CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

nugot
NÚCLEO DE INVESTIGACIÓN EN GOBERNANZA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

ISIT

ÍNDICE DE SOPORTE DE LA INFRAESTRUCTURA TERRITORIAL

INTRODUCCIÓN

MOTIVACIONES

Cierra desigualdades tanto materiales como emocionales

Contribuye a generar una amplia **participación ciudadana**

descentralización

Es clave para el **desarrollo económico del país**

Mejora el **despliegue de talentos** y abre oportunidades para todos

Mejora la **calidad de vida** de las personas y comunidades

Une a las personas y las conecta con las **oportunidades**

infraestructura

Es la columna vertebral de una **economía saludable**

Crea miles de **empleos** para su construcción y mantención

¿QUÉ ES EL **ISIT**?

- Es un índice que mide la **aptitud de un territorio de acuerdo al desarrollo de su infraestructura para recibir actividad productiva**.
- Se aplica a escala **provincial y regional**, considerando **6 dimensiones**, las que a su vez contemplan un total de **25 indicadores**.
- Toma en cuenta las características propias de cada territorio, por lo que **no es comparable entre zonas geográficas**.

¿**POR QUÉ** LO HACEMOS?

- Para contribuir a un efectivo proceso de **descentralización** y de **desarrollo de todo el territorio nacional**.
- Para apoyar al gobierno central y a los gobiernos regionales a una **mejor priorización de sus inversiones**.
- Para que así las regiones cuenten con la **infraestructura** que necesitan para ser **más competitivas** y **mejorar la calidad de vida** de sus habitantes.

METODOLOGÍA

¿CÓMO SE **ELABORA**?

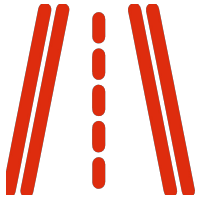
- Usando **fuentes oficiales** para elaborar el ISIT en forma periódica y obtener resultados comparables**.**
- Considerando indicadores relativos a **las condiciones geográficas y climáticas** de cada provincia.
- Calculando los indicadores de acuerdos a criterios como **dotación**, **cobertura** o **proximidad** a escala provincial.

DETERMINACIÓN **APTITUD TERRITORIAL**

AGUA

ENERGÍA

TELECOMUNICACIONES



VIALIDAD

LOGÍSTICA

RESILIENCIA

NOTA: cada dimensión pesa lo mismo a la hora de construir el índice.

INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

ALTA: Cuando el indicador por dimensión o sintético para una provincia está por **sobre el promedio más media desviación estándar.**

MEDIA-ALTA: Cuando el indicador por dimensión o sintético para una provincia **está entre el promedio más media desviación estándar y el promedio.**

MEDIA-BAJA: Cuando el indicador por dimensión o sintético para una provincia **está entre el promedio y el promedio menos media desviación estándar.**

BAJA: Cuando el indicador por dimensión o sintético para una provincia está por **debajo del promedio menos media desviación estándar.**

RESULTADOS

ISIT

DIMENSIÓN
AGUA

Superficie bajo concesión sanitaria

Déficit de lluvias anuales (respecto los últimos cinco años)

Precio promedio del m^3 de agua

DIMENSIÓN AGUA

RESUMEN POR PROVINCIAS

- **13** provincias
- **9** provincias
- **19** provincias
- **11** provincias

↓ **42%**

↓ **58%**

RESUMEN POR REGIONES

- **2** regiones
- **6** regiones
- **4** regiones
- **4** regiones

BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA ALTA

Alta aptitud territorial: En la zona norte destaca el superávit de agua en Tarapacá y Antofagasta y, en la zona centro sur, la cobertura de la superficie urbana concesionada de agua potable y el bajo costo del m^3 de esta.

Baja aptitud territorial: El déficit de lluvias es un problema severo y transversal, particularmente para las regiones de Arica y Parinacota, Atacama, Valparaíso y en el secano costero.

Recomendaciones de política pública: Aumentar cobertura sanitaria en zonas urbanas e identificar nuevas fuentes que amplíen la oferta hídrica en zonas críticas.

ISIT

DIMENSIÓN ENERGÍA

Precio promedio litro bencina (95 octanos)

Precio promedio litro petróleo

Número de subestaciones eléctricas

Potencia autogenerada sobre total

DIMENSIÓN ENERGÍA

RESUMEN POR PROVINCIAS

- **12** provincias
- **15** provincias

↓

52%

- **12** provincias
- **13** provincias

↓

48%

RESUMEN POR REGIONES

- **4** regiones
- **5** regiones
- **2** regiones
- **7** regiones

BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA ALTA

Alta aptitud territorial: Condiciones favorables prácticamente hasta la Región de La Araucanía. Destacan las regiones de Antofagasta, Atacama y Coquimbo por mayor porcentaje de potencia autogenerada sobre el total.

Baja aptitud territorial: En la regiones al sur de Los Ríos por su bajo porcentaje de potencia autogenerada y el menor número de subestaciones eléctricas.

Recomendaciones de política pública: Integrar la zona sur austral al sistema de transmisión nacional o identificar fuentes de generación factibles en la zona.

ISIT

DIMENSIÓN
TELECOMUNICACIONES

Conexión redes fijas por cada 1.000 habitantes

Porcentaje llamadas de inicio exitosas

Número de habitantes por antena de telecomunicaciones

Conexión red internet por cada 1.000 habitantes

DIMENSIÓN
TELECOMUNICACIONES

RESUMEN POR PROVINCIAS

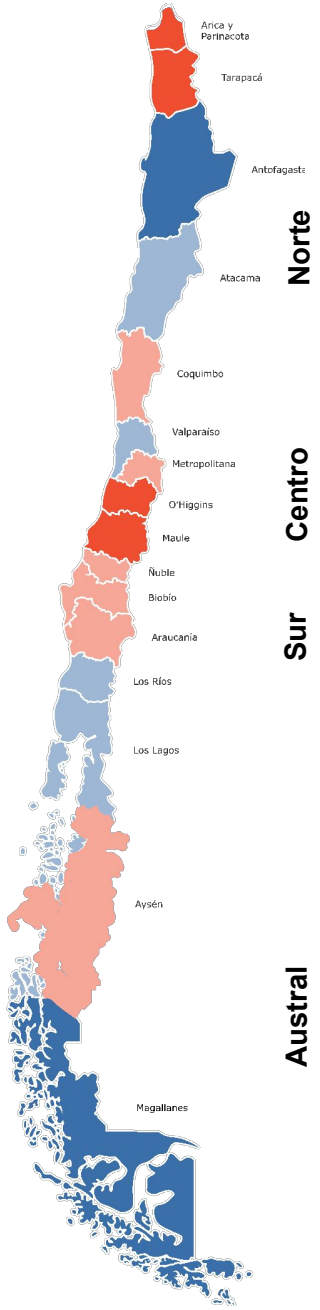
- **17** provincias
- **11** provincias
- **9** provincias
- **15** provincias

↓ **54%**

↓ **46%**

RESUMEN POR REGIONES

- **4** regiones
- **6** regiones
- **4** regiones
- **2** regiones



BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA ALTA

Alta aptitud territorial: Destacan regiones de Antofagasta y Atacama en la zona norte por altos niveles de conectividad y cobertura de redes fijas. En otras regiones con alto desempeño resalta el porcentaje de éxito de llamadas iniciadas.

Baja aptitud territorial: En las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, O'Higgins y del Maule por menor nivel de conexión a redes fijas y a red de internet por cada 1.000 habitantes.

Recomendaciones de política pública: Realizar inversiones para anticipar escenarios de saturación y buscar mecanismos que permitan el acceso a estos servicios en zonas relativamente menos pobladas.

ISIT

DIMENSIÓN
VIALIDAD

Porcentaje red principal pavimentada

Porcentaje red secundaria pavimentada

Distancia (kms) a autopista interurbana

Tiempo (minutos) a autopista interurbana

Red total respecto de superficie operacional

DIMENSIÓN VIALIDAD

RESUMEN POR PROVINCIAS

- **15** provincias
- **4** provincias

↓

36%

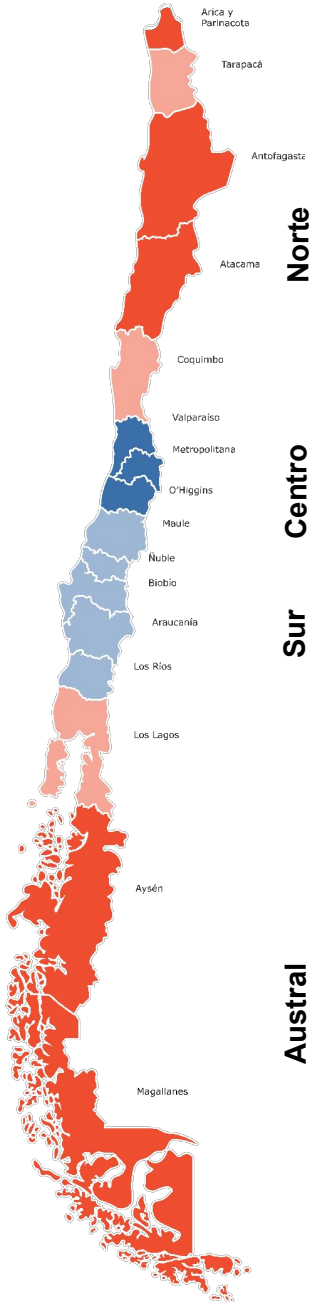
- **19** provincias
- **14** provincias

↓

54%

RESUMEN POR REGIONES

- **5** regiones
- **3** regiones
- **5** regiones
- **3** regiones



BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA ALTA

Alta aptitud territorial: En las macrozonas centro y sur, especialmente en las regiones de Valparaíso, Metropolitana y O'Higgins, cuyos indicadores se ubican sobre el promedio del resto del país.

Baja aptitud territorial: La aptitud territorial decae en calidad y cobertura hacia la zonas extremas por su menor porcentaje de red primaria y secundaria pavimentada y de red vial total respecto de su superficie operacional.

Recomendaciones de política pública: Planificar inversiones en renovación, modernización y nuevas obras para evitar saturación de la infraestructura existente.

ISIT

Cobertura territorial por oficina de correo

Cobertura territorial por estación de servicio

Cobertura territorial por sucursal BancoEstado

Distancia (minutos) a red de aeropuertos

Distancia (kms) a estación de servicio

DIMENSIÓN LOGÍSTICA

RESUMEN POR PROVINCIAS

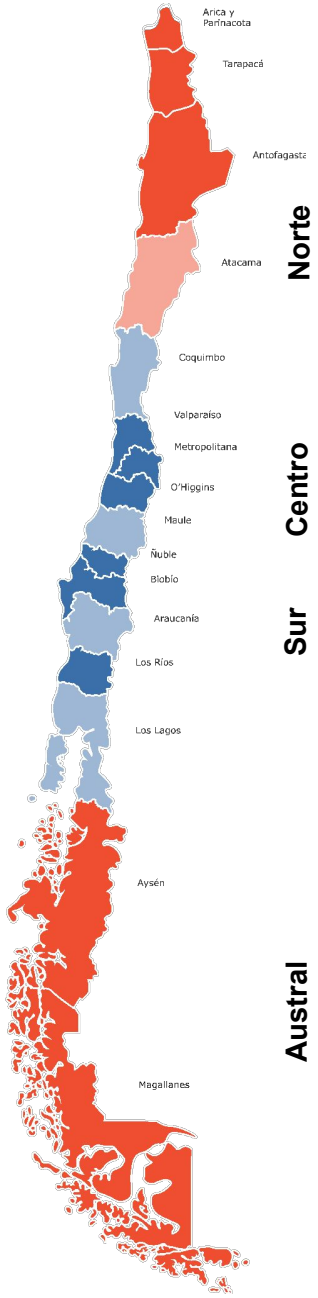
- **11** provincias
- **5** provincias
- **13** provincias
- **23** provincias

↓ **31%**

↓ **69%**

RESUMEN POR REGIONES

- **5** regiones
- **1** regiones
- **4** regiones
- **6** regiones



BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA ALTA

Alta aptitud territorial: Comportamiento similar a Dimensión Vialidad. Mayor aptitud en zona centro, particularmente en las regiones de Valparaíso, Metropolitana y de O'Higgins por contar con una robusta infraestructura de servicios.

Baja aptitud territorial: La aptitud de los territorios disminuye hacia los extremos del país. Los indicadores más deficitarios son Cobertura de oficinas de correos y Distancia a estaciones de servicio.

Recomendaciones de política pública: Desarrollar una visión integrada respecto de inversiones del MOP y las derivadas del Fondo Nacional de Desarrollo Regional.

ISIT

DIMENSIÓN RIESGO Y RESILIENCIA

Porcentaje superficie en riesgo de erosión

Horas de aislamiento promedio

Kilómetros promedio de aislamiento

Distancia a establecimiento de salud primaria

DIMENSIÓN
RESILIENCIA

RESUMEN POR PROVINCIAS

- **11** provincias
- **13** provincias
- **12** provincias
- **16** provincias

↓ **46%**

↓ **54%**

RESUMEN POR REGIONES

- **4** regiones
- **1** región
- **10** regiones
- **1** región

BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA ALTA

Alta aptitud territorial: Destacan condiciones favorables casi transversalmente en el país, en particular en parte de la zona norte y en casi todo el centro-sur por cercanía a salud primaria y bajos niveles de aislamiento promedio.

Baja aptitud territorial: Los principales problemas en se observan en las regiones de Coquimbo, Los Lagos y Aysén por el efecto combinado de alto porcentaje de superficie con riesgo de erosión y nivel de aislamiento.

Recomendaciones de política pública: Impulsar una política activa de identificación de riesgos naturales y capacidad de respuesta en los distintos territorios por su importancia para los asentamiento humanos y la atracción de actividades económicas.

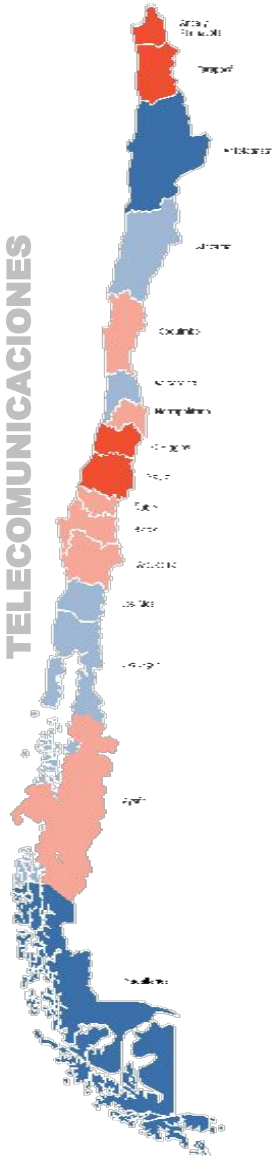
RESULTADOS
Una mirada país

PONDERANDO **PROVINCIAS** POR SUPERFICIE OPERACIONAL

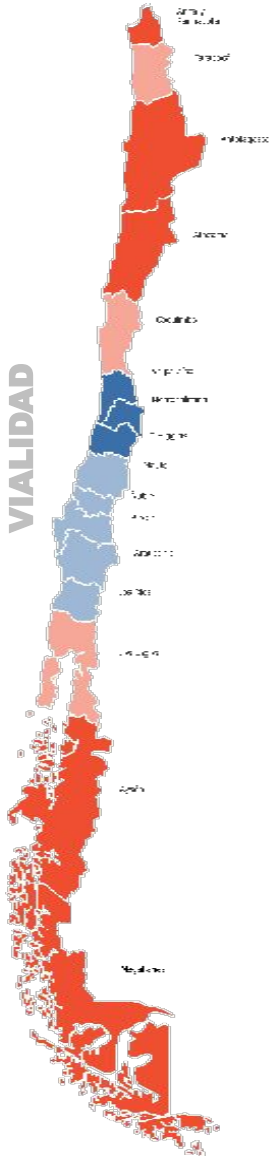
AGUA

ENERGÍA

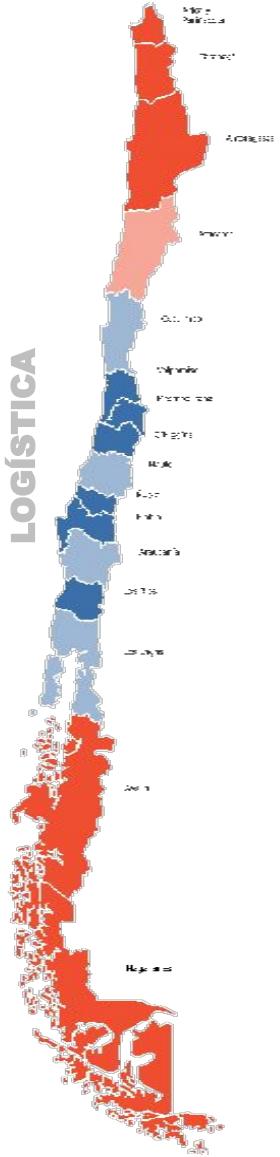
TELECOMUNICACIONES



VIALIDAD

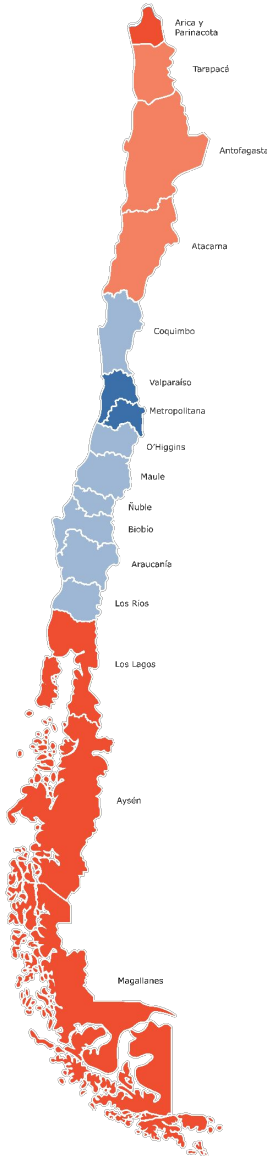


LOGÍSTICA



RESILIENCIA

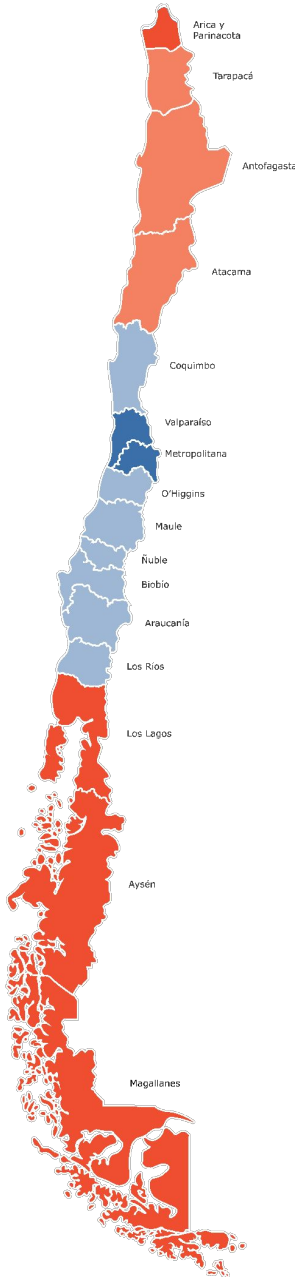
ISIT



ISIT

Ponderando todas las dimensiones por igual y agregando las provincias de acuerdo con su superficie operacional, se construye el índice final regional.

A nivel agregado, se observa un comportamiento coherente con la realidad del país: mejor oferta de servicios de infraestructura y soporte en la zona centro vs. zonas extremas.



BAJA MEDIA-BAJA MEDIA-ALTA MEDIA-ALTA

Hoy no existen criterios para focalizar inversiones según indicadores que evidencien la necesidad de intervención en los territorios provinciales, básicamente porque predomina un enfoque sectorial y no territorial.

Al incorporar criterios de asignación territorial para las inversiones se evitaría que se invierta en territorios donde las brechas de inequidad territorial no lo justifican o viceversa.

CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

nugot
NÚCLEO DE INVESTIGACIÓN EN
GOBERNANZA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

ISIT

ÍNDICE DE SOPORTE DE LA INFRAESTRUCTURA TERRITORIAL