millones en recursos concesionales y de donaciones (13 de abril). El apoyo presupuestario para la respuesta COVID-19 se ha habilitado al ampliar el alcance de la herramienta de financiamiento contingente para desastres para incluir emergencias relacionadas con la salud. El Banco Asiático de Desarrollo (BAD) anunció 6.500 millones de dólares para "satisfacer las necesidades inmediatas" de los países miembros en desarrollo de la región de Asia y el Pacífico (18 de marzo). El paquete financiero es para los países miembros que respondieron a los problemas de la nueva pandemia de coronavirus:

	• Incluye US $ 3.6 millones en préstamos, donaciones y asistencia técnica a los países miembros en desarrollo del BAD para abordar las consecuencias sanitarias y económicas de COVID-19; • Se proporcionarán US $ 1.600 millones a las micro, pequeñas y medianas empresas; comercio nacional y regional; y empresas directamente gratuitas por la pandemia; • US $ 1 millón en recursos concesionales a través de reasignaciones de proyectos en curso y evaluación de posibles necesidades para contingencias; • US $ 40 millones para asistencia técnica y donaciones de desembolso rápido. ADB apoya plataformas de cooperación regional como la Cooperación Económica Subregional de Asia del Sur (SASEC), la Cooperación Económica Regional de Asia Central (CAREC) y los programas de la Subregión del Gran Mekong (GMS)
AfDB	El Banco Africano de Desarrollo (AfDB) declaró que los BMD, las instituciones financieras internacionales y los acreedores comerciales deberían diferir temporalmente la deuda contraída para crear un espacio fiscal para que los países africanos enfrenten esta crisis. El AfDB ha recaudado US $ 3.000 millones en los mercados financieros internacionales a través de un préstamo de bonos sociales destinado a mitigar los efectos de la pandemia de Covid-19 en las economías africanas. Se informó que más de la mitad del bono AfDB se asignó a bancos centrales e instituciones oficiales. Muchos propietarios de activos públicos, incluido el Fondo de Inversión de Pensiones del Gobierno de Japón, el mayor fondo de pensiones del mundo, invirtieron en el bono. El esfuerzo se ha complementado con una donación de US $ 2 millones para la Organización Mundial de la Salud y un servicio de respuesta Covid-19 de US $ 10 mil millones para proporcionar fondos a los gobiernos y al sector privado en los países miembros regionales (24 de abril).
AIIB	El Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (AIIB) está considerando un proyecto de US $ 250 millones para respaldar la respuesta COVID-19 del gobierno indonesio y un proyecto de US $ 500 millones para respaldar la respuesta de la India y la preparación del sistema de salud, ambos cofinanciados con otros donantes. . El AIIB está duplicando los fondos disponibles bajo su Fondo de Recuperación de Crisis COVID-19 para proporcionar US $ 5-10 mil millones debido a la alta demanda de los clientes. Esto sigue al anuncio de AIIB de poner a disposición US $ 5 mil millones para ayudar a los clientes del sector público y privado a gestionar a través de la pandemia COVID-19 (17 de abril). AIIB tiene como objetivo impulsar la inversión en infraestructura en países menos capaces de hacer frente al brote Covid-19, con fondos destinados a áreas que mejoran la salud pública, la atención médica y la tecnología de la información y las comunicaciones. De los 78 miembros de AIIB, 20 han solicitado la asistencia del banco para combatir el virus, y se espera que India se encuentre entre los más afectados por la pandemia. Se espera que la junta de AIIB extienda US $ 355 millones a China en lo que sería el primer préstamo de la institución en el sector de la salud (03 de abril).

EBRD	El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) permitirá que los préstamos en moneda local continúen a los países donde invierte. El Banco está respondiendo a la necesidad urgente de que las empresas de todas sus regiones accedan al financiamiento en moneda local, ya que el costo y el riesgo de los préstamos de divisas han aumentado en un contexto de creciente volatilidad de los tipos de cambio. Esa vulnerabilidad se ha intensificado desde el estallido de la pandemia de Covid-19. Dentro de un mes, el BERD ha logrado acuerdos con tres bancos centrales en las economías donde invierte para obtener acceso a la moneda local que puede utilizar para prestar a empresas locales (21 de mayo). El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) lanzó un Programa de Apoyo a la Infraestructura Vital (23 de abril). La iniciativa VISP contiene tres herramientas de financiación: • El BERD desplegará líneas de crédito a través de bancos locales para apoyar la continuidad de los servicios de infraestructura y / o programas de inversión en infraestructura; • Instalaciones de estabilización para proveedores de infraestructura clave, es decir, préstamos directos a proveedores de servicios clave para proporcionar liquidez después de pérdidas temporales de ingresos debido a Covid - 19, con el objetivo de proteger la entrega de servicios e infraestructura vitales; • El BERD proporcionará financiamiento a clientes del sector público para apoyar gastos de capital vitales que de otra manera se verían amenazados por las consecuencias económicas de la crisis COVID-19. El BERD ha establecido un Marco de Resiliencia de coronavirus para satisfacer las necesidades inmediatas de liquidez y capital de trabajo a corto plazo de los clientes existentes. El Marco es un elemento clave en el programa de respuesta y recuperación Covid-19 del Paquete Solidario del BERD. Como primer paso, el BERD presentó un Marco de Resiliencia de € 1 mil millones para clientes existentes dentro de su Paquete de Solidaridad inicial, que fue aprobado por sus accionistas el 13 de marzo. En respuesta a la gran demanda, el BERD planea aumentar la cantidad disponible en las instalaciones de emergencia.
EIB (Banco de inversión Europea)	El Banco Europeo de Inversiones (BEI) movilizará hasta 40 000 millones de euros de financiación. El paquete de financiamiento propuesto consiste en: • Planes de garantía dedicados a bancos basados en programas existentes para despliegue inmediato, movilizando hasta € 20 mil millones de financiamiento; • Líneas de liquidez dedicadas a los bancos para garantizar un apoyo de capital de trabajo adicional para las PYME y límites medios de € 10 mil millones; • Programas dedicados de compra de valores respaldados por activos para permitir que los bancos transfieran el riesgo de las carteras de préstamos para pymes, movilizando otros 10.000 millones de euros de apoyo.
BID - Banco Interamericano de Desarrollo	El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) publicó una "Estrategia para la prevención de la infección por COVID-19 en obras de infraestructura pública". Este documento proporciona recomendaciones para guiar a los responsables de las obras de infraestructura, especialmente las financiadas por el BID, para que dichas obras puedan reanudarse o

	mantenerse sin poner en riesgo a los trabajadores, e indirectamente a sus familias y comunidades aledañas (junio de 2020). El BID (Banco Interamericano de Desarrollo) aumentó los recursos disponibles para los países de América Latina y el Caribe para combatir la pandemia de coronavirus a US $ 12 mil millones. La suma se programará para los países que soliciten apoyo para el monitoreo de enfermedades, pruebas y servicios de salud pública.
IsDB Islamic Development Bank	IsDB (Banco Islámico de Desarrollo) lanzó un paquete de respuesta por un valor de hasta US $ 2 mil millones que apunta a: • Fortalecimiento de los sistemas de salud para brindar atención a los infectados; creación de capacidad en kits de prueba y vacunas y capacidad de preparación para pandemias, en cooperación con la Iniciativa Global G20. • Financiar el comercio y las PYME para mantener la actividad en las principales cadenas de valor estratégicas y garantizar la continuidad de los suministros necesarios, principalmente a los productos básicos esenciales; Acción a largo plazo para construir economías resilientes y catalizar la inversión privada mediante el apoyo a la recuperación económica y el gasto anticíclico, con un objetivo de US $ 10 mil millones que apunta a desbloquear inversiones por valor de US $ 1 billón.
FIDIC (Federación Internacional de Ingenieros Consultores)	COVID-19 está teniendo un impacto material e global en la entrega de proyectos de construcción en todo el mundo. Muchos de esos proyectos se entregan bajo formas estándar de contrato de la FIDIC. FIDIC ha elaborado un Memorando de Orientación que contiene un resumen de las disposiciones de las diversas condiciones generales del contrato1 de la FIDIC para Obras que se pueden considerar relevantes con respecto a los posibles escenarios que surgen como consecuencia de COVID-19. El objetivo principal de la FIDIC de redactar este Memorando de Orientación es ayudar a las Partes en un contrato de la FIDIC a considerar soluciones mutuamente satisfactorias y evitar disputas que surjan entre ellas.
iiSBE (International Initiative for a Sustainable Built Environment)	iiSBE publicó el documento **"Pandemia y Sostenibilidad del Ambiente Construido".** Documento elaborado por destacados Ejecutivos y académicos de 14 países con referencias de múltiples organismos internacionales, que surge a raíz de la preocupación de la necesidad inmediata de hacer frente a la adaptación de los edificios a la pandemia y implicancias (sociales, económicas, medio ambientales).

Mayor información sobre los informes realizados por CICA: http://www.cica.net/cica-covid-19-overview/ y Dropbox: https://www.dropbox.com/home/Observatory COVID-19