

MINUTA N° 03

PRINCIPALES RESULTADOS DEL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (SEA) - 2025

AUTOR:	Héctor Acuña
AREA:	Infraestructura
ORIGEN REQUERIMIENTO:	Gerencia de Estudios y Políticas Públicas
VERSION:	Definitiva
FECHA:	06-01-2026
APROBADO POR:	Daniel Serey

1. INTRODUCCIÓN

La presente minuta tiene por objetivo detallar y analizar los principales resultados asociados a los proyectos existentes en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEA) y su evolución en el tiempo. Lo anterior es de utilidad en cuanto a que permite obtener una perspectiva general sobre el panorama de la inversión en Chile, en cuanto a la tramitación obligatoria de cualquier proyecto por este paso para efectos de la obtención de su resolución de calificación ambiental (RCA) respectiva, permiso necesario para proceder con obras asociadas a construcción y posterior operación.

2.1 PROYECTOS INGRESADOS Y ACEPTADOS A TRAMITACIÓN

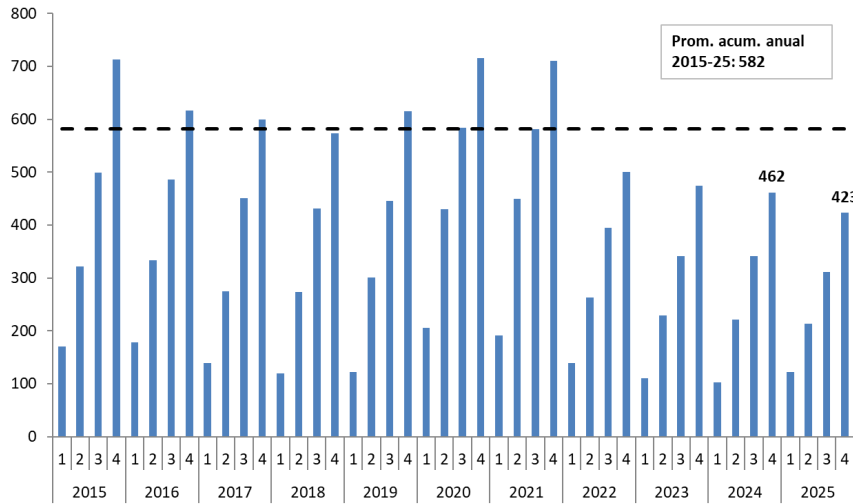
Durante 2025, 423 proyectos de inversión ingresaron al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, de los cuales 358 fueron aceptados a trámite para su evaluación, mientras que los 65 restantes han sido ingresados recientemente, o bien, fueron desistidos, abandonados, terminados anticipadamente o no admitidos a tramitación. En términos de montos, la inversión ingresada totalizó US\$ 52.625 millones, de los cuales US\$ 49.645 millones fueron aceptados a trámite (94% del total ingresado durante el año).

Entre los proyectos ingresados y admitidos a tramitación durante el año, destacan el *Proyecto de Producción de Hidrógeno y Amoniaco Verde - H2 Magallanes*, por US\$ 16.000 millones y el proyecto de *Modificaciones Operacionales de Minera Escondida*, por US\$ 2.351 millones y a localizarse en la Región de Antofagasta. Estos dos megaproyectos alcanzan el 37% de la inversión ingresada y aceptada a tramitación durante el año.

Respecto de la evolución en el tiempo de los proyectos ingresados al sistema, a partir de 2021, se observa una disminución de la cantidad de proyectos ingresados. Durante 2025 se evidencia que el

número de proyectos fue un 8,4% menor a los ingresados a tramitación durante 2024 (462 iniciativas), volviendo a ubicarse por debajo del promedio anual de los últimos 10 años (582 iniciativas).

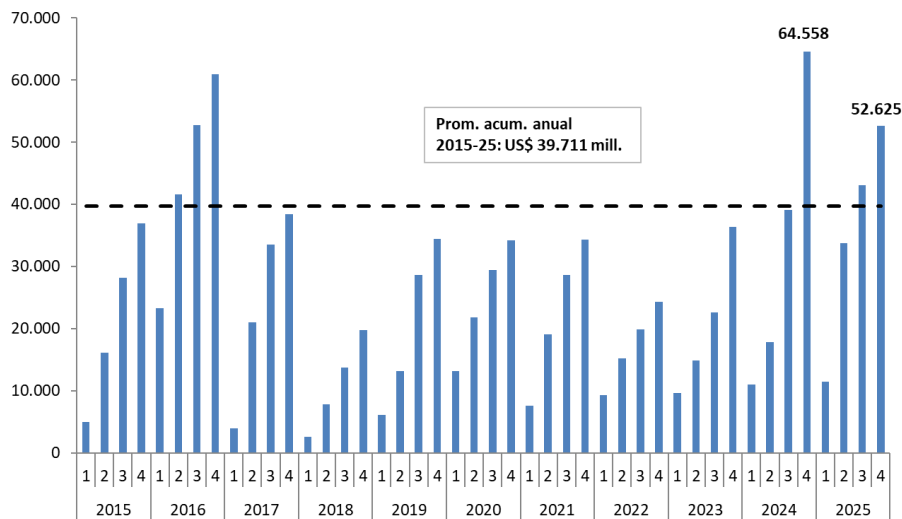
Gráfico 1: Número de iniciativas de inversión ingresadas (acumuladas anual)



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

Respecto al monto de las iniciativas ingresadas durante el año, este disminuyó un 18,5% respecto a los montos históricos de 2024 (US\$ 64.558 millones). No obstante, se ubicó por sobre el promedio anual desde 2015 (US\$ 39.711 millones).

Gráfico 2: Inversión ingresada (millones de US\$ acumulados anual)

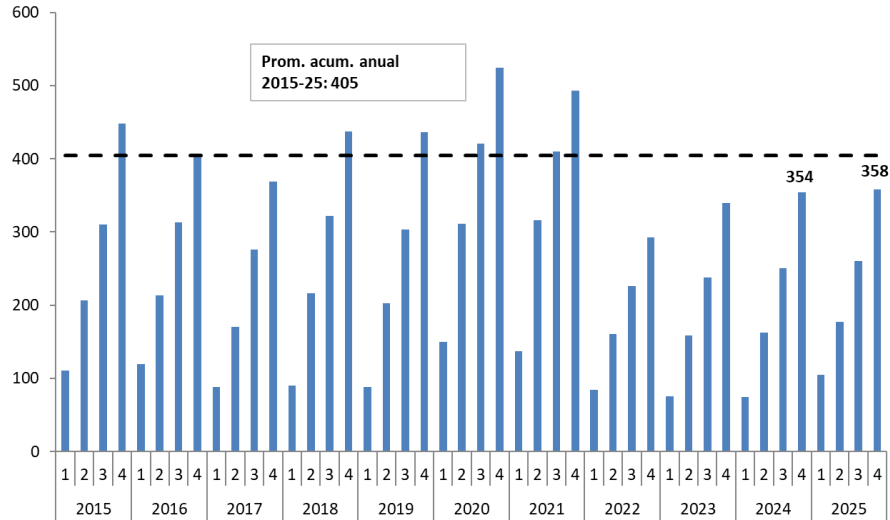


Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

En relación a la inversión aceptada a trámite, a partir de 2023, se observa un aumento de la cantidad de proyectos aceptados a tramitación. Durante 2025 se evidencia que el número de proyectos fue un

1,1% mayor a los aceptados a tramitación durante 2024 (354 iniciativas). Sin embargo, este resultado vuelve a ubicarse bajo el promedio anual de la última década (405 iniciativas).

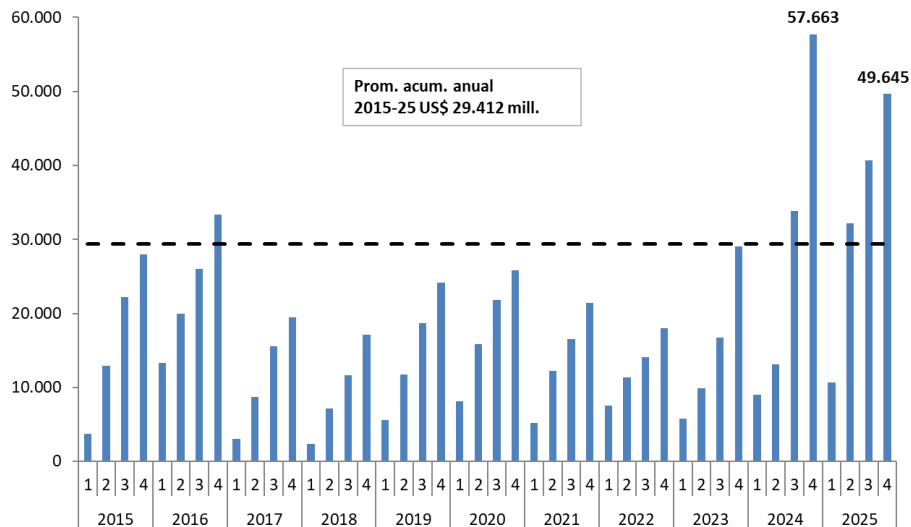
Gráfico 3: Número de iniciativas de inversión aceptada a trámite (acumuladas anual)



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

Respecto al monto de las iniciativas aceptadas a trámite durante el año, este disminuyó un 14% respecto a los resultados históricos de 2024 (US\$ 57.663 millones). No obstante, la inversión aceptada a tramitación nuevamente se ubicó por sobre el promedio anual desde 2015 (US\$ 29.412 millones).

Gráfico 4: Inversión aceptada a trámite (millones de US\$ acumulados anual)



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

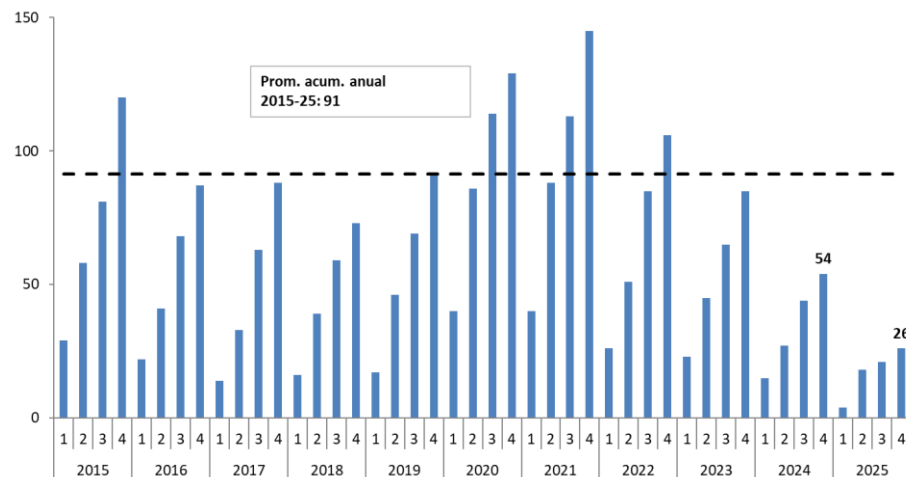
2.2 PROYECTOS DESISTIDOS Y ABANDONADOS

Debido al contexto actual, el que se ha caracterizado por una persistencia del estancamiento de la inversión y una marcada crisis en el sector de la construcción, es relevante monitorear los montos de inversión correspondientes a proyectos desistidos o abandonados, ya que son una señal importante de la reversión de intención de inversión y por ende, de la confianza en nuestra economía.

Durante el año, 26 proyectos de inversión que ingresaron al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, fueron desistidos o abandonados. En términos de montos, estos proyectos alcanzaron los US\$ 1.014 millones. Durante el año, destaca el desistimiento del proyecto *Concesión Ruta 5: Tramo Chillán-Collipulli*, por US\$ 448 millones.

Al analizar la reciente evolución del número de iniciativas y los montos desistidos o abandonados, se observa que el número de proyectos desistidos viene cayendo desde 2022, y en 2025, disminuyó significativamente respecto a 2024 (54 iniciativas), ubicándose nuevamente bajo el promedio anual de los últimos 10 años (91 iniciativas).

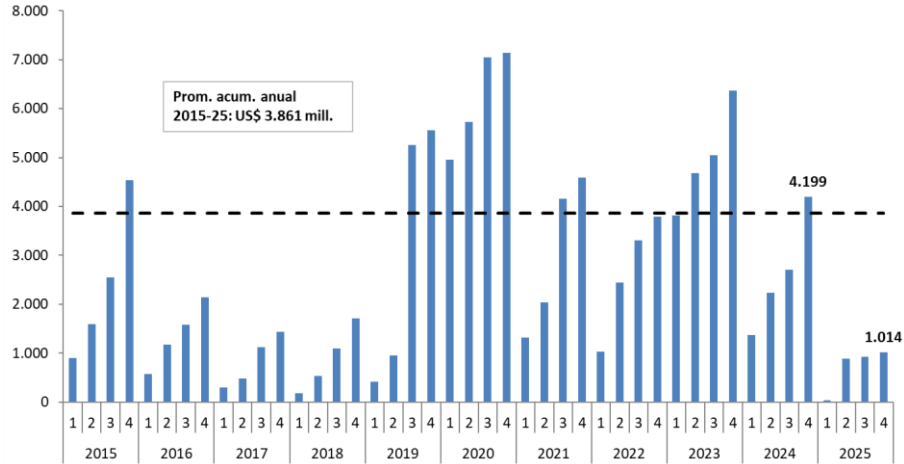
Gráfico 5: Número de iniciativas de inversión desistidas (acumuladas anual)



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

En lo que respecta a los montos de inversión desistidos o abandonados, éstos vienen cayendo desde 2024, y durante 2025, disminuyeron significativamente respecto a 2024 (US\$ 4.199 millones), ubicándose por debajo del promedio anual desde 2015 (US\$ 3.861 millones), señal importante de que la reversión de la intención de inversión se ha mantenido en niveles acotados en lo más reciente.

Gráfico 6: Inversión desistida (millones de US\$ acumulados anual)



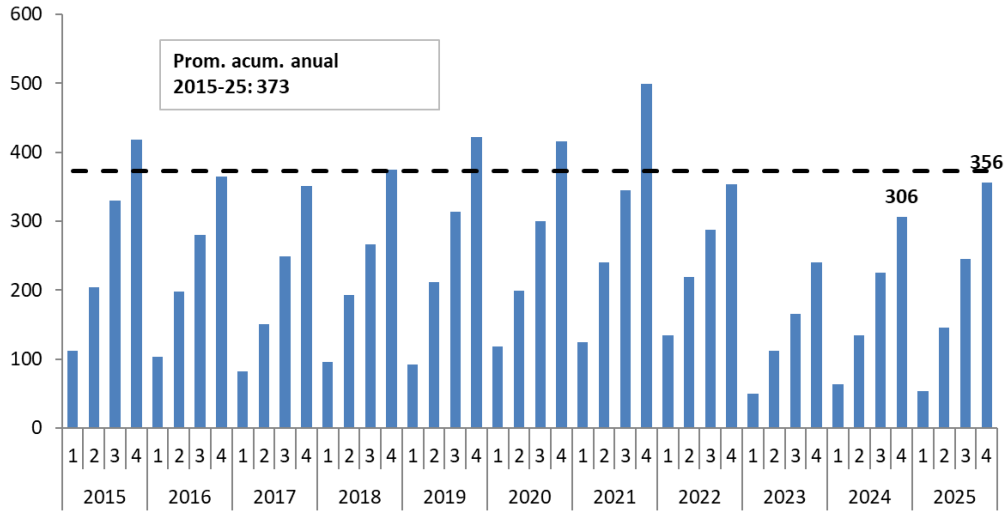
Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

3.1 PROYECTOS APROBADOS

Durante 2025, 356 proyectos fueron aprobados, lo que totalizó una inversión aprobada histórica de US\$ 41.530 millones. En términos de magnitud, entre los proyectos aprobados durante el año, destacan el *Proyecto Volta - Planta de Hidrógeno y Amoníaco Verde*, por US\$ 2.500 millones y el proyecto de *Modificaciones Operacionales de Minera Escondida*, por US\$ 2.351 millones, ambos a localizarse en la Región de Antofagasta. Destaca también la aprobación de la *Línea 9 de Metro de Santiago*, por US\$ 1.946 millones, y del proyecto interregional *Línea de Transmisión Eléctrica HVDC Kimal - Lo Aguirre*, por US\$ 1.480 millones.

En lo que respecta al número de iniciativas de inversión aprobadas, los resultados muestran una mejora a partir de 2024. No obstante, si bien esta cantidad fue un 16% mayor a las aprobadas durante 2024 (306 iniciativas), este resultado nuevamente se ubica bajo el promedio anual de los últimos diez años (373 iniciativas).

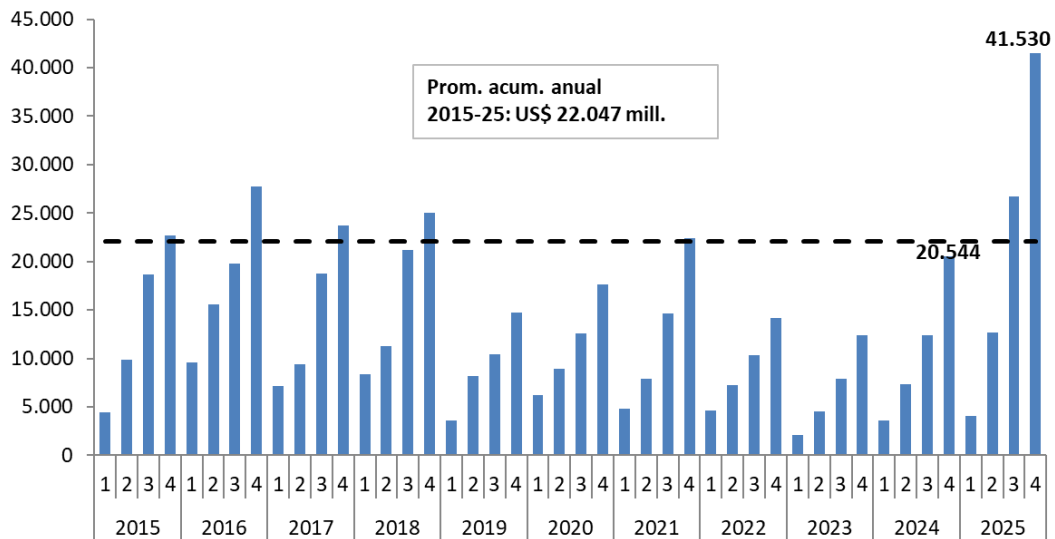
Gráfico 7: Número de iniciativas de inversión aprobadas (acumuladas anual)



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

Como se menciona más arriba, en términos de montos de inversión aprobados, los resultados son históricos. Durante 2025, este monto fue un 102% mayor al aprobado durante 2024 (US\$ 20.544 millones), ubicándose muy por sobre el promedio anual desde 2015 (US\$ 22.047 millones).

Gráfico 8: Inversión aprobada (millones de US\$ acumulados anual)



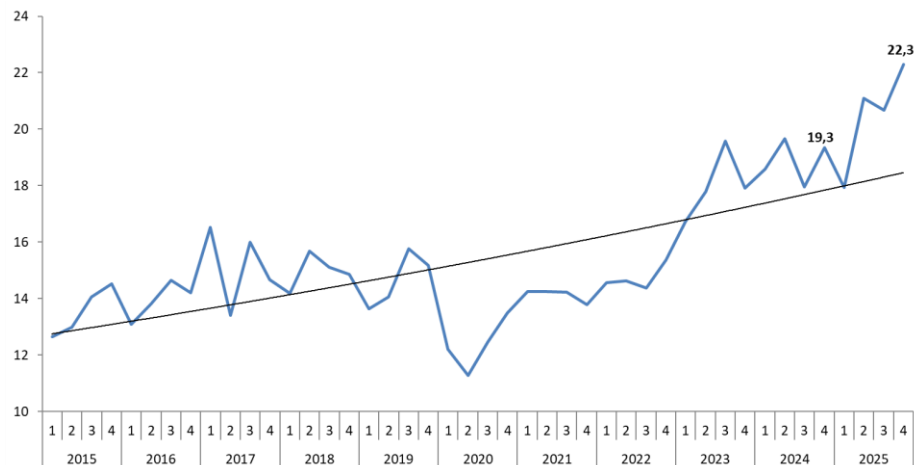
Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

3.2 TIEMPOS DE TRAMITACIÓN

Considerando sólo los proyectos aprobados durante 2025, se tiene que el tiempo medio de aprobación de un proyecto fue de 20,9 meses (17,7 meses para las DIA y 46,9 meses para los EIA), aumentando un

11% respecto al año 2024 (18,8 meses), manteniendo la tendencia al alza observada desde la segunda mitad de 2020¹. Como matiz a este resultado, se tiene que los proyectos aprobados durante 2025 son, en promedio, un 72% mayores en términos de monto que los aprobados durante 2024. No obstante lo anterior, ante el desafío de robustecer la reactivación de la inversión a partir del próximo año, agilizar los tiempos de tramitación resulta clave, en cuanto a mejorar los procesos de aprobación y reducir la tramitología asociada a la puesta en marcha de las obras correspondientes.

Gráfico 9: Tiempo promedio de aprobación de proyectos (en meses)



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

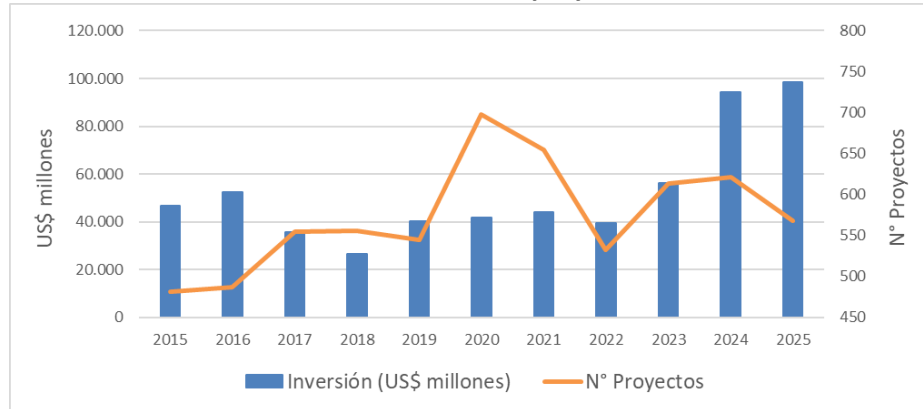
4 PROYECTOS EN CALIFICACIÓN

Finalmente, 568 proyectos aún se encontraban en estado de calificación al cierre de 2025, 53 iniciativas menos que lo catastrado al cierre de 2024 (621 proyectos). El monto de inversión que aún permanece en estado de calificación es de US\$ 98.434 millones, mostrando un aumento de 4,4% respecto al cierre de 2024 (US\$ 94.287 millones), explicado en gran parte por el ingreso y aceptación a trámite de los megaproyectos asociados a la industria del hidrógeno verde ya mencionados. Este monto de inversión que permanece en estado de calificación refleja el potencial de la inversión a materializarse en el mediano y largo plazo, asumiendo la obtención de su RCA respectiva por parte de los proyectos.

Respecto a la evolución anual reciente del stock de proyectos en calificación dentro del sistema, se observa que, al cierre de 2025, los montos de inversión en este estado están en niveles máximos desde 2015, lo que hace aumentar el potencial de inversión dentro del sistema, y la importancia de que el sistema no actúe como cuello de botella a la inversión.

¹ Cabe señalar que estas medidas de duración son heterogéneas entre sectores de acuerdo a la naturaleza y tamaño de los proyectos en trámite.

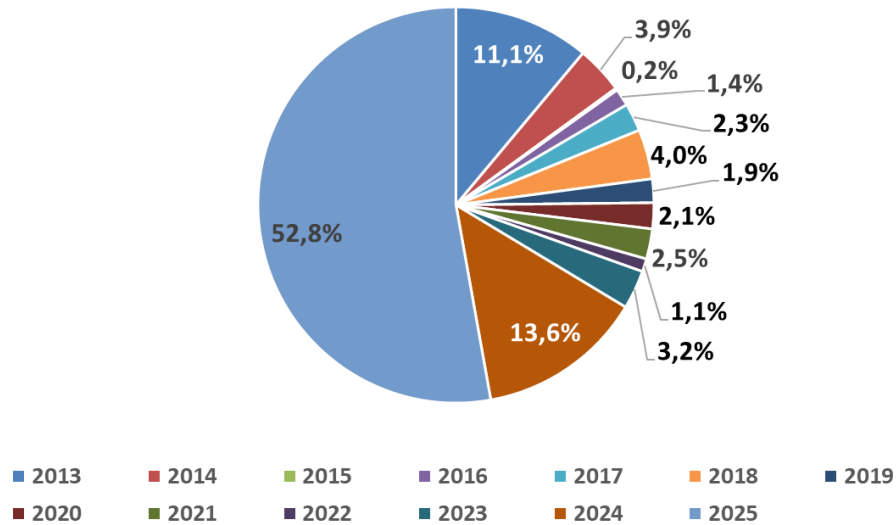
Gráfico 10: Evolución reciente de stock de proyectos en calificación en SEIA



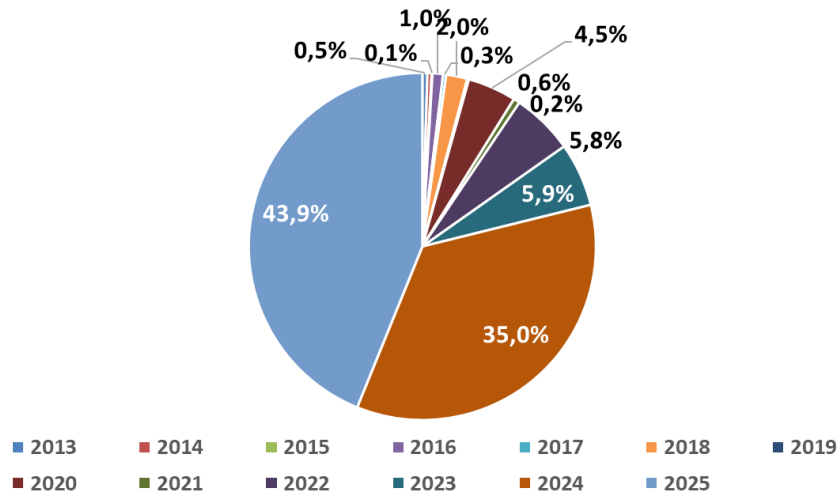
Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

Respecto de la antigüedad de los proyectos, en términos de número de iniciativas, casi el 34% del total en este estado corresponde a iniciativas de inversión presentadas antes de 2024, las cuales continuaban dentro del sistema, mientras que, en términos de montos, el 21% del total en este estado corresponde a proyectos de inversión ingresados antes del año mencionado.

Gráfico 18: Proyectos en estado de calificación, por año de presentación



Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

Gráfico 19: Montos en estado de calificación, por año de presentación

Fuente: CChC en base a las estadísticas del SEIA.

5 CONCLUSIONES

Durante 2025, se observó una desaceleración de los montos de inversión ingresados y aceptados a trámite, luego de los resultados históricos observados durante 2024. No obstante, los resultados son positivos y explicados por el ingreso y aceptación a trámite de iniciativas asociadas al desarrollo de la industria de hidrógeno verde, a minería y a energía.

Por otro lado, los montos de inversión aprobados durante el año, alcanzaron niveles históricamente altos, explicados mayoritariamente por los mismos sectores ya mencionados. Se espera que estos positivos niveles de aprobación, incidan en una dinamización del sector, en cuanto comience a materializarse la ejecución de estos proyectos.

A su vez, los tiempos de tramitación se encuentran en niveles históricamente altos y el stock en calificación dentro del sistema está en máximos desde 2014. Ante el desafío de robustecer la reactivación de la inversión durante 2026, agilizar los tiempos de tramitación resulta clave, en cuanto a mejorar los procesos de aprobación y reducir la tramitología asociada a la puesta en marcha de las obras correspondientes.